

带全家人深度体验深蓝S09与魏牌蓝山，到底哪款更值得买？

来源：蒋郁意 发布时间：2025-11-13 00:22:12

家里添了二胎之后，换车的念头就没断过。一开始琢磨着买个大五座，后来转念一想，逢年过节带双方老人出门，加上两个孩子，五座车根本坐不开，六座 SUV 才是刚需。预算卡在 30 万左右，市面上可选的车型不算多，深蓝 S09 和魏牌蓝山是绕不开的两台车。蓝山上市有些日子了，身边不少朋友都在开，口碑一直挺稳；深蓝 S09 是新面孔，刚上市就凭着大空间和高配置吸引了不少目光。为了选到合适的车，我特意托朋友找了两台试驾车，带着老婆孩子还有爸妈，花了整整两天时间深度体验。今天就跟大家聊聊这两台车的实际表现，希望能给同样在纠结的朋友一点参考。

驾控体验：开着顺不顺，坐着舒不舒服才是关键

作为家里的主力司机，我比较看重的就是开车的感受。毕竟以后一家人出行，大部分时间都是我在握方向盘，开着累不累、顺不顺手，直接影响整个旅途的心情。而且老人和孩子坐车容易晕车，车辆的平顺性和底盘滤震也特别重要。

先说说动力形式，深蓝 S09 是增程式，魏牌蓝山是插电混动，这两种动力形式各有特点。增程式的工作原理其实很简单，就是发动机不直接驱动车轮，只负责发电，车轮始终由电机驱动。这种形式的好处就是开着跟纯电车一样平顺，没有换挡的顿挫感。我开 S09 的时候，不管是低速起步还是高速加速，动力输出都特别线性，踩多少油门就有多少动力，不会有突然窜出去或者动力中断的感觉。



我特意找了一段多弯的山路试了试，S09 全程电驱，加速减速都很顺滑，就算连续过弯，车身也能保持稳定，后排的爸妈和孩子都没说头晕。后来又带着家人走了一段拥堵的市区路段，走走停停的时候，电机的响应特别快，跟车的时候很轻松，不用频繁踩刹车和油门，开下来一点都不累。

魏牌蓝山是插电混动，有发动机和电机共同驱动，还搭配了变速箱。这种动力形式的优势是高速巡航时发动机可以直接驱动车轮，燃油经济性可能会好一些，但实际开起来，换挡的顿挫感还是比较明显的。尤其是在低速行驶的时候，比如堵车或者起步加速阶段，能清晰感觉到变速箱换挡时的闯动，虽然不算特别强烈，但确实会影响驾驶的平顺性。

我妈坐蓝山的时候，走了大概 20 分钟市区路段，就跟我说有点晕，可能就是这种顿挫感导致的。不过蓝山的动力储备也挺充足的，高速上超车的时候，深踩油门，发动机和电机会同时发力，动力响应也比较快，超车过程很干脆。



再说说底盘表现，这可是影响乘坐舒适性的核心因素。深蓝 S09 的底盘配置很实在，前悬挂是双叉臂结构，后悬挂是 H 臂多连杆，还配备了空气悬架。双叉臂悬挂的优势是横向刚度高，能更好地抑制车身侧倾，提升车辆的操控性和稳定性；而空气悬架则可以根据路况自动调节悬挂的软硬和高低，不管是平路还是烂路，都能提供不错的滤震效果。

我开 S09 过减速带的时候，几乎感觉不到明显的颠簸，悬挂能很快吸收震动，车身不会有多余的弹跳，就像轻轻过了个坎一样。后来又开着它走了一段非铺装路面，路面坑坑洼洼的，但是车身依然很稳，不会晃得人头晕，底盘传来的噪音也比较小。同行的朋友坐了一次就说，这底盘的舒适性比他那台宝马 X5 还要好，虽然有点夸张，但确实能说明 S09 的底盘调校很到位。



魏牌蓝山的底盘配置是前麦弗逊 + 后多连杆，没有空气悬架。麦弗逊悬挂是家用车比较常见的配置，结构简单、成本低，日常城市通勤完全够用。但在滤震效果上，确实不如双叉臂悬挂。我开蓝山过减速带的时候，震动比较明显，后排的乘客能清楚感觉到颠簸，车身也会有轻微的弹跳。

高速过弯的时候，蓝山的车身侧倾也比 S09 稍微大一些，虽然不会影响行驶安全，但会让乘客感觉不够稳。不过蓝山的底盘调校偏向舒适，在平路行驶的时候，还是能过滤掉大部分细小的震动，整体乘坐感受也不算差，只是跟 S09 比起来，在复杂路况下的表现要稍逊一筹。

