

比亚迪又放大招了！这款全新SUV，全能还不贵，谁买谁香！

来源：陈进诚 发布时间：2025-11-10 19:44:09

现在买 SUV 真跟以前不一样了，以前是没得选，现在是挑花眼！你瞅瞅这国内汽车市场，尤其是 SUV 这块儿，那真是卷到飞起，合资车以前还端着架子，现在也不得不降价清库存，自主品牌更狠，直接把“全家桶”级别的配置往车上堆，从智能座舱到动力系统，就没有不敢升级的地方，每次看新车发布都能刷新我对 SUV 的认知。

今天我要跟大伙儿好好唠唠的，就是比亚迪家族里的明星选手——方程豹钛 7！可能有人知道，方程豹之前的豹系列走的是硬核越野路线，那叫一个猛，但这钛 7 不一样，它走的是“泛越野”定位，目标就是覆盖 SUV 市场。先不说别的，就冲它那方正的车身，往那儿一停，颜值直接帅出圈，再看价格，17.98 万起售，还配了插混系统加双电机四驱，综合续航更是飙到了 1300 公里，这波操作下来，谁看了不得说一句“期待值拉满”！



我跟你们说，我本身就是个痴迷硬派 SUV，还特别看重日常通勤实用性的资深车迷，从钛 7 刚开始有谍照的时候，我就一直盯着它的消息，不管是外观设计还是参数配置，每一个点都精准踩在我的兴趣点上。今天我就以一个普通消费者的视角，跟大家好好分析分析，这款被称作“全能型选手”的 SUV，到底值不值得咱们掏钱冲！#钛7(图片|配置|询价)买得钛对了#科技大空间SUV

现在买车，谁不先看外观啊？毕竟颜值即正义，一辆车外观不好看，就算配置再高，也很难让人第一眼就心动。而方程豹钛 7 的外观，我必须得好好夸一夸，真的太对我胃口了！



你们有没有发现，现在市面上的城市 SUV，要么就是千篇一律的圆润“肥皂盒”造型，看着没一点个性；要么就是过度追求运动感，搞个溜背设计，反而显得小家子气，看久了真的审美疲劳。但钛 7 不一样，它剑走偏锋，用了“方盒子”设计，往车流里一放，瞬间就能脱颖而出，说是 SUV 界的清流一点都不夸张。

先看尺寸，钛 7 车长接近 5 米（具体是 4999mm），再搭配上平直的车顶，从视觉上看就特别大气、硬朗，完全长在了咱们国人的审美点上。说真的，谁能拒绝一台看起来“不好惹”，但又不浮夸的 SUV 呢？这种硬派又不失稳重的风格，不管是开去上班，还是去郊外玩，都特别有面儿。

再看细节，机盖上方那两条宽厚的隆起线条，绝对是点睛之笔！中间内凹形成了阶梯式的层次感，就算你不靠近车，远远看着都能感受到满满的力量感，就像一个肌肉发达的硬汉，随时准备蓄势待发。



前脸的双层灯组更是细节拉满。上层的日行灯像剑锋一样犀利，还贯穿了车身两侧，而且转向的时候会有流水效果，科技感直接拉满；下层的转向灯嵌在黑色高光饰板里，和发光的 LOGO 相互呼应，晚上点亮之后，光晕特别柔和，不管是辨识度还是回头率，都特别高。

还有前包围的“H”型银色护板，这个必须重点夸！它不仅和双进气格栅形成了强烈的视觉对比，让前脸看起来更有层次感，而且实际用处也很大，能防刮蹭。周末要是想开车去郊外撒欢，走点烂路也不怕伤到保险杠，这点对于喜欢偶尔去户外的人来说，真的太实用了。

更让我惊喜的是，车顶还集成了激光雷达！要知道，这可是 DiPilot300 辅助功能的“眼睛”，有了它，钛 7 在硬派的外观下，还藏着一个智能“大脑”，这种反差感真的太圈粉了，较好兼顾了越野气质和城市驾驶的便捷性。

