

30万级AI豪华轿跑新标杆，全新小鹏P7重磅上市

来源：谢宛臻 发布时间：2025-11-10 19:48:59

【2025年8月27日，广州】今日，小鹏汽车在广州智造中心举办全新小鹏P7上市发布会，新车定位为未来AI豪华轿跑，共发布702长续航Ultra、820超长续航Ultra、750四驱高性能Ultra与750四驱鹏翼Ultra四款车型，官方指导售价分别为21.98万元、23.98万元、25.98万元和30.18万元。小鹏汽车同步推出多重上市权益及丰富购车礼遇，在2025年10月8日24点前下订，可享至高价值23,000元的配置及积分限时送，以及至高20,000元的老用户复购权益。值得一提的是，面向小鹏P7及P7i初代车主，小鹏还推出专属复购权益，除动力电池终身质保及价值5,000元的5万积分外，还可叠加本品置换减免10,000元，以及价值10,000元的6年1500度电卡，至高可享总价值28,999元复购权益。

全新小鹏P7历时五年打磨，不仅带来媲美百万级轿跑的驾控体验与800V+5C领先三电体系，更以极致未来原创设计与全能AI科技，全面重构30万级AI豪华轿跑新标准。其中750四驱鹏翼Ultra以高定身份亮相，进一步诠释旗舰格调与设计突破。

极致未来原创设计，重构智能轿跑时尚美学

融合科技、时尚、未来，全新小鹏P7自带焦点。原创五型面设计摒弃繁复特征线，将灯组、传感器、尾门等功能自然融入型面拼接，实现美学与功能的统一，呈现极简纯粹的未来感。1407mm空簧最低车身高度，1970mm宽体比例，5017mm修长车身，以低趴、宽体、修长在设计核心，全新小鹏P7展现出真正的运动美学。1.40的宽高比、3.57的长高比和0.28的轮宽比构成黄金比例，使整体姿态豪华优雅又极具力量感。



细节设计让全新小鹏P7的美学更具立体感。前脸全球首发一体式纯平发光LOGO与1.4米光翼贯穿大灯相呼应，尾部溜背线条搭配220颗LED流光尾灯一体呼应，主动升降尾翼随速而动，兼顾空气动力学与视觉美感。全车提供新月银、律动黄、星瀚绿、星暮紫、微星灰、星芒蓝，以及特别款哑光新月银等七款全新外观色彩，采用劳斯莱斯、宾利同款巴斯夫鹦鹉漆，呈现高级镜面质感。外后视镜、尾部与方向盘上的AI智驾小蓝灯，成为智能与美学的点睛之笔。

巅峰性能为驾驶而生，稳与快的完美平衡

全新小鹏P7以超跑级架构奠定全车驾控基础。超跑级中置电驱布局实现近乎完美的50:50配重，重心低至440mm，带来稳定而灵活的动态表现。百万级底盘架构融合AI智能，全系标配双腔空气弹簧与DCC智能阻尼，毫秒级调节刚度与高度，兼顾舒适与操控，让“人车合一”的操控快感从赛道走进日常。新车更标配前窄后宽鸳鸯胎，前245后275前后运动轮胎组合，提供扎实的抓地力，搭配同级唯一铝合金锻造轮辋，进一步强化操控与质感。Brembo四活塞卡钳加持，将百公里制动距离缩短至33.16米，极限制动依然从容可控。同时，搭载自研800V XPower电驱系统，仅0.15秒即可瞬间爆发最大动力输出，最大功率593PS，峰值扭矩695N·m，零百加速仅需3.7秒，让速度与安全实现精准平衡。

这一驾控体系更在专业赛道与极限测试中得到了权威验证。在浙江国际赛车场，全新小鹏P7以1分38秒767刷新“50万以内最快纯电轿跑”纪录，实力印证“因为稳，所以快”，堪称“50万内国产纯电轿跑弯道王”。同时以90km/h超高速下完成极限麋鹿测试，展现出卓越的操控稳定性和安全冗余。

此外，“0帧起手”弹射模式带来瞬时爆发，Boost模式提供20秒推背感，专业赛车手模式激发车辆极限状态，内燃机、科幻风格两款模拟声浪营造不同氛围，配合科技岛仪表台、三幅运动方向盘，全新小鹏P7展现“可街可赛”的驾控魅力。

全系Ultra！三颗图灵芯片+VLA大模型，智驾全场景进化

全新小鹏P7全系Ultra，标配三颗自研图灵AI芯片，整车有效算力达到2250 TOPS，位列全球第一。在全球最强算力的加持下，全新小鹏P7高效驱动本地端VLA大模型，打造会思考的AI智能辅助驾驶。车辆具备更接近人类驾驶员的推理和预判能力，从容应对复杂路况，让智驾体验更丝滑、更安全。与此同时，行业唯一一体化车道级智能导航实现全国覆盖，并与SR融合，复杂路口、环岛、岔路场景都能做到清晰指引，让导航真正从“提示”进化为“伙伴”，为用户带来更智能、更直观的全新出行体验。

