

这还是我们认识的它吗？这车焕然一新，与华为展开深度合作

来源：黄士荣 发布时间：2025-11-12 23:55:04

作为一款深受国人喜爱的中型家轿，日产天籁大家应该不陌生，曾几何时它可是妥妥的热门选手，销量成绩也很可观，陪伴国人度过多年美好时光。只不过这几年在多重因素的影响下，存在感越来越弱，销量成绩也不是很理想。今年以来，天籁的销量成绩更是惨淡，顶峰时刻在今年7月份的时候也才卖出七千多台，9月份又下降至三千多台，由此不难看出如今它的产品力已经不能很好满足当代消费者的用车需求了，进行更新换代也成了迫在眉睫的一件事。

目前，关于2026款日产天籁的外观内饰官图已经公布，据了解该车将于今年第四季度上市，官方称之为“天籁·鸿蒙座舱”，由此可以猜到这次它将与鸿蒙系统展开深度合作，从内到外进行全方面革新，势必要改变现状，先不说能否畅销，最起码能重回主流市场。先来简单欣赏一下2026款日产天籁的外观设计，采用日产最新的“Timeless Edge”设计理念，相比于以往偏保守的设计风格，加入更多时尚与运动的设计元素，与此同时部分经典元素也得以保留，仔细辨别之后依旧能够辨别它的身份。

前脸和车尾变化最为明显，V-Motion 格栅轮廓得以保留，但是造型和功能发生了改变，升级成主动式可变进气格栅，可以根据发动机工况自行调整进气量，降低风阻系数的同时提升燃油经济性。与以往的格栅造型相比更时尚，至于美观与否这个问题就要交给大家了，格栅上方镶嵌细长贯穿式灯带，一直与两侧矩阵式激光大灯连接，点亮之后不仅拥有出色照明效果，而且拥有很高辨识度。与此同时，下保险杠线条更加硬朗，与整体设计氛围相得益彰。



车身侧面线条简约且富有张力，笔直腰线贯穿车身，营造出修长流畅的车身姿态，与现款相比，C柱溜背角度增加了5°，再加上全新19英寸低风阻轮毂，整体呈现出轿跑之姿，同时还起到降低车身风阻系数的作用。2026款日产天籁车长4920mm，轴距2825mm，与现款相比车身长度增加14mm，其余车身尺寸保持不变。虽说车身尺寸没有发生太大变化，但得益于设计手法的改变，车身姿态看起来明显修长不少。

视线移动至车尾，熏黑立体贯穿尾灯是比较突出的存在，灯腔内部镶嵌多颗LED光源，解锁时呈流水式动态效果，尤其是在夜间的辨识度极高。下包围造型简约，燃油版采用专属双边共四出排气口，配合底部扩散器造型，俨然就是一副性能车的样子，这在同级别车型中还是挺常见的。混动版将采用隐藏式排气口布局，保持尾部造型的简约。

在内饰设计方面，2026款日产天籁彻底告别“老旧”标签，采用当前比较流行的简约设计风格，14.1英寸悬浮中控屏是相当显眼的存在，配合12.3英寸全液晶仪表盘组成了“超视界交互系统”，内置鸿蒙最新车机系统，并且搭载高通骁龙8295芯片，在智能科技配置和操控体验方面都得到了全面提升，对此大家可以尽情期待一番。

至于在空间方面，2026款日产天籁将沿袭老款“大沙发”的优良基因，针对乘坐舒适度进行升级优化，配备的零重力座椅参照 NASA 太空舱姿势调校，尽量让不同身材的乘客都能找到一个舒适的乘坐状态，有效缓解长时间乘坐的疲惫感。

不出意外，2026款日产天籁在动力方面将继续搭载2.0T发动机，参考现款发动机，最大功率为179千瓦，峰值扭矩371N·m，并匹配CVT变速箱。此外，应该还有2.0L动力可选，底盘调校风格依旧以舒适为主，当作一款家用车足够。这样的一款天籁，你觉得定价多少合理？对此，大家肯定各执己见，官方在定价方面最好还是要三思而后行，只有彰显出十足诚意才有可能大卖。

HTML版本: [这还是我们认识的它吗？这车焕然一新，与华为展开深度合作](#)