看完前脸，咱们再看车身侧面。钛 7 的轴距达到了 2920mm，这么长的轴距，搭配方盒子造型，不仅不显臃肿，反而有种“大块头有大智慧”的既视感。平直的车顶搭配黑色行李架，要是想露营，把露营装备一绑，瞬间就有了旅行的氛围；贯穿式的熏黑车窗形成了悬浮式车顶的效果，再加上隐私玻璃，既时尚又能保护隐私，平时在车里换个衣服、放些私人物品，也不用担心被外面的人看到。

车门是往外突出的设计，内凹式的侧裙降低了视觉重心，让车身看起来更稳。同色的轮眉和固定式侧踏，兼顾了实用性和美观度，侧踏的高度也刚刚好，家里的老人小孩上下车都特别方便，不用费劲往上爬。

轮毂方面，钛 7 提供了 19 英寸和 20 英寸两种尺寸的双色轮毂，还搭配了三种轮胎规格，大家可以根据自己的需求选，要是平时主要在市區通勤，选小一点的轮毂就行，要是喜欢越野，就选适合越野的轮胎。我个人更偏爱 20 英寸的轮毂，视觉效果更霸气，开在路上也更有范儿。

最后看车尾，钛 7 的车尾延续了硬派风格，方正的尾门、侧开式设计再加上外挂储物箱，不仅看着霸气，还能节省后备箱空间，平时放些工具、露营物件都特别合适。而且尾门内部还集成了 220V 电源和折叠挂钩，露营的时候，既能煮火锅，又能给手机、相机等设备充电，挂钩还能挂些杂物，比如垃圾袋、湿毛巾之类的，这些小细节真的直接拉满幸福感。双层尾灯通过黑色饰条贯穿，和车头的灯组形成了闭环，晚上点亮之后，效果特别高级；银色的后护板加上隐藏式排气，又增添了城市 SUV 的精致感，不会像纯硬派越野车那样显得粗糙。

整体来看，钛 7 的外观做到了“硬派与精致并存、越野与城市兼顾”，不管是通勤上班，还是去越野露营，都能 hold 住场面，这也是它吸引我的特点之一。

聊完了外观，咱们再说说内饰。说实话，坐进钛 7 的车内，我真的被惊艳到了，它的内饰完全超出了这个价位应有的水平，说是堪比四五十万的豪华 SUV，一点都不夸张。

先看配色，钛 7 提供了雪隐灰、日蚀蓝、暮云橙三套方案，我个人钟爱的是日蚀蓝，这种颜色既高级又耐脏，就算开个三五年，也不会显得过时，而且不管是年轻人还是中年人，都能接受这个颜色。

中控台的设计也很有科技感，悬浮式的双屏（全液晶仪表加上 15.6 英寸的中控屏），分辨率特别高，操作起来也很流畅，没有卡顿的情况。再搭配上 26 英寸的 W-HUD 抬头显示，导航、车速等重要信息都能直接投射到前挡风玻璃上，一目了然，开高速的时候不用频繁低头看仪表盘，安全性更高。

空调出风口的设计也很有巧思，带隐藏式的调节按钮，转动出风口就能调节风量，不用再找单独的按键，特别方便。中间的银色装饰件增添了精致感，让中控台看起来不那么单调。而且中控台大面积用了软质材料包裹，缝线细腻，用手按压还有弹性，摸起来质感十足，完全没有廉价感。

让我满意的是智能座舱，真的下了血本！AI 管家接入了 DeepSeek 大模型，语音交互的响应速度特别快，就算是复杂的指令，也能精准执行。比如你说“打开空调，把温度调到 24 度，同时打开主驾的窗户”，它都能准确完成，而且还支持连续对话和免唤醒，不用每次说话都喊“你好，方程豹”，比很多合资车的语音助手好用太多了。

更接地气的是，钛 7 还支持支付宝智能点单、无感支付和蚂蚁森林功能。平时在车里想喝奶茶，直接跟语音助手说“点一杯珍珠奶茶，送到公司楼下”，它就能帮你完成下单；过高速收费站的时候，不用手动扫码或者付现金，系统会自动扣款，特别方便；而且开车的时候还能积累蚂蚁森林能量，对于喜欢环保的人来说，这点真的太戳心了。

