

零跑C16增程式：激光雷达智尊版6座，20万以内的新能源SUV

来源：赖怡秋 发布时间：2025-11-13 00:39:59

在竞争日益激烈的新能源汽车市场，增程式车型以其独特的“可油可电”特性，为用户提供了告别里程焦虑的务实选择。零跑C16(图片|配置|询价) 2026款 增程式 280激光雷达智尊版 6座（以下简称：零跑C16(读测评)增程式）在此背景下，凭借17.18万元的官方指导价，集成了激光雷达、高通8295P芯片、六座大空间等越级配置，自2025年6月上市以来，迅速成为20万级家用SUV市场的热门车型。零跑汽车在2025年9月单月销量达6万台，凭借其精准定位和高性价比，赢得了多孩家庭的广泛青睐。这款车定位为“超舒适智能长续航SUV”，基于零跑LEAP 3.5技术架构打造，旨在满足家庭用户对智能化、长续航和大空间的综合需求。它不仅提供了280km的CLTC纯电续航和1150km的综合续航，更以全系标配激光雷达的策略，将高阶辅助驾驶功能下放至主流消费市场。本文将从外观设计、内饰空间、动力性能和辅助驾驶四个方面对这款车型进行全面剖析，为潜在消费者提供详实的参考依据。

一、外观设计



零跑C16(用车口碑)增程式采用了“科技自然美学”设计语言，整体造型四平八稳，线条简洁有力，呈现出中大型SUV的稳重感。前脸采用半封闭式造型设计，配以贯穿式“海平线”LED前大灯组，激光雷达版特别配备了自适应远近光源功能。前包围底部加入了熏黑装饰件，纯电版车型采用主动闭合式进气格栅，不仅优化了空气动力学性能，也提升了前脸的运动氛围感。车身尺寸方面，该车长宽高分别为4915mm × 1905mm × 1770mm，轴距达

到2825mm，属于中大型SUV范畴。这样的尺寸在同级别车型中具有明显优势，为车内空间的优化奠定了基础。车身侧面造型稳重扎实，前后轮拱及车门下沿凸起的棱线提升了整车的肌肉感和力量气息。车辆配备了电动调节外后视镜、隐藏式门把手。轮毂提供21英寸铝合金轮毂（前胎规格245/45 R21、后胎255/45 R21）进一步优化了空气动力学表现，轮拱线条外扩，搭配1905mm车宽，视觉上更显稳重。车尾继续使用了贯穿式尾灯组，后挡风玻璃上方加入了扰流板+高位刹车灯。后包围底部配有熏黑装饰件，与前包围设计相呼应，增强了整车的整体性与动感气息。车身颜色提供多种选择，包括琉璃翠、珍珠白、天幕灰、金属黑、星煜紫等。车顶为不可开启的全景天幕，透光率达85%，配备电动遮阳帘。风阻系数低至0.258Cd，这对增程式电动车的续航能力有积极影响。

个人观点：



在我看来，零跑C16增程式的外观设计把握了当前主流家庭用户的审美偏好。它没有采用过于激进或复杂的设计线条，而是通过平衡、稳重的姿态营造出一种可靠、耐看的感觉，这种设计风格具有很广的受众面。隐藏式门把手和主动闭合式格栅这类细节，不仅仅是提升科技感的装饰，它们对降低风阻有实质贡献，这对于增程式电动车的能耗控制尤为重要。激光雷达的集成方式值得称道——没有破坏整车线条的突兀设计，而是巧妙融入车顶结构，体现了设计师对美学与功能性的统筹考虑。多种车身颜色选择，特别是星煜紫等在阳光下能呈现特殊光泽的配色，满足了消费者对个性化的追求，使车辆不再是冰冷的交通工具，而是个人风格的延伸。21英寸轮毂的配备强化了车辆的视觉气场，也为更好的行驶稳定性奠定了基础。不可开启的全景天幕为车内带来了异常通透的空间感，解决了传统天窗可能存在的漏水风险，配合高效的电动遮阳帘，是一个聪明且实用的设计。

