

前雷诺日产CEO警告：中国汽车对欧洲构成“生死存亡”威胁

来源：洪宜伦 发布时间：2025-11-13 00:13:58

前雷诺和日产首席执行官卡洛斯·戈恩（Carlos Ghosn）近日打破沉默，对欧洲汽车工业的未来发出严重警告。据智车派了解，他在接受法国媒体采访时直言，中国汽车的崛起对标致、雷诺、雪铁龙和欧宝等欧洲品牌而言，已是一个“生死存亡”的问题。

卡洛斯·戈恩

戈恩曾同时执掌雷诺、日产和三菱三大汽车制造商，但因2017年起的财务丑闻和被捕事件，其职业生涯戛然而止，最终流亡黎巴嫩。时隔多年，他首次就全球汽车行业格局发表重磅评论。

戈恩在黎巴嫩亲自试驾了比亚迪和小鹏等中国品牌车型，并给予高度评价。他强调，中国汽车并非“礼貌性恭维”，而是真正的“非凡之作”——制造成本难以匹敌、物流高效，且得到中国国家政策的强力支持。



他特别指出，定位大众市场的欧洲品牌（如标致、雪铁龙、欧宝和雷诺）以及日产和三菱，将首当其冲受到冲击。这些品牌既无法在价格上与中国竞争，也难以在豪华领域占据优势。相比之下，奔驰、奥迪和宝马等豪华品牌因拥有“德国工艺、历史和声誉”，仍存一定缓冲空间，但戈恩预言中国品牌很快将“向上突破，横扫整个市场”。

相关报道

戈恩还犀利点评了昔日的“雷诺-日产-三菱联盟”，直言“联盟已名存实亡”，尽管各方表面仍合作，实则各自为政。他警告，欧洲车企必须在未来几年内实现创新突破，否

则“十年后，我们都将开中国车”。



这场访谈被视为欧洲汽车工业的警钟。随着中国电动车在全球市场（包括非洲、欧洲）加速扩张，戈恩的言论揭示了传统制造商面临的生存危机——要么革新，要么淘汰。

HTML版本： [前雷诺日产CEO警告：中国汽车对欧洲构成“生死存亡”威胁](#)