

2026款东风奕派eπ008五座版：一款体现实用主义的家用车

来源：吕军坤 发布时间：2025-11-13 00:07:00

作为一个家庭用户，我对汽车的选择一直都有着比较明确和实际的需求。15-20万元价位段的车型，显然是我和许多同样情况家庭的关注重点。在这个价位，车辆不仅要保证经济性，满足日常通勤的低成本，同时也需要兼顾多样的出行场景。其次，设计和配置上也讲究贴合现代家庭的审美和使用习惯，不能太张扬但又不能太过沉闷。我最近关注和体验了2026款东风奕派eπ008(图片|配置|询价)五座版，这款车在2025年10月16日推出，起售价15.99万，搭载了增程与纯电双动力版本，切实回应了我们这一价位家庭用车的多重诉求。结合我的感受和朋友们反馈，我觉得它对当下家用车市场的核心需求点把握得很准。

从外观设计说起，作为家用车，漂亮是一回事，但更重要的是实用和符合家庭用户的气质，这一点东风奕派eπ008(品技术)做得很不错。它延续了品牌家族式的设计语言，整体线条流畅且富有力量感，避免了我们常见的大型家用车那种呆板或者过于商务化的感觉。让我印象深刻的是这次改款新增的两种配色——“仙踪绿”和“苍穹灰”。前者给人感觉清新淡雅，特别适合年轻家庭的审美，后者则显得沉稳大气，不仅适合家用，也能在商务场合体现气质，配色的灵活选择显然考虑到了不同家庭的结构和审美需求。轮毂尺寸我也很在意，提供的21英寸新样式轮辋与车身尺寸（5002mm×1972mm×1732mm）比例协调，增强了整车视觉气势，也提高了路上的辨识度。更重要的是，实用主义精神明显体现在对细节的雕琢里。隐私玻璃的加入不只是防晒降温，更多是在保护车内成员隐私方面很贴心；倒车时外后视镜自动下翻功能，即使是我这样驾驶经验有限的新手，也能安心泊车，避免刮蹭，这给了我极大的信心。

尺寸方面，奥秘在于3025mm的轴距配合近5米车长和超1.9米车宽。这个数据让我觉得车内空间肯定不会局促，尤其对我这种有多成员家庭的用车需求，非常重要。毕竟空间不够用，驾驶体验和乘坐舒适都会大打折扣。东风显然意识到了这一点，并且用数据支持了他们的设计理念。多成员家庭对后排空间和后备箱容积的需求极大，这套尺寸规划我觉得很适合日常和出游。



坐进车内，我首先感受到的是那份温馨和舒适。相比传统家用车常见的深色沉闷内饰，2026款东风奕派eπ008(用车口碑)新增的“暖山玉白”内饰配色让我觉得车内环境更加明亮和温暖，非常适合我们平日里家庭出行中的氛围。车内所有乘员都能感受到这份轻松和愉悦。车内触手可及的区域采用的“云感亲肌”超软材质，摸起来细腻舒服，更重要的是我家有小孩，柔软的材质能够在不经意的磕碰里减少伤害，这种细节设计体现了东风对家用安全的重视。



屏幕配置让我印象深刻，车内配备了15.6英寸的中控屏和后排同样尺寸的智能娱乐屏，全系标配且分辨率升级为2.5K，这种超清显示效果长时间观看也不会眼睛疲劳。对于我们家庭来说，前后双屏彻底解决了乘车过程中前排专注导航和娱乐、后排孩子观看视频的冲突，互不打扰，出行氛围和谐很多。更高配置还提供21.4英寸的智能娱乐屏，满足更高的影音娱乐需求。屏幕的高清晰度绝不是简单的技术堆积，而是真正体现在长时间使用舒适上，减少

眼睛负担，让我们的旅途更轻松愉快。

实用性的配置更让我觉得这是真正为家庭所设计。冷暖两用的智能冰箱解决了长途自驾时保持食物饮料新鲜与温度的需求，夏天放冷饮水果，冬天还能给牛奶或小零食加热，多季节都适用。车内配备的220V电源接口扩展了用电场景，无论是笔记本电脑充电，还是连车载电饭煲、空气净化器这些设备，甚至追求露营的需求都能轻松满足。车内双全景天幕设计平衡了对采光和防晒的需求，打开时广阔明亮，关闭时遮阳帘也能有效抵挡烈日，提升了不同天气下的乘坐体验。

