

价格不贵，该有都有！深度体验东风奕派2026款eπ008五座版

来源：刘建来 发布时间：2025-11-13 00:26:03

对于家庭用户来说，大空间多人乘坐的SUV有着很强的吸引力，如果20万左右的预算能实现大空间SUV，并且时下流行的冰箱、沙发它都有。最重要的是，一台车同时有增程、纯电两种模式，价格还不贵。当我们面对如雨后春笋一般的车型，该如何去选择呢？今天我们就带大家深度体验一下东风奕派2026款eπ008(图片|配置|询价)五座版。

eπ008最低售价：15.99万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车11.98万起 | 21辆

售价方面，东风奕派2026款eπ008(逛导购)五座版，共推出增程版和纯电版共4款车型，指导价为16.99万-18.16万元，限时焕新指导价为15.99万-17.16万元，新车定位中大型SUV，这样的售价区间在中大型SUV市场中还是挺实惠的。（注：优惠详情请咨询当地经销商）



外观设计方面，通过实车图片就可以看出东风奕派2026款eπ008(用车口碑)五座版采用大气稳重的设计理念，契合家庭用车定位。车头配备“数码臻钻”贯穿灯组，兼具精致感与仪式感。而且发动机盖板上隆起的筋线与棱角分明的前保险杠则提升了车辆的力量感。值得一提的就是，它的发动机舱盖使用双液压支撑杆，开启更为轻松。

车身侧面造型饱满一条腰线贯穿整个车身，让整车呈现出俯冲的既视感，并且配备了当下流行的隐藏式车门把手。车尾造型前卫，上扬的后包围搭配锋利的顶部扰流板，贯穿风格

样式的LED尾灯进一步增加了车身横向视觉宽度，后备厢可通过车内语音开启，便利性出色。



eπ008最低售价：15.99万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车11.98万起 | 21辆

安全性方面，东风奕派2026款eπ008五座版基于东风量子架构打造，采用高强度笼式车身结构，高强钢占比达70.8%，热成型钢占19.1%，关键区域使用1500MPa超高强度钢材，配合全系6安全气囊，构筑可靠被动安全防线。此外，电池系统通过多项极端测试，荣获中汽中心《六维电安全证书》，以“不怕戳、不怕挤、不怕泡、不怕摔、不怕震”的高标准，实现全场景安全保障。

底盘方面，采用了同级车型中较为常见的前麦弗逊后多连杆独立悬挂结构，通过关键部件轻量化设计降低能耗，同时优化操控响应。车身实现50:50前后轴荷分布，配合477mm低重心设计，显著提升行驶稳定性，有效减少过弯侧倾。



在驾控体验上，东风奕派2026款eπ008五座版采用豪车级铝合金H臂后悬架与多处隔震设计，实现“不晃不颠”的平稳滤震表现。根据我实车体验来看，它的底盘调校兼顾舒适与支撑性，悬架系统可高效过滤路面颠簸，确保车辆在通过减速带或非铺装路面时保持平稳，为驾乘者提供舒适安心的出行体验。

转向力度较为轻盈，便于操控，削弱了5m级中大型SUV常有的笨重感。日常驾驶中，转向存在一定虚位，但感受自然，契合家用的舒适定位。高速行驶时，转向阻尼随速增益明显，有助于提升行驶稳定性。

定位为中大型SUV的东风奕派2026款eπ008五座版，长宽高分别为5002/1972/1732mm，轴距为3025mm，这样的尺寸参数也为车内奠定了坚实基础，在实际体验中，即便前排为身材高大的乘客调整到位，第二排仍能从容容纳一位成年人，膝部与头部均保留合理余量，真正实现“座座皆平等”。

坐得舒服才是真享受。二排座椅用的都是高级皮革，还做了打孔处理，夏天不闷汗，看着也上档次。通风、加热、按摩功能全都有——冬天打开加热，后背和座椅都暖烘烘的；夏天开启通风，久坐也不会难受。家里老人腰不好，坐久了就开按摩功能，确实能缓解疲劳。座椅角度能在110到135度之间自由调节，想坐直看风景或半躺休息都随你。可伸缩的小桌板特别实用，孩子能在上面画画，大人也能临时处理工作。

这车在静音方面真的很下本，标配21英寸静音轮胎，前挡风 and 四个车门都是双层夹胶玻璃，全车还有32处声学密封。我试过高速跑到120公里每小时，车内噪音还不到60分贝，跟图书馆差不多安静，孩子睡觉不会被吵醒，家人聊天也很轻松。车内空气对家人健康太重要了。它搭载风净系统2.0，能自动换气、高温杀菌，有效过滤PM2.5和甲醛。内饰全部采用婴儿级环保材料，完全没有异味，还拿到了中汽中心的四维气味健康认证。有宝宝的家庭完全可以放心。

