

10月车市大洗牌！谁在逆袭？谁又掉队了？

来源：林彦男 发布时间：2025-11-12 22:52:03

这年头，车圈的热闹真是一波接一波。10月刚过，各大新势力的销量数据就陆续冒头，看得人眼花缭乱。零跑一口气干到70289辆，首次破七万，稳稳坐上头把交椅，连自己都没想到能这么猛吧？更夸张的是，它今年前十个月累计交付已经超过40万台，照这个势头下去，全年目标直接拉到65万也不夸张。

说起来，零跑能有今天，靠的还真不是运气。它的LEAP 3.5技术架构开始全面铺开，成本压得住，性能还不打折。最狠的是B10这款车型，把带激光雷达的智驾版价格砸到12万元级别，这哪是卖车，分明是掀桌子。而且人家不光在国内卷，海外市场也玩得风生水起，C16在欧洲卖得不错，现在零跑已经进了30多个国家，光是销售和服务网点就快700家了，德国、法国这些地方都有动静。最近还甩出旗舰D19，明显是要冲高端市场去了。

部分造车新势力2025年10月销量



可有人风光,就有人低头。理想这次有点难看,10月才交了31767辆,比上个月少了6.4%,同比更是暴跌38.2%,成了头部里唯一一个双降的品牌。本来定的70万辆年目标,现在默默改成64万,多少有点被动。问题也不少——增程式这块被鸿蒙智行抢了不少份额,纯电车型又没接上力。再加上MEGA因为冷却液防腐问题召回一万一千多辆,品牌脸上也不太好。虽说i6订单冲到了七万+,但产能跟不上,用户等得心焦。

鸿蒙智行倒是交出了68216辆的成绩单,看着挺稳,但细看还是老问题:问界系列占了八成以上销量,新出的尊界还没掀起波澜。接下来那个定位20万左右的尚界能不能打出来,可能真得打个问号。

小鹏这边一直稳扎稳打,42013辆,同比增长75.7%。MONA M03和P7+打开了走量市场,新款G6和G9守住了中高端阵地。更关键的是,自研的图灵芯片6月量产,10月就上了G7,技术底子越来越厚。小米依旧热度爆棚,月销超4万,可YU7标准版交付周期要等58到61周,二

期工厂投产了也才15万辆年产能，可订单都快40万了——这转化效率，真是急死人。

蔚来终于迈入“四万俱乐部”，乐道这个子品牌贡献了1.7万辆，和主品牌快平分秋色了。换电站也建了3539座，算是攒了点家底。极狐更是杀疯了，10月卖了23387辆，同比涨110%，全靠那个T1车型，6万多起，配置还不赖，直接打穿了入门纯电市场。冠名音乐节、搞体育营销，年轻人买账。阿维塔、岚图、智己这些名字也不再边缘，都在默默往上爬。

你看，现在的竞争哪还是拼一个海报、打个价格战的事？拼的是技术、成本、供应链、海外布局，甚至交付能力。谁手里没点硬东西，真撑不了太久。

HTML版本： [10月车市大洗牌！谁在逆袭？谁又掉队了？](#)