随着汽车智能化的飞速发展，车机系统及智能辅助配置对驾驶体验影响尤为明显。东风奕派eπ008基于东风全栈自研“太极大模型”，搭载高通骁龙8295P芯片，这在同价位车型里不多见。我亲身体验后觉得系统运行十分流畅，界面响应快速，几乎无卡顿感。这种强大的硬件保障，使得智能交互便捷又稳定。语音交互是我和家里人最常用的功能，集成的DeepSeek和豆包双AI大模型让语音识别准确，尤其是对口音也能良好识别，无论是调节空调温度、切换音乐还是设置导航，都能快速响应，完全解放我双手，既方便又保证了驾驶安全。身为家中司机，这点非常实际。



智能辅助驾驶配置我也非常认可。全系标配20余项基础功能，包括前碰撞预警、车道偏离预警、主动刹车、自适应巡航等，切实解决了我日常驾驶的安全需求。高速上启用自适应巡航，让长途驾驶变得轻松许多；主动刹车在突发状况时及时介入保障安全，让我多了份安全感。高配车型提供的高速/快速路NOA导航辅助驾驶和记忆泊车辅助功能，分别照顾到了我经常高速出行和偶尔技术不佳泊车的需求。这些配置虽然不能完全代替人工驾驶，但作为辅助工具，它们确实带来了很大帮助，这点从设计理念上也体现了厂家对用户安全的责任心。

动力系统方面，增程与纯电双版本满足了我家庭多元化的出行需求。纯电版用200千瓦后置单电机，峰值扭矩340牛·米，做到城市通勤非常灵活，起步轻快，超车平顺。官

方CLTC续航达到620公里，换算下来我平时50公里单日通勤，基本一周充电一次，无需担心续航困扰。周末郊游几百公里也不惧。充电速度也让我满意，30%到80%充电仅需15分钟，服务区休息时轻松补能，避免长时间等待。增程版采用马赫超感增程技术，配备1.5T发动机，热效率高达45.18%。电续航202公里足够短途代步，长途行驶则靠发动机发电，综合续航可达1220公里，大幅缓解了纯电续航焦虑。作为经常跨省出行且需求纯电驾驶体验的我来说，这套动力组合非常实在。

使用成本也是我考虑重点。纯电版百公里电耗16-18kWh，换算电费8-9元，月1000公里电费仅需80-90元，远低于传统燃油车油费。高速路电耗略增至19-21kWh，但仍比油耗车经济。增程版纯电状态下用电能耗与纯电车型相同，亏电状态下油耗6-7升/百公里，依旧优于同级别燃油车，这为我们家庭长期使用节省了不少开支。保养费用上，纯电版因无发动机，没有机滤机油等常规维护，保养仅涉及三电系统和滤芯，费用在300-500元之间。增程版发动机工作负荷较轻，保养周期长，费用大致500-700元，显著优于传统燃油车。加上厂家对三电系统的长质保，后续使用无后顾之忧。

空间方面，无论是我本人还是家人都很满意。3025mm轴距带来的空间感很足，驾驶位身高180cm，调整好座椅后，头部还有一拳多空间，腿部更是宽敞，长时间驾驶舒适不压抑。后排空间更令人欣慰，三名成人并排也不显拥挤，腿部与前排座椅保持两拳左右距离，中间地板隆起小，给中间乘客提供了相对舒适的乘坐体验。孩子的安全座椅和老人乘坐都很适宜。后备箱空间灵活，日常购物和出行能轻松放下行李，大件物品时放倒后排座椅增加容量，满足多样需求，无论婴儿车、儿童自行车还是露营装备，都有宽裕空间。

总结来说，从我和家人的角度看，2026款东风奕派eπ008五座版是一款体现实用主义的家用车。它在外观和内饰设计上既满足审美，又关注细节实用；智能系统和辅助驾驶技术兼顾便利和安全；动力双版本覆盖多出行场景需求，续航与补能表现优异；空间足够宽敞满足多成员家庭，使用成本降低家庭负担。尤其在15-18万价位段的纯电或增程车型中，这样周全的均衡表现令人安心和满意。如果你像我一样是注重实际使用体验和平衡需求的家庭消费者，这款车无疑是值得深入尝试的选择。它把经济性、实用性和舒适性结合起来，也促使市场向更高的标准靠拢，为我们消费者带来更多福祉。我个人也准备在未来的购车计划中，认真考虑这款产品。

HTML版本： [2026款东风奕派eπ008五座版：一款体现实用主义的家用车](#)