二、内饰空间



进入车内，零跑C16增程式的内饰设计呈现出科技感与实用性的深度融合。最引人注目的是10.25英寸全液晶仪表盘与14.6英寸2.5K悬浮式中控屏的组合。车机系统搭载高通骁龙8295P座舱芯片，配合Leapmotor OS系统，支持5G网络、四区域语音唤醒与连续指令识别，显示清晰且操作流畅。内饰配色提供“赤霞橙”等内饰方案，座椅采用获得OEKO-TEX®STANDARD 100认证的有机硅材料，环保且新车异味不明显。音响系统配备21个扬声器，配合杜比全景声以及15.6英寸后排娱乐屏，音响效果出色，为乘客带来极致的影音享受。车辆还配备了8.1L车载冰箱，它支持制冷、制热功能，温度调节范围为-6℃至50℃。其他舒适配置包括256色氛围灯、50W手机无线快充等。

空间表现是C16的一大亮点。凭借2825mm的轴距和巧妙的空间设计，车内乘坐空间相当宽敞。车辆采用2+2+2的六座布局，第二排为两个独立座椅，并配备了小桌板。第二排座椅支持155°靠背调节、并带有小桌板和老板键。中央通道设计优化，老人或儿童可轻松通过。以身高180cm的体验者为例，坐在驾驶位，调整好座椅后，头部还有一拳多的空间，丝毫没有压抑感。第二排乘客腿部空间还有两拳多，翘个二郎腿完全没问题。第三排空间也经过优化，头顶还有一拳左右的距离，腿部空间只要第二排稍微往前调一点，也能比较舒适地伸展。储物空间设计同样可圈可点。后备箱常规容积为209升，可轻松放下两个24寸行李箱；将第三排座椅放倒后，容积可扩展至1022升，装载露营装备、婴儿车等大件物品毫无压力。车内还设计了26处储物空间，包括车门上的储物槽、中控台下的储物盒等，方便存放各种随身物品。

个人观点：

在我看来，零跑C16增程式的内饰设计超越了其价格级别的常规期待。高通8295P芯片的应用确保了车机系统流畅的操作体验，这一点在日常使用中尤为重要——响应迟缓的触控屏会大大降低驾驶乐趣。环保有机硅座椅材质的运用不仅保证了车内空气质量，对易过敏人群

或有儿童的家庭尤为友好，体现了品牌对用户健康的关注。2825mm轴距带来的空间表现确实令人印象深刻，特别是第二排独立座椅的电动滑动功能，不仅提升了便利性，也为进出第三排创造了极大的方便。209升的后备箱容积在满员状态下已属实用，更能扩展至1022升，这极大地提升了车辆的装载灵活性，无论是机场接人还是周末露营，都能轻松应对。车载冰箱的配备在夏季能提供冰镇饮料，在冬季则能保温食物，极大提升了出行的便利性。21扬声器杜比全景声音响系统带来的听觉体验堪称越级，足以让车内变成移动音乐厅。总体来说，零跑C16增程式的内饰在科技感、舒适性和实用性之间找到了一个很好的平衡点，既保证了日常使用的便利性，又兼顾了家庭出行多场景下的实用性。

三、动力性能

零跑C16增程式在动力系统上采用增程式混合动力架构，搭载1.5L增程器+后置单电机，电机最大功率为170kW（231Ps），峰值扭矩320N·m。官方公布的0-100km/h加速时间为8.6秒。采用38.7kWh磷酸铁锂电池，CLTC工况下纯电续航达到280公里，综合续航里程为1150公里。城市通勤时，纯电模式基本可以满足一周的使用需求；长途出行时，综合续航能有效缓解里程焦虑。充电性能方面，支持快充功能，30%-80%充电时间约19分钟。底盘系统采用前麦弗逊式独立悬挂+后五连杆独立悬挂的组合，并配备了FSD可变阻尼减振器。该系统能基于路面振动频率动态调节悬架软硬，细碎颠簸时提升舒适性，过弯时提供足够的侧向支撑。在实际驾驶中，底盘能较好地过滤路面颠簸，同时高速过弯时能提供足够的侧向支撑，兼顾了舒适性与操控稳定性。此外，车辆支持3.3kW VTOL移动电站功能，可对外输出电力，例如露营时连接电煮锅、投影仪等设备，满足户外烹饪与娱乐需求，进一步拓展了使用场景。

