

35万元左右可入手，奔驰GLC与宝马X3二选一，哪一款性价比更高？

来源：王怡祯 发布时间：2025-11-12 23:47:10

2025年10月份汽车销量数据已经陆续公布，新能源厂商继续高歌猛进，传统合资厂商则依靠旗下的经典燃油车艰难维持。不过对消费者来说，跟风买车没有什么必要，现阶段，适合自己的燃油车依然值得入手。

奔驰GLC(图片|配置|询价) 2025款改款260L 4MATIC豪华型售价为45.53万元，而宝马X3 2025款xDrive30L尊享型M运动曜夜套装售价为44.99万元，两款车均定位于豪华中型SUV，品牌影响力也比较接近，那么哪一款车更加值得入手呢？



奔驰GLC 2025款改款 260 L 4MATIC豪华型

外观设计上，奔驰GLC延续家族式设计语言，整体造型优雅而大气。前脸采用了夜幕星河格栅设计，车身线条流畅自然，既保持了SUV的稳健姿态，又不失都市时尚感。虽然销量在下滑，但奔驰的辨识度和档次感依然在线。

尺寸方面，奔驰GLC 的长宽高分别为4826mm、1890mm和1714mm，轴距达到了2977mm。这样的尺寸数据在中型SUV中属于加长版本，为乘客提供了更为充裕的腿部空间。较长的轴距不仅带来了更舒适的车内体验，也使车身侧面轮廓显得更为修长优雅。66L的油箱容积

和550L的后备厢容积则满足了日常使用和长途旅行的实用需求。



进入内饰空间，奔驰GLC采用皮质方向盘和座椅，64色可调的氛围灯营造出迷人的车内环境。座椅配置方面，前排配备电动调节功能，主驾驶位支持前后移动、靠背角度、高低调节以及头枕、腰部和腿托局部调节。四区独立温控的空调系统、后排独立空调和出风口，以及车载空气净化器和PM2.5过滤装置，共同确保了车内空气环境的舒适与健康。



智能座舱方面，这款车搭载了11.9英寸中控触控屏和12.3英寸全液晶仪表，并采用了高通骁龙8295芯片，保证了车机系统的流畅运行。MBUX车载系统支持5G网络连接和OTA远程升级，内置高德地图导航。语音系统提供免唤醒、连续识别和可见即可说功能，此外车机系统还支持CarPlay手机映射和指纹识别功能，前后排各配备2个USB Type-C接口，满足了现代乘客对智能互联的需求。

在辅助驾驶领域，奔驰GLC 260 L搭载5个车外摄像头、12个超声波雷达和1个毫米波雷

达，提供定速巡航、自适应巡航、360度全景影像、透明影像、自动泊车、前后驻车雷达、车道偏离预警、前方碰撞预警、主动刹车、并线辅助和车道保持等功能。

动力系统方面，奔驰GLC 搭载了2.0升涡轮增压发动机，最大功率150kW，最大扭矩320牛·米，发动机集成48V轻混系统，传动系统匹配9挡手自一体变速箱。官方标定的0-100km/h加速时间为8.2秒，最高车速为212km/h，WLTC综合油耗为7.2升/100公里，需使用95号汽油。

底盘操控方面，奔驰GLC 260 L豪华型采用前置全时四驱布局，配备多片离合器式中央差速器。底盘结构为前后多连杆式独立悬挂组合，并提供可变悬挂软硬调节功能和可变转向比技术。车辆提供运动、越野、个性化、经济 and 标准舒适五种驾驶模式选择，搭载了陡坡缓降、上坡辅助和自动驻车功能。

宝马X3 2025款 xDrive30L尊享型M运动曜夜套装

外观设计上，2025款宝马X3保留家族式的双肾格栅，直瀑与45°斜向交错的格栅纹理搭配可点亮边框与蓝色点缀的LED光耀大灯，科技感与辨识度兼具。车身侧面线条流畅，半隐藏式门把手将风阻系数降至0.29Cd，车尾则通过3D立体尾灯和黑化扩散器强化运动气质。

尺寸方面，宝马X3的长宽高分别为4865mm、1920mm和1664mm，轴距则达到了2975mm。相较于前代车型，轴距加长了111mm，这使得后排膝部空间提升近两倍，腿部空间超过1米，甚至逼近标轴X5的行政级体验，65L的油箱容积和前255/45 R20、后285/40 R20的轮胎规格，都体现了宝马对性能与实用性的平衡考量。

内饰设计上，宝马X3前排配备电动调节功能，驾驶席带记忆功能，前排座椅加热为标配。真皮方向盘搭配换挡拨片，提升了驾驶互动感，四区独立空调、后排独立空调和后排出风口确保了车内温度的精准控制。后排座椅支持按比例放倒，增强了储物灵活性。可随驾驶模式变色的星轨天幕与哈曼卡顿音响水晶质感内饰组件共同营造出沉浸式的驾乘体验。

智能座舱方面，这款车搭载了14.9英寸中控屏与12.3英寸仪表组成的悬浮曲面屏，系统支持无唤醒词语音指令、四区交互和“一语三连”连续对话，响应速度较前代提升240%。数字钥匙Pro支持UWB超宽带技术，手机即可实现精准解锁与远程泊车。车辆还配备了HUD抬头数字显示、GPS导航系统和蓝牙/车载电话系统，打造了高度集成的数字化驾驶环境。

在辅助驾驶方面，宝马X3尊享型标配L2级智能驾驶辅助系统，新增200米循迹倒车、带视线确认的自动变道功能，匝道场景接管率降低30%。车辆还配备了前方碰撞预警、主动安全系统、车道偏离预警、主动刹车、后方交通预警、并线提示系统和车道保持辅助等功能，自动泊车入位功能也大大提升了停车便利性。

动力系统上，宝马X3搭载2.0T发动机，最大功率190千瓦，匹配8挡手自一体变速箱，官方标定的0-100km/h加速时间仅为6.6秒，最高车速达235km/h，WLTC综合油耗为8.3L/100km，

也需使用95号汽油。

底盘操控方面，宝马X3采用前置四驱驱动方式，四驱形式为适时四驱，中央差速器结构为多片离合器。前悬架采用双球节麦弗逊式独立悬架，后悬架为多连杆式独立悬挂，提供了卓越的抓地力与操控精准度。

小结：奔驰GLC重在营造全方位的豪华体验，从精致的外观到舒适的内饰，从智能座舱到平稳的驾乘感受，都有比较强的档次感；而宝马X3则更加强调动力性能、底盘调校以及运动化的设计语言，两款车都有大幅优惠，终端零售价都在35万元左右，哪一款更合适，还要看消费者的用车偏好。

HTML版本：[35万元左右可入手，奔驰GLC与宝马X3二选一，哪一款性价比更高？](#)