让人惊喜的是，很多品牌需要选装的配置，在这台车上都是标配。除了刚才说的冷暖箱，后排还配备了15.6英寸2.5K娱乐屏，分辨率高达2560×1600，孩子看动画特别清晰。如果觉得不够大，还能选装21.4英寸超大屏，配合20个扬声器的WANOS全景声系统，全家一起看电影就像在影院一样过瘾。

载物空间方面，东风奕派2026款eπ008五座版的后备厢实用性还是让我比较满意的，在常规状态下拥有495L。如果搬运大件物品的时候，可以将第二排座椅4/6比例放倒，这样一来也可以将后备厢容积扩展到1000L以上，像折叠自行车、露营帐篷这些大件都能轻松容纳。

坐进车内，东风奕派2026款eπ008五座版的内饰给人的第一印象是“清爽”——没有密集的物理按键，绝大多数功能都集中在15.6英寸的2.5K中控屏上操作，仪表台搭载10.25英寸全液晶显示屏，信息显示清晰直观。全系标配的高通骁龙8295P芯片，算力据说能顶十个普通车机，实际用起来特别顺滑，切换应用、加载地图都是秒开，完全不带卡的。车机系统

用的是东风自研的“太极大模型”，还融合了DeepSeek和豆包双AI助手。更方便的是支持四音区语音唤醒，响应速度只要300毫秒——基本你刚说完指令，系统立马就有反应了。

日常使用特别贴心：孩子想听歌了，喊声“我要听儿歌”，系统自动播放专属儿童歌单；老人觉得冷说“打开空调26度”，温度立马调整到位；想营造露营氛围，直接说“打开露营模式”，座椅自动放倒，天窗缓缓打开，氛围灯也跟着变换色调，全程动嘴不动手，特别省心。

辅助驾驶方面，东风奕派2026款eπ008五座版简直太让人安心啦！它搭载的天元系统，配了5个毫米波雷达、12个超声波雷达还有13个摄像头呢，一下子就能实现20多项辅助功能。我上高速的时候，就喜欢用它的高快NOA导航辅助，自动跟车、智能变道那叫一个流畅，开长途真的轻松老多了。在城里要是碰到加塞的情况，自动紧急制动“嗖”地一下就介入，能有效地避免刮蹭。

对新手来说特别友好的就是记忆泊车功能，能记住2公里内的路线，然后自动停进车位，以后在停车场再也不用像没头苍蝇似的找不着北咯。我个人觉得，这套系统是真的能照顾到日常用车的各种场景，让驾驶变得超轻松，特别是对有孩子的家庭，那实用程度简直爆表！此外，这套辅助驾驶系统以实用为导向，没有盲目堆砌激光雷达等高价配置，整体属于“实用但非前沿”水平——满足日常高速/拥堵辅助，相比而言，东风奕派2026款eπ008五座版的功能对普通用户基本够用，适合对高阶辅助驾驶无强烈依赖的保守型用户。

动力方面，选家用车，动力和续航都得靠谱，谁都不想被撂在半路上。东风奕派2026款eπ008五座版提供纯电和增程两种选择，能适配不同家庭的使用习惯。纯电版本的CLTC续航达到620公里，日常通勤基本一周充一次电就够，不用总惦记着往充电桩跑。增程版则更侧重长途适应性，它搭载1.5T发动机，热效率高达45.18%，在馈电状态下百公里油耗仅为4.76升。其CLTC纯电续航有202公里，满足市区代步，综合续航更是能达到1220公里。这个里程从上海到河南洛阳，中途无需补充能源，确实方便。增程版还升级了3C快充，电量从30%充到80%只需15分钟，差不多就是一杯咖啡的时间，续航就能快速恢复，周末自驾游临时补能也不用长时间等待。

其中，东风奕派2026款eπ008五座增程版的核心价值在于场景适应性。202km纯电续航满足日常通勤，快充速度处于主流水平，增程器介入时振动控制良好，但急加速时引擎声较明显。油耗表现优秀，主要短板是性能调校保守：0-100km/h加速约9秒，电机出力侧重平顺性，运动模式下推背感仍弱于同级双电机车型。适合对加速无强烈需求，但重视续航可靠性的用户。

写在最后：从以上各项体验结果得出结论，东风奕派2026款eπ008五座版在客观数据和主观感受方面的整体拥有不错的品价比。另外，车内振动和前方视野表现令人满意，简洁的设计、柔软的座椅以及较丰富的配置为车内乘员提供了舒心惬意的用车环境；流畅的车机系统以及双AI功能的加持，带来了出色的人机交互体验；轻柔的转向与偏舒适的悬架风格则带

来轻松的驾乘感受。

如果你预算20万以内想要购买一台真正懂家庭需求的SUV车型，不妨去实际感受一下东风奕派2026款eπ008五座版，说不定就成车主了！

HTML版本：[价格不贵，该有都有！深度体验东风奕派2026款eπ008五座版](#)