

别只关注宝马3系了，不如看看这台20万内的“后驱王”

来源：屠建春 发布时间：2025-11-13 00:51:03

一说到驾控激情，很多人第一个想起宝马3系，但如今的宝马在驾控方面似乎越来越不那么纯粹了。在这个级别里，还有一台更具有驾控激情的车，它就是凯迪拉克CT5(图片|配置|询价)。

凯迪拉克CT5最低售价：19.99万起最高降价：9.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈74万车友热议二手车9.38万起 | 698辆

这台车有很多亮点，首先是价格，目前落地价非常吸引人，大约在20万左右。并且BlackWing同款车色逐风蓝和台风绿，都是很激情的颜色。巅峰赛道选装包还送到了19英寸轮毂配米其林PS4S高性能轮胎，性能基础很不错。



它之所以在驾控方面做得很纯粹，就是在于采用了跟宝马相同的后驱布局，并且有着均衡的前后50:50配重，并且配备第四代MRC电磁悬架和mLSD机械式限滑变速器，可以帮助你实现完美的漂移定圆操作。



但话说这台CT5似乎有些偏科，内饰空间表现并不尽如人意，尤其是后排空间，虽说轴距有2947mm，但后排空间表现相对局促，座椅偏硬，靠背角度也不算舒适。

内饰设计相比同级车型来说也比较乏味，依然是古早时期的豪华感。只是内饰用料部分还算比较有质感。

亮点在于33寸的9K曲面屏，采用MiniLED材质，有10亿色彩。配8155芯片，车机系统的功能性和易用度都不错，处于目前的主流水平，比一众对手做得都要好。



再就是AKG音响，听感细腻纯净而且偏一点理性的风格，7.1声道16喇叭，很适合聆听OST包括日系音乐，感觉会非常对味。

配置方面，如果追求性价比直接冲低配的城市运动版就可以了。如果喜欢玩漂移，就上赛道性能版，最主要的是有mLSD、Brembo刹车和MRC电磁悬架三大关键配置。

凯迪拉克CT5最低售价：19.99万起最高降价：9.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实

测空间 • 性能等车友圈74万车友热议二手车9.38万起 | 698辆

动力方面，2.0T加10AT的动力组合在动力爆发方面完全可以满足需求，并且高效平顺，这对于漂移来说也很重要，油耗表现也在可接受范围内。

虽说宝马3系越来越不纯粹了，为了舒适做妥协，但销量却依然坚挺。而反观凯迪拉克CT5这边，自始至终都在坚持纯粹的驾控乐趣，但销量还没有进入最佳状态，但这也是它的可贵之处，毕竟这是目前这一级别里，让你花费最少，离梦想最近的方式之一了。

HTML版本：[别只关注宝马3系了，不如看看这台20万内的“后驱王”](#)