

26款岚图梦想家：重新定义高端智能MPV，值得买吗？

来源：王玮玲 发布时间：2025-11-13 00:12:08

在新能源MPV市场持续升温的当下，岚图梦想家凭借对家庭出行、商务接待与智能科技的多重融合，逐渐成为中高端用户关注的焦点。26款岚图梦想家在9月正式上市，不仅延续了此前车型的空间优势与豪华质感，更在智能辅助驾驶、主动安全、座舱交互与补能效率等多个维度进行了系统性升级。作为一名长期关注新能源MPV发展的汽车内容创作者，我认为26款梦想家的诸多改进，正在重新定义“高端智能MPV”的内涵。

智能辅助系统：从“辅助”走向“共驾”



26款梦想家提供两种智能辅助驾驶路径：华为乾崮ADS 4与鲲鹏智能辅助分别对应乾崮版与鲲鹏版车型。

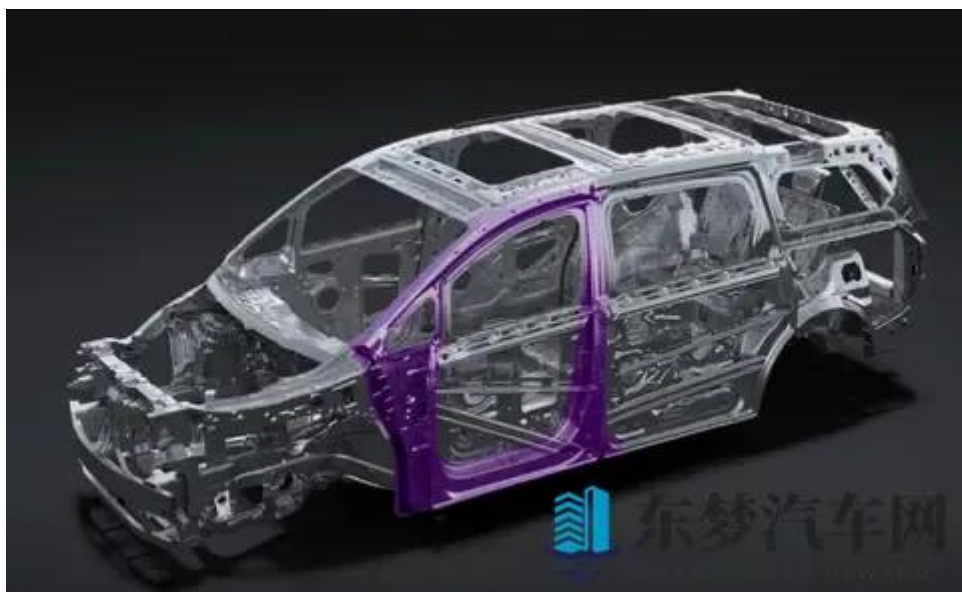
乾崮版搭载192线激光雷达+3颗毫米波雷达+多目摄像头组成的感知矩阵，支持城市NOA、高速领航、自动变道、记忆泊车等高阶功能。实测中，在北京五环复杂车流环境下，系统对加塞车辆、施工区域锥桶、非机动车横穿等场景的识别响应较为及时，AEB触发逻辑偏保守但稳定，适合注重安全冗余的用户。



鲲鹏版虽未配备激光雷达，但依托高通8295P芯片与23个传感器，仍可实现L2+级辅助驾驶，包括全速域自适应巡航、车道居中、交通标志识别及230+种车位自动泊入。在日常通勤或高速巡航中，这套系统已能有效减轻驾驶疲劳。

值得肯定的是，无论哪个版本，26款梦想家都标配了540°透明底盘+AR-HUD增强现实导航，后者可将车道线、转向箭头、限速标识等信息投射至前挡风玻璃，大幅减少视线偏移。在笔者多次试驾中，这套组合对窄路会车、倒车入库等场景的帮助尤为明显。

安全体系：不止于“五星”，更在于细节



安全是MPV用户的核心关切，尤其是第三排乘员的保护。26款梦想家在被动与主动安全上均做了针对性强化：

车身结构采用2000MPa超高强度钢打造的笼式车身，高强度材料占比达79%，并通过了110km/h后追尾碰撞测试——这一标准远超常规法规要求，对第三排乘客形成有效保护。

电池安全方面，搭载“琥珀”电池2.0系统，具备16重防护机制，包括电芯阻燃、模组隔热、云端实时监控等。即便在极端挤压或碰撞下，也能有效抑制热失控风险。

主动安全新增路口LOCP侧向防碰撞与预见式eAES紧急转向辅助，在十字路口左转时若对向有高速来车，系统可提前预警甚至主动干预，避免“鬼探头”类事故。这类功能在城市复杂路口的实际价值，可能比高速NOA更贴近日常。

