

20万起买5.2米全尺寸SUV！零跑D19增程版配80度大电池+孔辉的空悬

来源：曹雅筑 发布时间：2025-11-12 22:56:52

30万以内能拿下5.2米的全尺寸SUV，还带双芯片和空气悬架？

10月16日，零跑全新旗舰D19正式首发，25-30万的预售价直接击穿行业底线把增程500公里续航、双8797芯片这些高端配置拉进中端市场，这下连理想L7、问界M7都得捏把汗。

全域自研：双芯片+满配智驾，性能碾压同级



零跑这次是把“全域自研”的硬实力全亮出来了，光智能配置就甩出王炸：



双芯片算力天花板：全球首发双高通骁龙8797芯片，总算力高达1280TOPS，相当于把两台旗舰车机的算力叠在一起。



试过实车的媒体都说，同时开导航、放4K视频、启动城区NOA智驾，屏幕连一丝卡顿都没有，性能比理想L9的单芯片强了近一倍；

智驾硬件拉满：车顶激光雷达+12颗摄像头直接标配，高速避障、自动泊车这些功能不用额外加钱；端侧大模型还能听懂“找个能充电的川菜馆”这种模糊指令，新手开车也能轻松应对，完全不用记复杂操作。

动力续航双惊喜：增程破1300km

动力上的惊喜更让人意外，增程、纯电版各有侧重，完全能满足不同需求：

增程版：告别里程焦虑：装了80.3kWh的宁德时代大电池，CLTC纯电续航直接干到500公里，日常通勤一周充一次电足够；再加40L油箱，综合续航破1300公里，国庆回老家再也不用盯着充电桩抢位置；

纯电版：1000V高压平台+115kWh 电池，续航720公里，15分钟就能补能350公里；三电机四驱系统一踩电门，3秒就能破百，推背感直接拉满，完全不像一台大尺寸SUV。

豪华配置下放：空悬+大空间，细节藏贴心

最颠覆认知的是零跑D19(图片)的“豪华配置下放”，把高端车的配置直接拉到25万级：

空间够能装：5.2米车长配3110毫米轴距，第三排坐垫高度350毫米，1米8的壮汉坐进去腿都不憋屈；后备箱放倒后能塞进婴儿车加露营装备，家庭出游、搬东西都够用；

底盘够舒服：全系标配孔辉双腔空悬和CDC减振，过减速带时车身稳得像坐船，要知道这配置在理想L9上可是得额外选装的；

细节够贴心：福耀双层隔音玻璃、米其林静音胎，再加上森野氧舱制氧系统，长途开车再也不觉得闷，老人孩子坐久了也舒服。

竞品对比：性价比 “杀疯了”，但也有顾虑

跟竞品比，零跑D19的性价比简直 “杀疯了”：

比理想L7轴距长5毫米，增程版纯电续航多100公里，价格却便宜7万；

跟深蓝S09比，多了空气悬架和激光雷达，预算还低了近2万。

能做到这点全靠技术自研：增程CTC电池技术省去15%的结构件成本，零部件通用化率超80%，硬是把高端配置的价格打了下来。

不过网友也有顾虑：有车主吐槽零跑之前的隐藏式门把手冬天易冻住，这次D19还在用同款设计；还有人担心售后，毕竟零跑843家门店比理想少了近一半。

从10万级的C11到30万级的D19，零跑用十年自研证明了豪华不是贵。

25万的价格能买到双芯片、长续航、空气悬架，这波操作直接改写了全尺寸SUV的市场规则。

25万预算会选它还是等竞品降价？评论区说说你的看法，觉得这波性价比够顶的话，别忘了转给想换车的朋友！

HTML版本： [20万起买52米全尺寸SUV！零跑D19增程版配80度大电池+孔辉的空悬](#)