

捷途纵横G700：全领域豪华电混越野SUV，究竟值不值得买？

来源：韩以桦 发布时间：2025-11-13 00:28:03

2025年10月19日，奇瑞旗下高端越野子品牌“纵横”正式推出其首款量产车型——纵横G700(图片|配置|询价)。作为一款定价32.99万元起、限时焕新价低至30.49万元的插电混动硬派SUV，G700不仅在价格上打破了传统百万级豪华越野车的门槛，更凭借其“海、陆、空、智、尊、享”六大维度的产品力，试图在全球越野市场中树立属于中国品牌的全新坐标。

作为一名长期关注新能源与越野细分市场的汽车内容创作者，我在G700上市前后进行了多轮静态体验与动态试驾，并结合其近期完成的“横渡长江”壮举，试图从真实用户视角出发，拆解这款被寄予厚望的“全领域豪华电混越野SUV”究竟值不值得买、适合谁买、又能在哪些场景下真正发挥价值。



“横渡长江”不是噱头：硬核技术支持下的“海之境”

10月中旬，纵横G700(品技术)成功完成了量产越野车横渡长江的挑战——全程22分钟，穿越江面暗流与水下漩涡，最终安全抵达对岸。这一事件迅速引发行业关注，也让人不禁质疑：这是否只是营销行为？



但深入技术细节后会发现，G700的“两栖能力”并非临时改装，而是基于整车架构的系统性设计：

IP68级防水：全车核心电控单元、电池包、电机等关键部件均达到潜水级防护标准。970mm涉水深度：远超多数硬派越野（如坦克500 Hi4-T为800mm，路虎卫士为900mm）。“方舟技术”推进系统：搭载双15kW 800V高压碳化硅推进器，可在水中以约7km/h的速度稳定航行。无孔车身+主动空气循环：整车采用一体式无孔油漆车身工艺，配合舱内气压动态调节，防止进水。

这些技术并非只为“渡江”而存在。对于经常穿越高原湖泊、暴雨积水路段或参与野外科考的用户而言，G700的涉水与浮航能力，确实能提供多一层安全保障。当然，普通用户日常几乎不会用到“水中航行”功能，但IP68防护和970mm涉水深度，在极端天气下的城市通勤或非铺装路穿越中，已足够带来显著安心感。



“陆地强者”：性能与越野的双重验证

G700搭载奇瑞鲲鹏超能混动CDM-0系统，系统综合功率达665kW（约904马力），峰值扭矩1135N·m，官方百公里加速4.6秒。这一数据已接近高性能跑车水平，远超传统越野车。

在2025环塔拉力赛中，G700作为未上市的量产车型参赛，斩获5个赛段冠军。这背后是多重硬核配置的协同：

内高压一体大梁：车身刚性大幅提升，抗扭能力优于多数非承载式车身。智能三把锁（前/后电控牙嵌式差速锁 + 中央锁）：配合7种驾驶模式（含岩石、泥地、沙地、雪地等），在交叉轴、陡坡等极限路况下脱困能力出色。320mm离地间隙 + 空气悬架+CDC电磁减震：城市路段舒适滤震，越野时可升高车身，兼顾通过性与驾乘质感；-40℃极寒电池测试：宁德时代800V 4C双层神行电池在低温环境下仍能稳定输出，解决北方用户冬季续航焦虑。

实测中，G700在非铺装路面的表现令人印象深刻，三把锁介入迅速，动力分配果断，即便单轮悬空也能快速脱困。而空气悬架在“越野高”模式下，车身姿态稳定，过弯侧倾控制优于传统硬派SUV。

“空之联”：卫星通信打破无人区失联焦虑

对于越野爱好者而言，信号盲区是最大风险之一。G700搭载“苍穹互联系统”，支持双向卫星通信功能，即使在可可西里、羌塘等无网区域，也能发送定位、求救信息或进行简短文字通讯。

这一功能已在新华社“可可西里无人区特别策划”中实际应用，服务巡山队员。对于计划深入无人区的用户，该配置虽非日常必需，但在关键时刻可能成为“生命线”。

此外，G700还配备高原舒压氧舱系统，可为四人同时提供93%浓度的脉冲供氧，应对海拔4000米以上的缺氧环境。虽不能替代专业制氧设备，但在长途高原自驾中，确实能缓解轻微高反症状。

