

15万多拿下雷克萨斯ES，体验日系豪华，一手车况！

来源：吕宜洁 发布时间：2025-11-10 19:47:02

雷克萨斯ES是雷克萨斯历史上最成功、销量最高的车型之一。自1989年第一代ES面世以来，雷克萨斯ES在国际市场上早已成为豪华、优雅、舒适的代名词。今天这辆雷克萨斯ES是2020款 200 卓越版 国VI，新车含税价为31.70万，而现在的二手车报价是15.98万，如果想花小钱办大事，树口碑低调做人的话，那么这款车绝对可以考虑一下了。

基本信息

雷克萨斯ES 2020款 200 卓越版 国VI，新车含税价为31.70万，现在的二手车报价是15.98万，2020年7月首次上牌，在此期间过户0次。

定位是中大型车，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都是钦州。同时至今累计行驶里程是13.40万公里，该车符合国VI排放标准。



检测报告

为了让消费者全面了解这辆车，目前懂车帝针对雷克萨斯ES 2020款 200 卓越版 国VI进行了多项检测，所以它具有完整的事故排查检测报告，在消费者面前是透明的。



经检测，这辆车属于非重大事故、非火烧、非水泡车型，外观存在轻微划痕和修复，不过不影响正常使用。



具体配置信息

雷克萨斯ES 2020款 200 卓越版 国VI配备了全速自适应巡航、车道居中保持、双区自动空调、全车无钥匙进入和启动等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备10个安全气囊，被动安全配置优于93%同级车。

其中的全速自适应巡航，如果需要长途开车，打开这个功能以后，系统会根据行车环境去控制车速，全程不需要自己调整；而全车无钥匙进入和启动的存在，让这辆车具有一定的科技感，同时也能提升便利性。

动力上，搭载了2.0L 直列4缸发动机，最大功率是127kW，最大扭矩是208N·m，百公里油耗仅5.7L（NEDC标准），优于70%同级车，燃油经济性比较高。

内饰

这辆雷克萨斯ES 2020款 200 卓越版 国VI的内饰整体看起来还可以，只是有着正常的磨损，毕竟跑了13.40万公里，不可能要求内饰有多么完美。

车况部分

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

但这辆车的左后翼子板和右后翼子板做过喷漆修复，左车顶边梁和右车顶边梁做过喷漆

修复，但并非事故导致，也不是泡水和火烧导致，这点影响不大，不会影响正常使用。

优势和缺点

优势：雷克萨斯ES 2020款 200 卓越版 国VI的定价比较低，15.98万的定价，扩大了受众群体的范围，其次，车子的配置比较齐全，该有的安全性配置都有，使用过程中，可以充分发挥它们的性能。最后，日系车的燃油经济性一直不用过多怀疑，这一款车子百公里4.7L的油耗，也确实比较省。

缺点：行驶里程略长，13.40万公里对于这个车子价位来说，有点里程数过高了，会影响车子后续的保值率。车子的颜色不太主流，影响美观性。此外，车子左后翼子板和右后翼子板做过喷漆修复，左车顶边梁和右车顶边梁做过喷漆修复，虽然不影响使用，但多少还是有点瑕疵的。

雷克萨斯ES 2020款 200 卓越版 国VI的价格不贵，15.98万的定价确实不高，普通家庭想要买一款安全性配置都有，品质过硬，后期用车省心的车子，这一款还是不错的选择。只是这一款的里程数稍微有点高，影响车子后续的保值率，但不影响使用，这一点还是要考虑清楚。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [15万多拿下雷克萨斯ES，体验日系豪华，一手车况！](#)