

国家队VS民营队！逸动对比帝豪为什么“技高一筹”？

来源：赖彦芸 发布时间：2025-11-13 00:31:02

当下，如何才能选购一台品质可靠、体验好的高净值轿车呢？彼时的车市，或许没有太多的选项，但如今不同了，以消费者为绝对主导的市场，只要有需求，就有相应的选择。

而想要真正意义找到一台靠谱好家轿，还是得从拥有更成熟制造工艺、更强大成本掌控力的“大厂”入手。比如“国家队”——长安汽车出品的第四代逸动，以及“民营队”——吉利汽车出品的第五代帝豪。

这两款车都是合资当道时代，就很能打的汽车产品，畅销至今，其中第四代逸动更是连续6个月“霸榜”自主燃油轿车市场，两款优质产品碰一碰，究竟谁更值得选择？

精致设计：谁更契合年轻化审美？



俗话说，汽车是人的第二张脸。一台车开出去代表的可就是自己的品味，因此，外观设计既要能愉悦自己的情绪，又必须经得起众人目光的检验。

第四代逸动采用焕新升级的V波涟漪前脸，参数化的渐变格栅与锐利的前大灯组自然融合，勾勒出富有层次感的视觉效果，上扬犀利的贯穿式灯带向两侧延展，以88颗LED灯珠作为点缀，点亮时如星河铺展，极具辨识度与科技美感。

从侧面看，流畅自然的造型充分契合空气动力学原理，整车风阻系数低至0.28，微弧贯穿式腰线，配合造型别致的轮毂，勾勒出优雅而富有张力的侧影，尾部则以贯穿式LED数字

瀑布光柱收笔，86颗类红光LED灯珠形成流光溢彩的视觉韵律，加上发光徽标、驭风电动尾翼的“交相辉映”，视觉张力拉满。

第五代帝豪则延续家族化设计语言，采用横向拓展的“中流砥柱”前格栅，直瀑式中网设计舒展，整车在线条轮廓上增强了棱角感，搭配“吉目远眺”LED前大灯，上扬的造型与前车盖隆起的筋线相融合，点缀出不错的力量感。

车身造型设计简约，但不失稳重气质，双腰线布局勾勒出轻盈动感的视觉效果，大尺寸轮毂进一步提升侧面层次感。尾部采用LED超红光尾灯，灯腔内部结构精致，配合镀铬饰条与字母标识，强化了尾部的横向视觉宽度。

设计这回事可以说是“千人千面”，而第四代逸动、第五代帝豪两款车都有自己的特色，符合当代年轻人的审美。其中第四代逸动以更加轻盈灵动的设计契合空气动力学，避免了过度堆砌镀铬的冗余设计，搭配电动尾翼等独特设计，搭配更多科技化元素的表达，在视觉与实用性上都实现了更高层次的平衡。

座舱空间：要装下一家人的舒适从容

“空间”，是中国用户选车时极为关注的核心要素之一。

第四代逸动车身长宽高分别为4785/1840/1450mm，轴距达到2765mm，第五代帝豪车身长宽高分别为4815/1885/1480mm，轴距为2755mm。

作为A级燃油车塔尖级选手，第四代逸动以趋近于B级车的空间，给用户创造了更为优质的驾乘体验。而此次第五代帝豪相较于此前的版本做了一定的空间上的“拉伸”，给到了不错的空间体验，相较之下，第四代逸动轴距上依然更有优势，意味着其座舱横向与纵向空间更具舒展性，尤其后排腿部空间表现更为从容。

此外，论横向空间，第四代逸动后排宽度可达1334mm，超越帝豪的1320mm，一定程度上为满载状态下的后排乘客提供了更为宽敞的乘坐体验，进一步避免了和别人“接踵擦肩”的尴尬。

智能科技：谁更懂你的“数字生活”？

在汽车科技发展日新月异的这个时代，“智能化”体验水准，某种程度上可以说是影响消费者决策的另一大重磅因素，毕竟座舱的智能程度往往直接与便捷、趣味性等内容挂钩。

此次第四代逸动搭载了一台14.6英寸中控屏以及10.25英寸仪表盘，营造了不错的科技氛围感，其中中控屏拥有1920*1080超高清分辨率，拥有85%高色域，显示效果清晰细腻，触控反馈流畅顺滑，在从前这样的规格一般在高端豪车上才能看到。车机内置天枢OS系统，集成丰富的生态资源，娱乐影音、地图导航应有尽有，用车绝不会无聊。

第五代帝豪同样搭载了1920*1080高分辨率14.6英寸中控屏，并配备10.2英寸仪表盘，

在科技氛围感的营造上，在同级燃油车上处于领先水平。车机内置Flyme Auto系统，整套车机系统的生态逻辑，以及功能的丰富性，都处理的很不错。

而在车机互联方面，对于那些更习惯于使用手机生态的用户来说，第四代逸动也是把CarPlay、HUAWEI HiCar、Carlink、荣耀互联、小桐互联等主流手机互联方式一步到位，都安排上了，不同型号手机都能无缝连接车机系统。

第五代帝豪则支持Carlink、HUAWEI HiCar，而Flyme Link则与魅族手机深度绑定，用户可以实现无缝连接，但相较于第四代逸动来说，稍微没那么全面。