“智”能不止于城市：华为乾崮ADS 4专为越野优化

G700提供两种智能辅助方案：

猎鹰500：纯视觉方案，搭载华为乾崮ADS 3.0。猎鹰700：激光雷达+3个毫米波雷达+11摄像头+12超声波雷达，共27个感知元件，支持ADS 4系统。

重点在于，这套系统并非简单移植城市NOA，而是针对越野场景做了专项优化。

越野NOA功能：可识别非铺装路面障碍、坑洼、陡坡，并建议安全路径。全向防撞系统：AEB刹停速度高达120km/h，重刹概率降低70%。端到端时延降低50%：提升复杂路况下的响应速度。

在实测中，G700在高速领航、自动变道、拥堵跟车等场景表现流畅，而在越野路段，系统能提前预警前方大石或深坑，辅助驾驶员决策。虽然目前仍需人工接管，但已显著降低新手越野门槛。

“尊”与“享”：移动客厅的豪华体验

全程穿越服务保障 13条专属权益穿越线路 20项VIP定制权益：

纵横之路：13条纵横专属权益穿越线路，巴彦淖尔渡阴山，克拉玛依魔鬼城，哈密大海道等；200+纵横驿站；越野基地：覆盖全国纵横越野体验场地，广州南昆山越野中心，宁波龙极越野中心，成都五项越野中心等。

G700试图打破“越野=粗糙”的刻板印象，座舱设计兼顾科技感与舒适性：

四屏联动系统：

35.4英寸“天际远端屏”：横向延展900mm，越野模式下集中显示坡度、扭矩分配等关键信息。15.6英寸2.5K中控屏：操作响应 $\leq 20\text{ms}$ ，流畅度媲美高端手机。17.3英寸后排吸顶屏：支持4K视频播放，适合家庭长途出行。8.88英寸空调屏：独立分区温控。云憩座椅：六座独立布局，头层Nappa真皮，支持通风/加热/八点按摩/腿托。莱斯康剧院级音响：经专业声学调校，每个座位均为“黄金听音位”。AED应急小书包：集成远程IoT解锁与一键呼叫功能，提升出行安全冗余。

这些配置让G700在长途穿越中更像一个“移动客厅”，尤其适合多成员家庭或越野俱乐部集体出行。

续航与补能：真正解决电混焦虑

G700搭载34.13kWh宁德时代电池，WLTC纯电续航116km，综合续航1400km。支持4C快充，30%-80%仅需10分钟。

实测数据显示：

城市通勤（纯电模式）：日均50km内可实现“零油耗”。长途穿越（混动模式）：油耗约6.8L/100km，远低于同级燃油越野。外放电功能：支持3.3kW V2L，可为露营设备供电。

对于既有城市通勤需求、又计划周末越野的用户，G700的电混架构提供了极高的使用灵活性。

购车政策：诚意拉满，但需理性看待

纵横G700(用车口碑)上市即推出“十大权益”，包括：（活动详情请咨询当地经销商）25000元不限品牌置换补贴。3年20万0息金融方案。首任非营运车主享整车终身质保。华为ADS 4高阶功能包补贴20000元。赠送卫星通信、充电桩、越野体验等。

这些政策大幅降低了入手门槛，尤其对旧车置换用户极具吸引力。但需注意：

终身质保限“首任非营运车主”，二手交易后权益终止。部分高阶配置（如激光雷达版）仅限高配车型。70万元的“至尊航行版”为限量定制，普通用户难以触及。

适合谁买？不适合谁？

推荐人群：

热爱越野但不愿牺牲舒适性的家庭用户。高原/无人区自驾爱好者，重视通信与供氧安全。对智能科技有高要求，同时需要强通过性的用户。有旧车置换需求，看重政策优惠的务实买家。

谨慎考虑人群：

纯城市通勤用户（G700尺寸大、能耗相对高）。预算严格卡在30万以内（低配版可能缺少激光雷达等核心智能辅助硬件）。对品牌保值率极度敏感者（新品牌初期二手车市场尚不成熟）。

结语：

纵横G700的出现，并非要简单“叫板”百万级进口越野，而是以中国技术、中国场景、中国用户需求为原点，构建一套更贴近本土使用习惯的“全领域越野解决方案”。它或许不是纯粹的越野机器，但却是目前少有的能同时兼顾强悍通过性、智能科技、家庭舒适与极端环境适应力的车型。

在30-40万元价格区间，G700几乎没有直接竞品。它的真正对手，或许是用户心中对“国产豪华越野”的固有偏见。而这一次，纵横选择用横渡长江、环塔夺冠、无人区实测来回应质疑。

对于愿意拥抱新技术、新体验的用户而言，G700或许正是那台“既能带你翻山越岭，也能陪你安稳回家”的理想座驾。

HTML版本：[捷途纵横G700：全领域豪华电混越野SUV，究竟值不值得买？](#)