

埃安品牌首款增程车型i60开启预售，1268万元起

来源：李宏火 发布时间：2025-11-13 00:00:04

□大河报·豫视频记者 史歌

11月3日，埃安品牌首款增程+纯电双动力车型i60开启预售，新车共推出2款车型，其中增程版12.68万元起，纯电版11.98万元起。定位紧凑型SUV，纯电版CLTC纯电续航最高650km，增程版综合续航1240km，纯电续航210km。

进入四季度，埃安发生了改变，从经营多年的纯电阵营跳出，开启了增程产品线。那么，作为埃安的首款增程产品，i60有什么亮点？

首先是大空间，埃安i60的长宽高分别为4685/1876/1660mm，轴距则为2775mm。虽然定位紧凑型SUV，但看起来更像B级SUV的体量。



该车拥有同级最大的后排空间，后门开合角度近90°，方便老人孩子上下车。此外，其后备厢亦采用双层储物结构设计，416L大空间可拓展至967L，能容纳多达8个20英寸行李箱。



其次就是动力方面，埃安i60增程版搭载的1.5ATK发动机最高持续发电功率达85kW，电

池组容量则为29.165kWh。凭借广汽集团自研“星源增程”赋能，该车之CLTC纯电续航里程可达同级最长的210km，综合续航里程更能达到1240km。埃安i60还采用全域AI能量管理，提前规划能耗最优路线和策略，有效提升油电协同效率，整体节油率提升15%，纯电续航提升15%，静音表现提升30%，最终实现同级领先的5.5L/100km亏电油耗表现。

纯电版搭载了广汽自研的弹匣电池2.0，装车超130万，累计行驶500亿公里0自燃，超强安全性获得超百万用户认可。



再来就是埃安i60所搭载的广汽GSD智驾辅助系统，广汽埃安是最早将激光雷达高阶智驾辅助带入15万级的车企，至今已有超140万用户体验认可。涵盖各种用户常见的交通场景，尤其在用户普遍需要智驾辅助的高速场景，实现了全覆盖，上下匝道、变道高效丝滑，AEB功能也集成了油门防误踩等11项功能。针对有“泊车困难症”的用户，埃安i60支持300+种泊车场景，包括仅比车身宽40厘米的极窄车位，最快泊车速度仅需22.3s，还同级首搭代客泊车功能，支持2km超长代客泊车距离。

埃安i60上市后，将直面宋Pro、零跑C10、深蓝S05、吉利银河星舰7等竞品车型的竞争。埃安品牌1-9月累计销量为20.66万辆，月均近2.3万辆，10月销量27014辆，从目前销量数据来看，通过埃安V家庭版、UT等车型的上市，对市场有一定反应。i60销量前景如何，还要等最终上市价公布后，看消费者是否对其买账。

HTML版本：[埃安品牌首款增程车型i60开启预售，1268万元起](#)