此外，全车标配静音电吸门、双侧电动滑门防夹、儿童专属拉手等细节设计，虽不显眼，却在家庭用车场景中极大提升了便利性与安全感。

智能座舱：不止“大屏”，更重体验

26款梦想家的座舱配置堪称“堆料”，但真正打动我的，是其对多乘员体验的兼顾。

硬件层面：15.4英寸2.5K中控屏 + 17.3英寸后排屏幕 + 29英寸AR-HUD + 10.25英寸仪表，四屏联动且支持内容独立播放。大人追剧，孩子看动画，驾驶员专注导航，互不干扰。交互逻辑：基于鸿蒙座舱5.0（乾崮版）或自研VCOS+8295P芯片（鲲鹏版），语音支持四音区连续对话，无需重复唤醒。实测中，“打开二排按摩、调低空调、播放周杰伦”这类复合指令识别准确率较高，响应延迟控制在500ms内。生态扩展：通过HiCar或鸿蒙生态，可无缝接入手机应用，如百度地图、网易云音乐、腾讯会议等。尤其对商务用户，车载办公场景的实用性显著提升。

值得一提的是，车载冰箱支持-6℃至50℃温控，不仅能冷藏饮料，还能短时保鲜食材或面膜——这一配置在长途自驾或露营场景中，远比“冰箱彩电大沙发”的噱头更具真实价值。

续航与补能：终结PHEV的“里程焦虑”

过去，插混MPV常被诟病“纯电太短、馈电太费”。26款梦想家通过技术迭代，有效缓解了这一矛盾：

电池升级：搭载62.5kWh大容量电池，CLTC纯电续航达350km，即便在冬季城市通勤中，实测也能维持220km以上，基本覆盖一周通勤无需加油。超充能力：作为同级少有的800V高压平台车型，支持5C超充技术，12分钟可从20%充至80%。在实测中，使用第三方800V超充桩，峰值功率可达360kW，补能效率接近纯电车型。馈电油耗：CLTC工况下馈电油耗为5.26L/100km，实测高速混动模式约6.5L，城市拥堵路段约7.2L。相比传统燃油MPV动辄10L以上的油耗，经济性优势明显。

对于经常跨城出行的家庭用户，1400km+的综合续航意味着从北京到青岛往返无需补能，极大提升了出行自由度。

底盘与操控：MPV也能“开得爽”

传统MPV常被贴上“笨重”“飘忽”的标签，但26款梦想家通过三项技术打破刻板印象：

智能后轮转向：最大5°转向角，使5.3米车身转弯半径缩小至5.8米，接近A级轿车水平。在小区窄路掉头、地库转弯时，灵活性显著提升。魔毯空气悬架+CDC电磁减震：可实时扫描路面并毫秒级调节阻尼。在颠簸路段，车身起伏抑制良好，第三排乘客不易晕车。蟹行模式（部分版本）：后轮反向偏转实现横向微移，应对极限侧方停车场景。

我试驾的时候，专门挑了一段弯弯曲曲的山路。开着梦想家，就算用舒适模式，这车子也稳稳当当的。转弯的时候倾斜得很少，比好多同类型的MPV都强。这车子倒不是那种追求运动感的，不过它这种“稳稳当当又有韧性”的调校，开起来就让人心里特别踏实。

购车建议：如何选择适合自己的版本？

26款梦想家提供鲲鹏与乾崮两大系列，价格区间32.99万 - 43.99万元：

注重性价比与长续航：推荐鲲鹏Max版（35.99万），拥有8295P芯片、AR-HUD、后排大屏、空悬等核心配置，纯电350km+综合1400km+，适合家庭主力用车。

追求高阶智能辅助与科技体验：可考虑乾崮Max（38.99万）或Ultra（42.99万），激光雷达+华为ADS 4带来更强的城区智能辅助驾驶潜力，适合科技尝鲜者或高频商务出行用户。

需注意的是，乾崮版虽智能辅助更强，但激光雷达会略微增加能耗。鲲鹏版则在续航与成本间取得更好平衡。建议用户根据实际用车场景（如是否常走拥堵城区、是否有自动泊车刚需）理性选择。

鲲鹏版

乾崮版

结语：MPV的进化，不止于“大”

26款岚图梦想家的出现，让我看到MPV品类正在从“空间工具”向“智能移动生活空间”演进。它没有一味堆砌参数，而是在安全冗余、家庭友好、补能效率、多乘员体验等维度做了扎实的平衡。

对于正在考虑高端新能源MPV的用户而言，梦想家或许不是唯一选择，但它确实提供了一套兼顾理性与感性、实用与享受的完整解决方案。在这个电动化与智能化交织的时代，一辆好的MPV，不仅要能“装下全家”，更要“守护全家、愉悦全家”——26款梦想家，正在朝这个方向稳步前行。

HTML版本： [26款岚图梦想家：重新定义高端智能MPV，值得买吗？](#)