油耗方面，两款车的表现都不错，毕竟都是新能源车型，燃油经济性是它们的优势。深蓝 S09 亏电状态下的百公里油耗大概是 0.83 升，加满油充满电的情况下，续航里程能达到 1100 多公里左右。我周末带家人去周边城市玩，往返大概 500 公里，去的时候满油满电，回来的时候还剩不少油和电，根本不用担心里程焦虑，也不用中途找充电桩耽误时间。魏牌蓝山的亏电油耗比 S09 稍微高一点，具体数值我没精确计算，但上次同样的路程，蓝山中途需要找一次充电桩补电，不然返程的时候续航可能会不够。不过蓝山的油箱容积和电池容量也有自己的优势，日常通勤如果只用电的话，成本也很低，也能满足家用需求。

安全配置：全家出行，安全是底线

买家用车，安全是重中之重。不管是主动安全还是被动安全，都不能马虎。这两台车在安全配置上都下了不少功夫，不过实际体验下来，还是有些细微的差别。

先说说主动安全，也就是能提前预警、避免事故发生的功能。深蓝 S09 搭载的是华为 ADS 3.3 系统，我试驾的时候，特意找了一段复杂的城市路段，遇到了堵车、加塞、无保护左转等多种情况，这套系统都能很好地应对。比如遇到加塞的车辆，它能提前识别并减速，

避免发生碰撞；无保护左转的时候，也能准确判断对向车辆的行驶状态，确保安全后再通过。

高速上使用的时候，这套系统能自动保持车道居中，跟车距离也能自动调节，遇到前车减速，它会提前预判并平稳减速，不会出现急刹车的情况。更实用的是自动变道和上下匝道功能，只要打转向灯，系统就会自动观察后方来车，确认安全后完成变道，上下匝道的时候也能准确识别路牌，自动调整车速和方向，大大减轻了长途驾驶的疲劳。我还特意测试了一下“鬼探头”场景，在一个路口，前面有一辆公交车挡住视线，突然从公交车后面跑出一个行人，S09 的系统很快就识别到了，并且立马刹停，反应速度我自己开车还要快，真的能给人很强的安全感。

魏牌蓝山的主动安全功能也比较全面，有自适应巡航、车道保持、主动刹车等功能。高速上使用自适应巡航的时候，跟车效果还不错，能保持稳定的车距。不过在一些复杂场景下，表现就稍微逊色一点。后来我还发现蓝山的 360 度影像存在一定的盲区，对于一些体积比较小的障碍物，识别能力不够强。这一点在停车或者通过狭窄路段的时候，需要特别注意，不能完全依赖系统，还是要自己多观察。

被动安全方面，两款车都有不错的表现。深蓝 S09 的车身采用了 78% 的热成型钢，关键部位的钢材强度能达到 2000MPa，这种高强度钢材能在碰撞发生时，有效保持车身结构的完整性，减少驾驶舱的变形。同时，它还配备了 8 个安全气囊，包括主驾、副驾、前排侧气囊、后排侧气囊、前后排头部气囊等，能全方位保护车内乘客的安全。

魏牌蓝山的车身也使用了大量的高强度钢材，虽然热成型钢的比例没有 S09 高，但也能满足日常安全需求。安全气囊方面，蓝山配备了 6 个安全气囊，比 S09 少了两个后排侧气囊，在后排乘客的侧面保护上，稍微弱了一点。

电池安全也是新能源车型必须关注的点。深蓝 S09 使用的是宁德时代的电池，还配备了全域防护系统，能实时监测电池的温度和电压，就算遇到碰撞、涉水等极端情况，也能有效保护电池，降低起火、爆炸的风险。

智能配置：车机好不好用，辅助功能实不实用

先说说辅助驾驶功能，除了前面提到的主动安全相关的功能，还有一些日常用车能用到的实用功能。深蓝 S09 的华为 ADS 3.3 系统还有自动泊车功能，对于我这种停车困难户来说，简直是福音。不管是侧方停车还是倒车入库，只要找到合适的车位，系统就能自动规划路线，控制方向盘、油门和刹车，轻松把车停好，而且停车的精度很高，不用担心刮蹭到旁边的车。更让人惊喜的是，这套系统后续还能升级到 ADS 4，也就是说，买了车之后，辅助驾驶功能还能不断优化和提升，相当于车的“大脑”在不断进化，能带来持续更好的驾驶体验。这一点对于追求科技感的消费者来说，还是很有吸引力的。

魏牌蓝山的辅助驾驶功能也能满足基本需求，高速巡航的时候能减轻驾驶疲劳，不过在

一些高级功能上，比如自动变道、自动泊车等，表现就不如 S09 那么出色了。后来我了解到，蓝山的激光雷达是 128 线程的，而 S09 的是 192 线程的，线程数越多，激光雷达的感知能力就越强，能识别到更多的路况信息，辅助驾驶系统的表现自然也就更好。这也解释了为什么两款车在辅助驾驶功能上会有这么大的差距。

