

燃油车时代会很快结束？内行人预测：油价很可能是最后的关键！

来源：崔凤宜 发布时间：2025-11-12 23:16:59

最近刷短视频总能看见新能源车的广告，朋友聚会也总听见谁家又买了电动车，想起去年冬天去加油站，加油机上显示92号汽油七块八一升，排队时前面的大哥说，早知道该买电动车，现在加满一箱油真心疼，可没过多久，油价又跌回六块多，这事儿到底该咋看。

国际能源署说今年全球石油需求增长刚过一百万桶每天，比前两年慢了不少，中国这边尤其明显，去年进口石油少了百分之二，主要是电动车卖得火，我表哥在杭州开滴滴，前年就换了一台国产电动车，说省下的油钱够贴补家用，现在杭州街上，绿色牌照的出租车差不多成了主流。



欧洲那边更热闹，挪威几乎全是电动车，我表姐去旅游时发现充电站比加油站还多，美国的朋友却说充电桩太少，跑长途还是得靠燃油车，中国现在有两千多万个充电桩，高速路上充电比加油还顺当。



最有趣的是车企，有的说2035年只卖电动车，有的还在悄悄扩燃油车的生产线，就像菜市场卖菜的，这边喊着有机菜健康，那边又偷偷囤农药催熟的，比亚迪干脆停了燃油车，全押电动车，今年销量就涨了五成。

油价一涨一跌，好像就牵着大家的主意走，前年涨到九块多，4S店里的电动车试驾排到一个月后，现在油价一落，加油站又人挤人，有专家说这就像跷跷板，油价高电动车就热，油价低燃油车就回潮，可不管怎么变，全球燃油车销量从九千万辆掉到七千万辆，这数字摆在这儿，谁也赖不掉。



听说中国打算2030年燃油车数量到头，那时候我正好三十岁，可能正打算换第二辆车，满大街都是充电五分钟通话两小时的广告，可真要买电动车，还得看能不能充上电，电池能用多久，这场变化才刚开始，就像天气预报说的，未来十年交通这块儿要刮大风了。

HTML版本：[燃油车时代会很快结束？内行人预测：油价很可能是最后的关键！](#)