副仪表台的桥鞍式设计是内饰的一大亮点，集成了双无线充电面板，而且还带通风功能，解决了很多车无线充电时手机发热卡顿的痛点。我之前开的车，无线充电的时候手机经常发烫，

充着充着就断了，特别烦，但钛 7 就没有这个问题，就算充半个小时，手机也只是微微发热，充电速度还很快。

更惊喜的是，钛 7 还配备了车载冷暖冰箱，这在同价位的 SUV 里真的很少见。冰箱的温控范围在 -6°C 至 50°C 之间，夏天的时候可以放几瓶冰水、雪糕，随时都能喝到冰饮；冬天的时候可以放热牛奶、热包子，早上出门不用着急吃早餐，在车里就能解决。而且冰箱的容量也不小，够放四五瓶矿泉水，全家出行的时候，每个人都能喝到自己喜欢的饮品。

座椅方面，钛 7 采用了 2+3 的五座布局，座椅用 Nappa 真皮包裹，还搭配了云感头枕，坐上去的触感特别柔软，就像陷进云朵里一样，而且透气性很好，夏天坐久了不会闷汗，冬天坐上去也不会觉得凉。

座椅的支撑性也很到位，腰部和背部贴合得特别紧密，就算开长途，也不会觉得累。主副驾都带通风、加热和记忆功能，夏天的时候打开通风，后背和屁股就不会出汗；冬天打开加热，几分钟就能暖和起来。而且换驾驶员的时候，不用重新调节座椅位置，系统会自动恢复到之前保存的设置，特别方便。

过弯的时候，座椅的包裹性也很强，能牢牢固定住身体，不会让你左右晃动，既提升了安全性，又增加了舒适性。

音响系统也必须夸一夸，钛 7 配备了 20 扬声器的“迪声”音响系统，包括顶篷和头枕上都有扬声器，支持 7.1.4 环绕立体声，峰值功率达到了 1600 瓦，音质堪比电影院。平时开车的时候放首歌，就像在现场听演唱会一样，特别享受。而且头枕上的扬声器还能三档调节，导航的时候，只有主驾能听到导航声音，不会影响乘客休息，这个设计真的太贴心了。

全景天窗让车内的空间显得更通透，平时打开天窗，阳光照进车里，感觉特别舒服。电动遮阳帘的操作也很方便，轻轻按一下按钮就能打开或关闭，遮光效果也很好，夏天的时候不用担心阳光直射。

车内的储物空间也很丰富，门板上的储物格能放好几瓶水和雨伞，中控台下方有个很大的镂空区域，可以放手机、钱包等小物件，手套箱的容量也不小，能放很多杂物，实用性直接拉满。

体验完了钛 7 的外在美，接下来咱们再看看它的内在美——动力和续航。作为一款 SUV，动力和续航可是重中之重，要是动力不够，开起来没劲儿；要是续航太短，出门总担心半路没电，那可太闹心了。而钛 7 在这两方面的表现，同样没让我失望。

钛 7 搭载了 1.5T 插混动力，提供两驱和四驱两个版本，不管是日常通勤还是偶尔越野，都能应对。1.5T 发动机的功率达到了 115 千瓦，动力稳定而且省油，作为增程器完全够用，不会出现“小马拉大车”的情况。

先说说两驱版，单电机的功率可达 200 千瓦，日常通勤绝对绰绰有余。起步的时候特别轻快平顺，没有顿挫感，就算是在市区堵车，频繁起步停车也不会觉得累。市区超车的时候也毫不费力，轻轻踩一下油门，动力就能及时跟上，轻松超过前面的车。

而且在拥堵路段，用纯电模式行驶，静谧性特别好，几乎听不到发动机的噪音，只有轻微的风噪和胎噪，驾驶体验特别舒适。要是平时只在市区开，纯电模式完全够用，不仅安静，还省钱。