车机系统方面，深蓝 S09 搭载的是华为鸿蒙座舱 5.0，能跟手机、家里的智能家居实现无缝连接。我出门前在手机上设置好导航，上车之后，导航信息能自动同步到车机上，不用再重新输入地址，特别方便。车机的操作界面也很简洁明了，反应速度很快，不管是切换功能还是打开应用，都没有卡顿的情况。语音控制功能也很实用，只要喊一声“小艺小艺”，就能控制空调温度、车窗升降、音乐播放等功能，而且识别率很高，就算带着口音，也能准确识别，开车的时候不用分心去操作屏幕，安全性也更高。后排的 21.4 英寸 3K 大屏更是受到了孩子的喜欢，放个动画片或者儿歌，孩子能安安静静待一路，再也不用像以前那样扯着嗓子哄了。而且屏幕的分辨率很高，画面很清晰，孩子看久了也不会说眼睛疼。

空间表现：不仅要大，还要好用、灵活

买六座 SUV，深蓝 S09 和魏牌蓝山的空间数据都挺不错的，不过实际体验下来，“大”和“好用”真的是两码事。先给大家说说一下具体数据，深蓝 S09 的车长是 5205mm，轴距是 3105mm；魏牌蓝山的车长是 5156mm，轴距是 3050mm。两款车的差距不算特别大，也就几厘米的样子，但实际坐进去之后，就能明显感觉到差别。就像买房一样，差一平米可能就会影响居住体验，汽车的空间也是如此，几厘米的轴距差，反映到车内空间上，就是很直观的感受。

我身高 184cm，体重 80kg，属于比较标准的身材。先坐进魏牌蓝山的第三排，调整好第二排的座椅位置，我的膝盖离第二排座椅只有两指的距离，稍微动一下就会顶腿，坐了大概半小时，就觉得腿麻了，必须换个姿势才能缓解。如果长时间坐第三排，比如跑高速，肯定会腰酸背痛，很不舒服。

再坐进深蓝 S09 的第三排，同样调整好第二排的座椅位置，我的膝盖能留出一拳多的空当，腿部空间很充裕，就算长时间坐着，也不会觉得拥挤。我特意带着家人跑了一次高速，全程两个小时，爸妈坐在第三排，下车之后都说没觉得累，腰部和腿部都没有不适的感觉。除了腿部空间，头部空间也很重要。S09 的第三排头部空间也比较充裕，我坐进去之后，头顶离车顶还有一拳的距离，不会觉得压抑。

深蓝 S09 的空间做得特别好。它的中岛是可以移动的，能前后滑动，中间还带了一个小冰箱，温域范围在 -6℃到 50℃之间，夏天可以放冰淇淋、饮料，冬天可以热牛奶、保温饭菜，特别实用。

有一次带孩子出门，我把中岛滑到后排，孩子想要零食或者水杯，我不用探着身子去够，直接从冰箱里拿出来递给他就行，特别方便。而且中岛的储物空间也很丰富，能放手机、钥匙、

纸巾等常用物品，拿取也很顺手。

后备箱空间也是很多家庭关心的重点，毕竟全家出行的时候，行李肯定少不了。魏牌蓝山的后备箱只能塞下四个登机箱，婴儿车必须折叠之后才能塞到缝隙里，剩下的零食和生活用品只能放在后排座椅上，占用了一定的乘坐空间。而深蓝 S09 的后备箱空间就宽敞多了，轻松就能放下七个登机箱，婴儿车不用折叠，直接打开塞进去就行，还有多余的空间放零食和生活用品，完全不用占用乘坐空间。上次帮朋友搬东西，我把 S09 的三排座椅都放倒，居然直接塞进了一台 55 英寸的大彩电，而且还有富余的空间放一些其他的杂物。后来我也试了一下蓝山，不管怎么摆放，都差一点放不下，最后没办法，只能叫了货拉拉，真的挺不方便的。深蓝 S09 放倒座椅之后，能弄出一个 2.5 米长的露营床。周末带家人去郊外露营，遇到下雨或者天气不好，没法搭帐篷的时候，全家人都能在车里躺平休息，特别惬意。

价格和售后：花同样的钱，能买到多少东西

深蓝 S09 的指导价是 23.99-30.99 万，魏牌蓝山的指导价是 29.98-32.68 万，两款车的核心价位段基本重合，都是 30 万左右。不过在配置方面，两款车的差距还是比较大的。拿 30 万左右的车型来对比，深蓝 S09 30.99 万的顶配车型，配备了空气悬架、华为 ADS 3.3 辅助驾驶系统、可移动中岛带冰箱、21.4 英寸后排 3K 大屏等配置；而魏牌蓝山 29.98 万的中配车型，还停留在“够用就行”的阶段。

总的来说，深蓝 S09 是一款很懂家庭用户需求的车。它没有堆砌花哨的配置，而是把钱花在了空间、安全、舒适这些实用的地方，让消费者能用中型 SUV 的预算，享受到大型 SUV 的体验。对于那些想一步到位满足全家出行需求的家庭来说，这款车确实提供了一个不错的选择。

HTML版本：[带全家人深度体验深蓝S09与魏牌蓝山，到底哪款更值得买？](#)