个人观点：

从我个人的角度来看，零跑C16增程式的动力系统配置充分考虑了日常使用的实际需求。8.6秒的百公里加速能力对于家庭SUV来说已经足够，提供了平稳舒适的驾驶体验。280公里的纯电续航里程设置得非常合理，足以覆盖大多数城市用户一周的通勤需求，而1150公里的综合续航则彻底消除了长途旅行的里程焦虑。增程式系统的优势在于既提供了电动车的平顺性和经济性，又保留了传统燃油车的便利性，这种双重保障对于家庭用户来说尤为重要。FSD可变阻尼减振器对提升行驶品质尤为重要，特别是在中国多变的路况条件下能够显著改善乘坐舒适性。19分钟的快充能力值得称赞——这意味着在实际使用中只需短暂的休息时间就能获得可观的续航补充，极大提升了长途旅行的实用性。底盘调校明显兼顾了舒适性与操控性，后五连杆的悬架结构为车辆提供了良好的操控基础。总的来说，零跑C16增程式的动力系统在性能、效率和实用性之间找到了很好的平衡点，能够满足绝大多数家庭用户的出行需求。

四、辅助驾驶

零跑C16增程式搭载了Leapmotor Pilot辅助驾驶系统。核心感知硬件包括1颗128线激光雷达（禾赛科技，最远探测距离200米），全车配备高性能传感器，其中包括11个车外摄像

头、12个超声波雷达和3个毫米波雷达，构成了全方位的感知网络。这些传感器数据由高通骁龙8650辅助驾驶芯片处理，算力达200TOPS，为高级辅助驾驶功能提供了坚实的硬件基础。系统支持包括高速领航辅助（NAP）、全场景城区导航辅助巡航（NAC）、自动泊车（APA）、记忆泊车（HPA）等在内的多项辅助驾驶功能。其高速领航辅助功能支持自动变道、自动进出匝道。自动泊车功能可智能识别狭窄停车位，完成自动泊入。

在高速场景下的表现稳定，车道保持、自适应巡航等功能的响应都比较自然。激光雷达的加入增强了车辆在低光照、恶劣天气条件下的感知能力。

个人观点：

我认为零跑C16增程式在辅助驾驶系统上的配置展现出了强大的技术前瞻性。128线激光雷达的加入，其高精度的感知能力远超纯视觉方案，特别是在逆光、雨雾等恶劣天气条件下，能大幅提升系统的可靠性和安全性。20多个传感器的组合实现了360度无盲区的环境感知，这种硬件冗余是高级别辅助驾驶功能安全运行的重要基础。自动泊车功能的完善程度也值得称赞，特别是对于中国常见的拥挤停车环境，能有效减轻驾驶者的心理负担。更值得肯定的是，这套系统不仅在高速结构化道路上表现稳定，对城区路况也具备不错的应对能力。总体来说，零跑C16增程式的辅助驾驶系统不仅提供了当下实用且可靠的辅助功能，其强大的硬件预埋也为未来通过OTA升级获得更强大能力留下了充足空间，这对于追求科技体验的用户来说是一项具有长期价值的投资。

总结

零跑C16 2026款 增程式 280激光雷达智尊版 6座以其17.18万元的定价，在20万级中大型SUV市场中，提供了一个兼具六座大空间、长续航和智能科技的均衡选择。这款车在外观设计、内饰空间、动力性能和辅助驾驶四个维度都展现出了相当不错的产品力。外观设计上，“科技自然美学”设计语言赋予了车辆沉稳大气的视觉感受，4915mm的车长和2825mm的轴距营造出协调的车身比例。内饰空间方面，高通8295P座舱芯片、Nappa真皮座椅、21扬声器音响等配置共同营造了舒适科技的座舱环境，而2825mm轴距配合2+2+2六座布局则带来了宽敞灵活的乘坐和储物空间。动力性能上，增程式系统凭借280km纯电续航和1150km综合续航，有效解决了用户的里程焦虑，800V快充技术可在19分钟内完成30%-80%的电量补充。辅助驾驶系统依托128线激光雷达和20多个感知硬件，提供了覆盖高速、城区、泊车等多场景的辅助功能，实用性和安全性值得肯定。对于预算在15-20万元区间，寻求一款六座大空间、续航无忧、充电快速且辅助驾驶硬件过硬的增程式SUV的家庭消费者来说，零跑C16 2026款 增程式 280激光雷达智尊版 6座无疑是一个值得重点考虑的选项。建议潜在消费者亲自到店进行试驾体验，切身感受其底盘质感、座舱氛围和辅助驾驶系统的实际表现，从而做出最符合自己需求的决定。

想了解更多汽车行业信息，请关注《清车踏月行》

喜欢本文请点赞评论支持一下，谢谢！

HTML版本：[零跑C16增程式：激光雷达智尊版6座，20万以内的新能源SUV](#)