凯旋400价格崩盘? 398cc发动机表现亮眼,二手车商承压?

来源: 陈怡君 发布时间: 2025-11-13 00:32:07

兄弟们!凯旋400系列这波价格大跳水确实在摩圈掀起了不小波澜,直接降1万后Speed 400跌破3万,作为进口车这个定价确实让人意外。

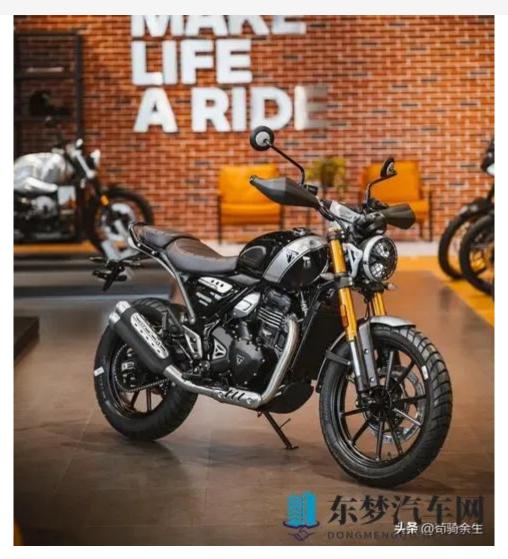
身边不少摩友都在讨论这事,有之前关注国产400cc的朋友直言: 半年前同类进口车至少四万二,现在这个价格确实颠覆认知。客观说,以前三万内想入手进口400cc车型基本不可能,这次调价确实打破了进口车的价格壁垒。

先看外观,Speed 400三款颜色各有特点,幻影黑低调沉稳,熔岩红张扬亮眼,珠光白干净清爽,能满足不同审美需求。Scrambler 400 X的设计更偏个性,巴哈橙和卡其绿辨识度很高,原厂配备的护杠实用性不错,比后期自行改装的贴合度更高。其铝合金轮毂比普通轮毂轻三公斤,对操控灵活性和烂路通过性有一定提升。

核心的398cc单缸水冷发动机表现值得肯定,转速提升到六千转时,车把震动控制得比较出色,这在单缸机中算是优秀水平。电子油门响应灵敏,动力输出平顺,日常通勤和山路骑行都能应对。TCS系统在湿滑路面能有效抑制后轮打滑,双通道ABS也提升了刹车安全性,这些配置在同价位车型中比较良心。全车LED灯光照明效果良好,仪表盘显示清晰,基础配置满足日常使用需求。



价格分层策略很明确, Speed 400幻影黑定价最低, 其他颜色稍高; Scrambler 400 X针对个性和越野需求, XC系列额外配备护杠和挡泥板, 覆盖了不同预算和需求的消费者。



不过这次降价也对二手车市场造成了冲击,三个月前二手Speed 400还能卖到两万八,现在报价直接下降三千,持有二手凯旋的车主和车商压力不小,但对预算有限的消费者来说,现在入手二手车反而更划算。

客观对比来看,国产同类车型在发动机震动控制和骑行质感上,与凯旋400系列仍存在一定差距。凯旋将TCS列为标配,而部分国产车型还未普及这一配置;在单缸机震动抑制方面,凯旋的调校也更成熟。这也导致不少原本考虑国产车型的消费者,现在开始倾向于选择凯旋400系列。

凯旋开放试骑的做法值得肯定,让消费者能直观感受车辆性能,这种透明化的体验方式 在进口品牌中并不常见。试骑后不少摩友反馈,其动力平顺性和操控手感确实优于同价位部 分国产车型。



总的来说,凯旋400系列降价后优势明显,进口品质、出色的发动机调校和实用的安全 配置都是亮点,但也对二手车市场造成了冲击。对于消费者而言,若预算在三万左右,追求 进口品质和稳定性能,这款车值得考虑;若更看重性价比和后期改装便利性,国产车型仍有 竞争力。

选车终究是根据自身需求权衡的过程,进口车价格下探对消费者来说终究是好事。你们觉得这次凯旋400系列降价后,是否值得入手?评论区聊聊!

HTML版本: 凯旋400价格崩盘? 398cc发动机表现亮眼,二手车商承压?