

深度解析捷途纵横G700：方盒子造型+全地形能力，售价3299万起

来源：高怡伶 发布时间：2025-11-13 00:47:04

对于关注硬派 SUV 的消费者来说，车辆本身的性能参数固然重要，长期用车过程中的服务保障与场景适配能力，同样是左右购车决策的关键。2025 年 10 月 19 日纵横 G700 全球上市后，我不仅亲临线下门店体验了实车，还整理了品牌方公布的配置详情与前期测试数据。接下来，我会结合自身的实地观察与驾驶体验，从多个维度分享这款车的真实表现，为有购车打算的朋友提供一份实用参考。

纵横G700(图片|配置|询价)的“横渡长江”绝非噱头，而是其卓越性能的真实写照。1480米的江面挑战，不仅考验车辆的密封性与动力系统，更是对整体可靠性的极致检验。800V高压推进器与6轴陀螺仪的精密配合，确保了其在水中行驶的稳定性堪比专业船只；高达970mm的涉水深度，更是直接对标乃至超越众多百万级豪华越野车，这无疑是对传统越野边界的一次大胆突破。

这背后是捷途工程师团队对每一个细节的极致追求：从车身整体密封技术的革新，到发动机、变速箱等核心部件的深度防水处理（如正时罩盖整体设计、点火线圈密封、气门室排水通道优化及发变结合面高性能密封垫应用），均达到了严苛的IP68级别防水认证。当其他车辆还在小心翼翼地避开积水时，纵横G700(看资讯)已能从容应对复杂涉水路况，真正实现了“水陆两栖”的强者姿态。



纵横G700的核心竞争力，浓缩于“海、陆、空、智、尊、享”六大产品力标杆，每一项都凝聚着高端科技与人文关怀。



海-征服水域的无畏先锋： 如前所述，970mm涉水深度、IP68级防水、高压推进器等，共同构筑了其“海上”优势。

陆-纵横大地的越野强者： 这是硬派越野的核心。接近角35度、离去角28度、通过角21度，配合可在230mm至320mm间调节的空气悬架与CDC减震系统，以及坚固的一体式大梁和三把锁（中央差速锁、前桥差速锁、后桥差速锁），使其在任何地形都能如履平地。非承载式车身结构，更是其“陆”上纵横的坚实基础。

空-开阔视野与全域感知： 车顶配备实用行李架，A柱下方预留射灯安装位，满足越野照明需求。更重要的是，其智能辅助驾驶系统通过多传感器融合，实现了对“空”中环境的精准感知，确保行车安全。



智-高端科技的智能座舱： 科技感扑面而来。中控台矗立着15.6英寸悬浮大屏，前方则

是长达35.4英寸的超长显示屏，信息娱乐、导航尽在掌握。高配车型搭载华为乾崮ADS 4.0系统，拥有1个激光雷达、3个毫米波雷达、11个摄像头及12个超声波雷达，共27个感应器，实现L2+乃至更高级别的辅助驾驶功能，包括辅助泊车、智能辅助避障、高速领航等，130公里时速内突发情况稳定刹停，爆胎200毫秒内快速响应。

尊-百万级豪华的越级体验： 内饰提供黑橙、黑米、黑灰三种高级配色方案。座椅采用Nappa真皮（纵野版及以上），前排加热/通风/记忆/按摩（纵野版及以上），后排加热与小桌板等配置，营造出尊贵舒适的驾乘环境。劳斯莱斯同款莱斯康音响系统（18扬声器、16通道功放、1504瓦功率，支持QuantumLogic环绕声和VNC降噪技术）更是将听觉享受推向极致。

享-贴心周到的尊享服务： 除了越级的硬件配置，纵横G700还提供13条专属纵横穿越路线、20项VIP定制服务以及遍布全国的200多个越野驿站，让用户尽享无忧越野乐趣。

捷途纵横G700不仅实力超群，其设计与版本划分也颇具匠心。方方正正的硬朗造型，搭配超大尺寸进气格栅，中央品牌标识醒目突出，尽显硬派越野风范。车身颜色命名充满野性与诗意：墨脱黑、梅里橙、羌塘银、纳木措蓝，每一款都独具魅力。

侧面采用熏黑ABC柱设计，车顶行李架、宽大的侧面防擦条、带小灯的轮眉，以及实用的传统样式门把手，细节处彰显实用与粗犷。车尾设计上窄下宽，视觉重心沉稳，高位刹车灯、竖式尾灯（支持8种固定图案和3种自定义模式）、外露的双拖车钩，无不透露出强悍的越野气息。电动吸合侧开式后备箱，以及备胎带罩/不带罩可选，体现了人性化考量。其车身尺寸为5198mm×2050mm×1956mm，轴距达2870mm，内部空间宽敞充裕。

纵横G700提供四款各具侧重的版本——探野版、纵野版、享境版和智境乾崮版，满足不同消费者的个性化需求。从基础的硬核越野配置，到高级的豪华与智能科技堆砌，总有一款能打动你。

纵横G700搭载了鲲鹏超能混动CDM-0系统，由2.0T插混发动机与四电机组合而成。发动机可输出155千瓦功率和340牛米扭矩，整套系统综合功率高达665千瓦，综合扭矩更是达到惊人的1135牛米，百公里加速仅需4.6秒，动力性能直指豪华V8性能车，足以媲美奔驰G63等百万级豪车。与之匹配的是2挡DHT混动专用变速箱，换挡平顺迅捷。

纵横G700配备了宁德时代800伏高压快充系统，官方数据显示10分钟即可从30%充至80%。34.1千瓦时的电池容量，纯电续航可达150公里，满足日常通勤与短途出行零排放需求。

纵横G700采用了内高压一体式大梁车身结构，荣获五星安全认证。配备包覆式气囊系统，保压效果优异。更有卫星通讯系统加持，确保极端环境下的通讯畅通与紧急救援（24小时在线车载ECALL系统，支持主动与手动模式）。

当与方程豹豹8、坦克500 Hi4-T等劲敌同台竞技时，G700呈现出鲜明的优劣势图谱。其

显著优势在于将百万级豪车专属的“三把锁”、空气悬架、卫星通信及浮水模式等高端配置，成功下探至30多万价格区间，性价比优势极为凸显。车身尺寸与内部空间布局合理，特别是6座版本第二排的乘坐舒适性颇具竞争力。搭载的混动系统兼顾强劲低扭输出与燃油经济性，实现1400公里超长综合续航，成为一大卖点。然而，作为新晋上市的车型，其全新动力总成及复杂电子电气系统的长期稳定性尚待市场验证。尽管已通过环塔拉力赛、长江横渡等极限挑战，但量产车型在多样化地域环境、复杂路况条件以及各异驾驶习惯下的持久表现，仍需时间与实践的双重考验方能揭晓答案。

倘若你钟情于户外探索，时而渴望征服崎岖复杂的越野道路，却又不愿在日常城市通勤中妥协驾乘舒适感，那么纵横G700无疑值得纳入你的备选清单。在此建议，待线下门店配备试驾车辆后，务必亲临现场深度体验。尤其要着重留意其悬挂系统的减震效能与动力系统的响应速度，毕竟驾驶偏好因人而异。唯有通过亲身试驾，方能精准衡量该车型是否契合个人需求，从而规避单纯依据参数选车可能导致的误判。

HTML版本：[深度解析捷途纵横G700：方盒子造型+全地形能力，售价32.99万起](#)