智能不止于驾驶，全新小鹏P7搭载VLM座舱全能管家，能够洞悉万物、持续学习、贴心陪伴并守护隐私，真正成为更懂用户的智能伙伴。行业首个四音区交互系统，实现 360° 无死角唤醒，车辆听得见，更听得懂；同级最大87英寸AR-HUD，全天候高清显示，实现全场景覆盖，让路况更可见；会点头会说话的三轴灵动中控屏，支持多角度、多方式调节，每一次交互都贴合用户习惯。未来，VLM将覆盖出行、用车、生活、娱乐等更多场景，与全新小鹏P7的强大智驾形成内外呼应，让智能汽车成为全场景的智能陪伴。

首发湿滑路面AES，从被动到主动的全链路守护

安全是最大的豪华。全新小鹏P7在车身结构上坚持行业最高标准，采用16000T一体压铸工艺，配合88.18%的高强度钢及铝混合结构，全面提升整车刚性与抗撞表现。同时搭载AI电池医生，具备全生命周期实时监控与18层电池防护，安全水平远超新国标。

在主动安全上，新车率先搭载全球首发湿滑路面AES，这是行业唯一可实现低附着路况紧急转向避让的AES功能。在苏州专业测试场的洒水灰瓷砖低附着路面（摩擦系数约0.3，模拟冰雪路面环境）极限测试中，全新小鹏P7实现丝滑绕行，验证其有效应对湿滑与冰雪场景中刹不住与转向过大的极限风险。同时，行业领先的超级增强版AEB工作范围覆盖至130公里每小时，结合智能气囊预激活与ECALL自动救援，事前预警、事中保护、事后响应，全新小鹏P7真正实现了“安全无短板”。

豪华舒适配置拉满，树立同级轿跑舒适新标杆

全新小鹏P7将美学设计延伸到座舱细节。一体式豪华运动座椅采用Nappa真皮与Dinamica超纤维材质，支持16向电动调节，主副驾具备通风、加热与按摩功能。主驾分体腿托与主动侧翼设计，既能在激烈驾驶中提供支撑，也能在长途行驶中带来舒展的舒适感。

在设计与功能的完美平衡下，新车还极大提升了后排的乘坐舒适性。1400mm后排横向宽度，120mm膝部富余空间，搭配513mm长坐垫与30°靠背夹角，带来堪比沙发的舒适乘坐体验。575L后备厢+56L前备厢组成631L储物空间，二排放倒后整体扩展可达1929L，结合全车33处收纳，既能坐得好，也能装得下。

一台好车，除了好坐，还要好听。全新小鹏P7全系标配23颗定制HIFI扬声器与7.1.4声

道AI全景声，营造沉浸式音效。全车68处声学包围、双层夹胶玻璃与低风噪设计，带来超越豪车的静谧氛围。三层镀银天幕可隔绝99.99%的紫外线，配合AI香氛系统，让每一次入座都成为享受。

800V平台+全系5C超充+820公里续航，三电能力经得起24小时耐力考验

全新小鹏P7首搭858高性能电池包，集成800V高压平台、820km续航与5C超充AI电池。92.2kWh大容量三元锂电池具备更高能量密度与更轻质量，百公里电耗最低仅12.0kWh，实现高速疾驰5小时，三过服务区而不入。标配的800V 5C超快充，10分钟即可补能525km，SOC 10%-80%充电仅需11分钟。智能升压技术自动适配公共桩，即便在180kW国网桩上也只需22.5分钟就能完成10%-80%补能，真正做到“哪里都能充，哪里充都快”。

这一领先续航与补能能力更经受住了极限环境的考验。在权威机构见证下，全新小鹏P7顺利完成24小时耐力测试，以平均车速220km/h的高强度运行，累计充电32次，单次时长11至13分钟，最终以3961km总里程创下行业纪录，树立行业领先的三电性能新标杆。

750四驱鹏翼Ultra专属设计，成就旗舰格调

作为小鹏汽车对汽车美学探索和定义的代表，鹏翼门不仅彰显出极高的艺术造诣，更牵动着每一个车主的情怀。此次，全新小鹏P7携鹏翼门归来，打造750四驱鹏翼Ultra，在延续经典设计的同时，带来更专属、个性化的体验。以专属鹏翼门、哑光新月银配色与橙耀灰内饰，辅以Dinamica运动座椅和副驾Dinamica零重力座椅，整体锋芒克制，尽显沉稳低调。全车升级碳纤维饰板与熏黑迎宾踏板，既是智能轿跑，也是兼具科技与美学的时尚单品。

全新小鹏P7重塑了30万级AI豪华轿跑在操控、性能与安全上的新标杆，延续了初代P7敢为人先、勇于创新的精神，成为小鹏长期主义的最好注脚。展望未来，小鹏汽车将持续以AI驱动创新，加速推动智能汽车驶入全新发展阶段。颠覆想象，回到未来，全新小鹏P7必是中国智能汽车迈向下一程的坚定注脚。

HTML版本： [30万级AI豪华轿跑新标杆，全新小鹏P7重磅上市](#)