

凯旋400价格崩盘？398cc发动机表现亮眼，二手车商承压？

来源：陈怡君 发布时间：2025-11-13 00:32:07

兄弟们！凯旋400系列这波价格大跳水确实在摩圈掀起了不小波澜，直接降1万后Speed 400跌破3万，作为进口车这个定价确实让人意外。

身边不少摩友都在讨论这事，有之前关注国产400cc的朋友直言：半年前同类进口车至少四万二，现在这个价格确实颠覆认知。客观说，以前三万内想入手进口400cc车型基本不可能，这次调价确实打破了进口车的价格壁垒。

先看外观，Speed 400三款颜色各有特点，幻影黑低调沉稳，熔岩红张扬亮眼，珠光白干净清爽，能满足不同审美需求。Scrambler 400 X的设计更偏个性，巴哈橙和卡其绿辨识度很高，原厂配备的护杠实用性不错，比后期自行改装的贴合度更高。其铝合金轮毂比普通轮毂轻三公斤，对操控灵活性和烂路通过性有一定提升。

核心的398cc单缸水冷发动机表现值得肯定，转速提升到六千转时，车把震动控制得比较出色，这在单缸机中算是优秀水平。电子油门响应灵敏，动力输出平顺，日常通勤和山路骑行都能应对。TCS系统在湿滑路面能有效抑制后轮打滑，双通道ABS也提升了刹车安全性，这些配置在同价位车型中比较良心。全车LED灯光照明效果良好，仪表盘显示清晰，基础配置满足日常使用需求。



价格分层策略很明确，Speed 400幻影黑定价最低，其他颜色稍高；Scrambler 400 X针对个性和越野需求，XC系列额外配备护杠和挡泥板，覆盖了不同预算和需求的消费者。



不过这次降价也对二手车市场造成了冲击，三个月前二手Speed 400还能卖到两万八，现在报价直接下降三千，持有二手凯旋的车主和车商压力不小，但对预算有限的消费者来说，现在入手二手车反而更划算。

客观对比来看，国产同类车型在发动机震动控制和骑行质感上，与凯旋400系列仍存在一定差距。凯旋将TCS列为标配，而部分国产车型还未普及这一配置；在单缸机震动抑制方面，凯旋的调校也更成熟。这也导致不少原本考虑国产车型的消费者，现在开始倾向于选择凯旋400系列。

凯旋开放试骑的做法值得肯定，让消费者能直观感受车辆性能，这种透明化的体验方式在进口品牌中并不常见。试骑后不少摩友反馈，其动力平顺性和操控手感确实优于同价位部分国产车型。



总的来说，凯旋400系列降价后优势明显，进口品质、出色的发动机调校和实用的安全配置都是亮点，但也对二手车市场造成了冲击。对于消费者而言，若预算在三万左右，追求进口品质和稳定性能，这款车值得考虑；若更看重性价比和后期改装便利性，国产车型仍有竞争力。

选车终究是根据自身需求权衡的过程，进口车价格下探对消费者来说终究是好事。你们觉得这次凯旋400系列降价后，是否值得入手？评论区聊聊！

HTML版本：[凯旋400价格崩盘？398cc发动机表现亮眼，二手车商承压？](#)