再说说四驱版，前后双电机的功率分别为 160 千瓦和 200 千瓦，0-100km/h 的加速时间仅需 4.5 秒，这个成绩在同价位的 SUV 里，绝对值得点赞。红绿灯起步的时候，推背感十足，瞬间就能把旁边的车甩在后面，开起来特别爽。就算在高速上开到 120km/h，再加速的时候仍有充足的动力储备，超车变道的时候信心满满，不用担心动力不足。

钛 7 的智能四驱系统也很厉害，能自动调节动力分配，不管是湿滑的雨天路面、泥泞的乡间小路，还是砂石较多的越野路段，都能保持良好的抓地力，不会出现打滑的情况。就算是轻度越野路段，比如陡坡、交叉轴，钛 7 也能轻松应对，让你尽情享受撒欢的乐趣。

续航方面，钛 7 完全不用让人焦虑。它提供了 26.593kWh 和 35.624kWh 两种电池组，纯电续航有 100 公里、105 公里、130 公里三个版本。要是日常通勤往返 50 公里，充一次电就能开两天，一周充一次电就够了，而且家用电价便宜，每公里的成本仅 0.1 元左右，比燃油车省太多了。我之前开燃油车，加一箱油要五六百块钱，只能开一个星期，而钛 7 一周的电费也就十几块钱，长期下来能省不少钱。

要是长途旅行，钛 7 的表现也很出色。130 公里的纯电续航加上 60 升的油箱，综合续航能达到 1300 公里，就算是从北京开到上海，中途也不用频繁充电加油，省了很多麻烦。而且北方的用户冬天开车，也不用担心续航缩水，要是电池电量不够，切换到燃油模式就行，完全不用焦虑。

充电方面，钛 7 支持快充和慢充。快充的时候，17.4 分钟就能充至 80% 的电量，在服务区喝杯咖啡、吃点东西的功夫，就能把电补得差不多了；慢充的话，8 小时就能充满，适合晚上在家充电，既不影响白天用车，又能利用低谷电价，更省钱。

而且现在很多城市对插混车型有优惠政策，比如免购置税、不限行，这对于很多消费者来说，也是一个很大的吸引力。不用交购置税，能省一万多块钱；不限行的话，就算在工作日，也能随时开车出门，不用考虑限行问题。

买车自然绕不开价格的问题，毕竟大家的钱都不是大风刮来的，都想花最少的钱，买到最划算的车。而钛 7 的官方指导价是 17.98 万 - 21.98 万元，这个价格在同级别 SUV 里，竞争力直接拉满。

咱们先对比一下合资品牌，比如汉兰达、冠道，这些车的指导价都在 30 万以上，而且

配置特别寒酸，没有插混系统，智能配置也很落后，汉兰达的第三排空间还特别局促，坐成年人很不舒服。要是花 30 多万买这样的车，真的不太划算。

再看看自主品牌，理想 L6 的外观比较圆润，缺少硬派气质，不符合喜欢硬派 SUV 的人的审美；问界 M5 的越野能力一般，内饰和智能配置也比钛 7 稍逊一筹。

而钛 7 呢，兼具硬派外观、豪华内饰、丰富的智能配置、强劲的插混动力和超长续航，17.98 万起售，性价比真的太高了。它的“泛越野”定位，能有效覆盖城市通勤、家庭出行、轻度越野等多种场景，不管你是日常上班，还是带家人出去玩，或者偶尔去郊外越野，钛 7 都能满足你的需求。

而且钛 7 的受众特别广：年轻人喜欢它的颜值和智能配置，开出去有个性，还能享受科技带来的便利；家庭用户看重它的空间和续航，空间大，全家人坐上去都舒服，续航长，出门不用焦虑；户外爱好者青睐它的越野能力和户外配置，能满足他们偶尔越野的需求，车载冷暖冰箱、220V 电源等配置，也能让户外出行更方便。

更重要的是，方程豹是比亚迪旗下的品牌，比亚迪的品质和售后都有保障，不用像买新势力品牌那样，担心里程焦虑或者售后问题。比亚迪的 4S 店遍布全国，不管你在哪个城市，都能很方便地找到售后网点，保养、维修都很省心。

HTML版本： [比亚迪又放大招了！这款全新SUV，全能还不贵，谁买谁香！](#)