当然，年轻人们“喜闻乐见”的智能语音也没有缺席，此次第四代逸动所配备的智能语音，并不是传统那种机械式的“一问一答”，可以进行连续对话，支持1100+控制语义，实现了这个级别比较少见的“可见即可说”，就算普通话不够“飘准”也没有关系，它还支持方言识别。而AI大模型语音接入Deep Seek的基础上，基于更深层次的语义理解，对话起来也更有“活人感”。

第五代帝豪所搭载的智能语音则拥有模糊语义理解、粤语识别、连续识别等功能，不过相较于第四代逸动的语音互动功能，在语音交互的深度与广度上有一定差距。

动力性能：是“够用”还是“从容”？

一台车的“心脏”决定了它能带给驾驶者多少底气与信心。

首先，长安汽车可以说是中国品牌中妥妥的“技术咖”一枚，在传统燃油车时代，便率先填补了中国汽车动力模块化开发的空白，如今多年过去了，长安汽车已经实现了动力技术的进一步进阶。

此次第四代逸动搭载500Bar超高压直喷1.5T新蓝鲸发动机，发动机最大功率141kW、最大扭矩310N·m，这样的动力参数在同级别车型中堪称翘楚。作为拥有较大用户基盘的品牌，吉利汽车也拥有不错的技术累积。此次第五代帝豪搭载了一台1.5TD发动机，发动机最大功率133kW、最大扭矩290N·m。

两相比较，论动力储备，第四代逸动要更胜一筹，在此基础上，面对诸如满载、在山林爬陡坡等场景会更加从容，而起步加速、高速超车等场景下，也能更快人一步。

值得一提的是，第四代逸动所搭载的发动机还具备一项核心的先进技术——500Bar超高压技术，实现了燃油的充分雾化，带来了更高的燃烧效率，进一步提升整车燃油经济性，按照当下92号汽油7.1元左右的价格均值计算，每公里使用成本只需要几毛钱，

除此之外，开这样一台油车最让人省心的地方之一，就是不用为续航感到焦虑，第四代逸动的满油续航轻轻松松可以跑到1000km，逢年过节回老家，就算路途比较远也不用到处找加油站，一口气就能直达。

有人说，就是想买一台家用车，还“要啥自行车”？

但对于预算有限的人来说，汽车不仅要有守得住“荷包”的底线，更要有撑得起生活体面的“安全感”，毕竟谁也不想三天两头的去给汽车做“维护”。

长安汽车是个实在人，旗下的汽车产品均通过超长实际道路验证的“笨办法”去踏踏实实的做品质验证，此次的第四代逸动基于CA-TVS极限验证体系，累计完成400万公里测试，确认没有品质问题，才正式上线，让用户可以开的放心。

而第五代帝豪在上市之前也做了比较充足的品质验证，但主要是通过星睿AI Drive数字调校技术对全路况全气候进行模拟测试，虽提升了调校效率，但在真实场景覆盖广度上仍与第四代逸动的实车极限测试存在差距，论汽车产品的品质验证，始终还是落在了真实道路场景上的方式，更禁得起推敲。

汽车安全：看不见的地方，谁更“硬核”？

安全，是汽车价值的基石，更是对用户最基本的尊重。尤其近年来，消费者对于行车安全的关注度与日俱增，因此安全也成为了衡量一款家轿是否可靠的硬性标准。

在家用这个刚需环境下，由于成本限制，不少车型会在安全配置上做出妥协，但第四代逸动始终坚持安全不打折，整车采用方舟笼式安全车身打造，高强度钢使用比例达到了77.2%，关键部位还采用1500MPa超高强度热成型钢进行结构性的强化。与此同时，整车采用“真5纵5横”设计，结合激光拼焊工艺，在保障“骨架”足够强悍的基础上，又能够巧妙的进行碰撞能量的分解与引导，有效提升乘员舱的生存空间，这种足够硬核、又足够精妙的设计，在此前还斩获了“中国十佳”车身荣誉。

在安全方面，第五代帝豪整车的高强度钢使用比例达到了同级领先的70%，同时关键部位同样使用了抗拉强度在1500Mpa以上的高强度钢。但对比之前，第四代逸动的高强度钢使用比例还要更高一些，这就意味着其整体的抵御冲击能力会更强更广。简而言之，两款车型的安全用料，都是同级之中少见的硬核存在，但第四代逸动的表现则要更“极致”一些，让人更能开的安心。

写在最后：

一番细致的对比下来，关于谁更值得选择，答案已经比较清晰了。

在家用这个过去以“将就”为主的价位，第四代逸动和第五代帝豪都展现出了超越期待的诚意。其中，第四代逸动凭借限时7.29万的起售价，以及更具科技感与辨识度的设计，实现了需求与审美的完美融合。同时，该车与B级车“接轨”的空间体验，也满足了国人对于大空间的偏好，再加上更具趣味性与便捷性的智能科技、充沛的动力以及扎实用料所带来的全方位安全守护，实现了用户核心价值体验的全面领先，可谓是妥妥的“自主燃油轿车一哥”。

HTML版本：[国家队VS民营队！逸动对比帝豪为什么“技高一筹”？](#)