

免费高速公路真的要来了

来源：赖雅茹 发布时间：2025-11-10 19:48:05

根据国家规定，高速公路在收费期满后应当停止收费。近期，全国已有多条高速公路在收费期满后如期终止了收费。不过，并非所有路段都能做到“期满即免费”，也存在一些通过改扩建等方式延长收费年限的情况。

政策规定与近期免费案例

我国的收费公路政策始于1988年，遵循“贷款修路、收费还贷”的原则。根据《收费公路管理条例》：政府还贷公路的收费期限最长不得超过15年，中西部地区不得超过20年。经营性公路的收费期限最长不得超过25年，中西部地区不得超过30年。条例明确规定，收费期限届满，必须终止收费。

2025年以来，已有多条高速公路在收费期满后停止收费，具体信息如下表所示：



湖南长永高速2025年11月2日停止收费，作为湖南省首条高速公路，实行“零费率”通行。



四川成都城北出口高速2025年9月17日停止收费，但是免费前曾因“悄悄延期”引发诉讼。

四川成绵高速2025年9月4日停止收费。

湖北武汉天河机场高速2025年6月19日停止收费。

关于长永高速公路收费期满 处置方式的通知

发布日期：2025-10-27 09:19

信息来源：厅财审处

字号：【大中小】



津沧高速2025年2月停止收费。

此外，此前几年，广佛高速、京平高速（六环路李天桥至京津界段）、广州北环高速公路等也因收费期满停止了收费。

免费通行的模式与潜在挑战

免费模式：“零费率”通行

你可能注意到，一些高速免费后收费站依然存在。这是因为很多路段采用“零费率”模式运营。即通行该路段本身免费，但保留收费设施，以方便为车辆计算并代收其行驶过的其他仍在收费路段的费用，保障全国高速公路联网收费体系的稳定。

免费后可能面临的问题

高速公路免费在降低出行和物流成本的同时，也带来一些新挑战：免费会吸引更多车流，可能导致部分路段在高峰期变得更加拥堵，例如成绵高速、武汉天河机场高速免费后就有车主反映此类问题。停止收费后，道路的长期养护、管理和服务质量能否维持不降，是公众关心的另一大问题。

未来趋势

1. 并非所有高速都能“准时”免费：在实践中，存在一些收费期满后“悄悄延期”的情况。此外，通过改扩建工程来重新核定并延长收费年限，已成为一些地方的普遍操作。其合理性有时会受到公众质疑。

2. 政策可能调整：《收费公路管理条例》正在修订中，未来可能允许投资规模大、回报周期长的项目适当延长收费期限。这意味着，未来高速公路的收费期限可能会更具弹性。

3. 加强公众监督：各地的人大代表、政协委员及市民积极监督，对于确保相关方面信守承诺、按期停止收费至关重要。

总的来说，高速公路收费期满后停止收费是国家法规的明确要求，也是发展的趋势。作为车主，我们既能享受到免费通行带来的实惠，也可能需要面对免费后随之而来的拥堵等新情况。同时，关注政策的后续发展，有助于我们更全面地看待这一问题。

HTML版本： [免费高速公路真的要来了](#)