

大众途昂中美对比：你觉得变速箱的差距值多少钱

来源：江佳芸 发布时间：2025-11-13 00:10:07

两年前我做过一次上汽大众途昂(图片|配置|询价)和美规大众Atlas的对比，当时的结论是5万美元或3.5L以内，途昂算是极少数中规车对美规车做不到价格和配置双赢的国际车型。而今年国产版途昂完成了换代，我们再比一次，看看之前结论是否过时。

外观方面，国产途昂PRO前脸采用封闭式设计，大量黑色饰条与大灯组相连，大灯内部为多颗LED光源，高配还有像素大灯。美版Atlas的前脸还是维持开放式4横条镀铬格栅，搭配发光logo，大灯为双灯头LED，标配随动转向和静态转向辅助灯（角灯），日行灯带为C形半包围设计。

车尾部分，途昂PRO是国产大众最新的马赛克风格尾灯，科技感比较强；而美版Atlas用的还是国内初代途昂2022中期改款的设计，而且这套风格是2024款才出，至少还有2年的服役周期，可以说比国内落后了半代。

内饰部分，途昂PRO同样跟随大众最新的设计风格，与迈腾/帕萨特B9、途观PRO靠拢，有怀挡，有副驾驶娱乐屏，有8155芯片和2K屏幕，车载腾讯生态、第三方应用和大语言模型。美版Atlas用的还是2020年高尔夫8刚上市的画风，小巧的电子档把放在中央通道，液晶仪表、车机系统都是5年前那个不怎么好用的老版本，手车互联也只支持开关锁、远程启动、车辆定位、保养提示、行车数据几个基础功能。

450TSI 车型

途昂 Pro 450TSI 四驱越境版

- 第五代EA888发动机
- 前排座椅加热、通风、按摩、记忆
- 女王副驾带电动腿托
- 全景电动天窗（带电动遮阳帘）
- 4Motion智能四驱

¥319,900

限时一口价 ¥279,900

途昂 Pro 450TSI 四驱纵横版

- 第五代EA888发动机
- 11.6英寸副驾娱乐屏
- AR实景导航
- 第三排座椅电动翻折
- VSG双层隔音玻璃（前后车窗）

¥339,900

限时一口价 ¥299,900

途昂 Pro 450TSI 四驱登峰版

- 第五代EA888发动机
- IQ. Pilot 增强驾驶辅助
- 14扬声器哈曼卡顿高级音响系统
- 星海流光大灯
- 星芒倒车投影灯

¥359,900



guochanba

国产版经过今年的改款，发动机总算和美版同步了。都是全系搭载高功率版第五代EA888，最大功率200kW，最大扭矩400Nm。相比380TSI版本的第三代EA888提升了38kW和50Nm。不过美版的变速箱依然是爱信8AT，国产版继续用7速DSG。美版途昂我去年试过实车，8AT的表现有点儿长进，不像老款8AT和双离合只能算半斤八两。



国产途昂PRO一共3档配置，主销型号是中配450TSI四驱纵横版，美规Atlas有5档配置，主销型号是次低配SE Technology。我自己做了个配置表，可以看到，国产途昂PRO优势很大，但还是有少数配置略逊于美版，不像之前本田的主力车型是国产版一边倒地碾压美版。

最后来看价格。国产途昂PRO目前处于限时一口价期间，官价28-32万元，在动力提升的前提下比2022年改款时380TSI的价格还便宜万八千，中配纵横版一口价30万元，优惠完裸车27万多。

美规Atlas指导价40785-56105美元（合29.1-40.1万元），相比两年前刚改款时又涨了1500-2000美元。参与对比的次低配为47400美元，优惠后裸车价4.2万美元，合人民币29.8万元。



这么看来，中美途昂动力水平相同，价格也差不多。国产版优势在于领先了半代，配置也是赢多输少。美版则有不惧堵车的8AT，不过现在大众都搞动力总成终身质保了，这个优势的含金量大不如前。总体来看，国产版途昂这回算是稍胜一筹。大家怎么看呢？

HTML版本： [大众途昂中美对比：你觉得变速箱的差距值多少钱](#)