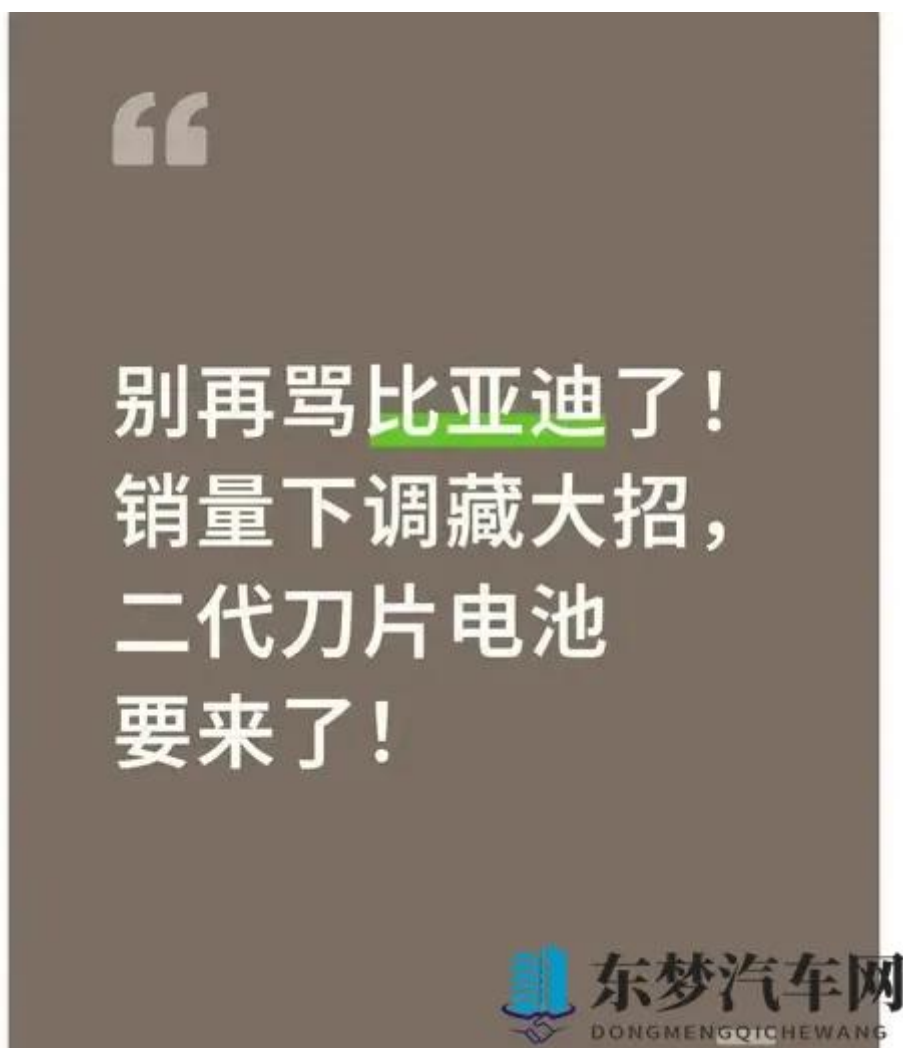


比亚迪销量连跌三月，工厂停产夜班？二代刀片电池藏着大秘密。

来源：4楼 发布时间：2025-11-12 23:58:59

有人在汽车群整天骂比亚迪不好，说买早了电池掉电厉害，网上还有截图说工厂减少夜班生产。我一个开修车店的朋友也发消息问现在卖比亚迪是不是要完蛋了？其实没那么简单，比亚迪这是在憋大招呢。

他们销量确实降了三个月，主要是在清理老款电池的库存。现在汉EV(图片|配置|询价)这些老车型用的第一代电池跑了几年，性能难免下降。要推出新电池就得先把老库存卖出去，不然新车上市后老车卖不出去反而亏得更多。二季度财报显示净利润掉了30%，但钱基本都砸在新电池研发和生产线改造上了。



工厂减少夜班不是没订单，而是生产线在升级。老电池车间得改成能生产新电池的生产

线，这需要时间。我托新能源圈的朋友打听，比亚迪已经投了100亿建新工厂，那边新产线已经运转起来了。

新电池到底有啥不一样？能量密度从140提高到210，实际跑出来的续航能达到1000公里以上。以前老款冬天掉电严重，现在低温下续航也能保持八成。充电速度更快，15分钟能充80%，比加汽油还快。安全性测试时针刺电池一点火都没冒，这个挺重要的，毕竟谁也不想车着火。

打算买车的人现在有几种选择。要是急用车，现在买老款能拿到一万到三万优惠，但要问清车装的是不是第一代电池。要是不急，可以等新款，汉L和唐L两款车年底就能订，这两款车除了新电池，其他配置也升级了。提防经销商把老车说成新款，看清楚车身上有没有“2nd Blade Battery”标识，或者查配置表里能量密度是不是190以上。

比亚迪这么干是有底气的。他们自己掌握了矿产资源，锂矿钴矿都有，造电池成本比别人低。新电池技术出来后，二线电池厂可能撑不住，因为比亚迪成本低性能好。特斯拉的Model 3续航才六七百公里，充电要四十分钟，相比之下比亚迪新款优势很明显。

现在说比亚迪不行的都是没看清形势。他们牺牲短期销量搞研发，就跟当初搞DM-i混动一样，开始也不好过，后来靠技术翻身了。这次的新电池估计又能带起一波销量。

现在买旧款能便宜点，但得确认质保条款。要是等新款最快年底就有车，关键选车时要看清标识别被骗。反正比亚迪这步棋走得挺狠，其他车企得赶紧想办法应对了。

HTML版本：[比亚迪销量连跌三月，工厂停产夜班？二代刀片电池藏着大秘密。](#)