

零跑B01激光雷达版，550km续航+激光雷达，售价1138万，值得一看

来源：曹建铭 发布时间：2025-11-13 00:57:08

在当下10万元级别的纯电轿车市场中，零跑B01(图片|配置|询价)以其独特的配置和均衡的性能表现，吸引了众多消费者的目光，特别是其配备激光雷达的550版本，更是成为了讨论的热点。下面，我们将从外观设计、内部空间、智能配置、动力性能以及安全与健康等多个维度，对这款车进行全面剖析。

零跑B01(读测评)在外观设计上采用了“天梭流体”设计理念，这一设计哲学强调线条的流畅与整体造型的和谐，使得车辆在视觉上呈现出一种动感而不失稳重的风格。其风阻系数达到了0.197Cd，这一数据在同级别车型中表现不俗，低风阻不仅有助于提升车辆的续航能力，还能在一定程度上增强行驶的稳定性和舒适性。车身颜色方面，零跑B01(用车口碑)提供了包括与Pantone合作开发的“摩根粉”在内的8种选择，满足了不同消费者的个性化需求，尤其是年轻群体，可能会对这种独特的颜色搭配产生浓厚兴趣。



在设计细节上，零跑B01同样展现出了不少巧思。隐藏式门把手的设计，不仅让车身侧面看起来更加简洁流畅，还能在车辆行驶时有效降低风阻。当需要开启车门时，门把手会自动弹出，这种设计既实用又富有科技感。另外，主动闭合的进气格栅也是一大亮点，它能够根据车辆行驶时的温度需求自动调节开合程度，天冷时关闭以保持车内温度，天热时则打开以增强散热效果，这种智能化的设计无疑提升了车辆的能效表现。

进入车内，零跑B01的空间表现同样令人印象深刻。虽然官方将其定位为紧凑型轿车，但实际乘坐体验却并不显得局促。车身尺寸为长4770毫米、宽1880毫米、高1490毫米，轴距达到了2735毫米，这样的数据为车内乘客提供了宽敞的乘坐空间。特别是后排区域，即便是身高180厘米的乘客，在调整好前排座椅后，头顶仍能保留一拳左右的空间，腿部空间更是超过两拳，即便是三人同乘，也不会感到过于拥挤。此外，后排地台的纯平设计，使得中间座位的乘客无需岔开双腿，长途乘坐的舒适性得到了显著提升。



溜背造型是零跑B01的另一大特色，这种设计通常会让车辆看起来更加动感，但也可能对后排头部空间造成一定影响。不过，零跑B01通过优化溜背角度至17.2度，成功地在保持造型动感的同时，确保了后排乘客的头部空间不受影响。即便是身高较高的乘客，在后排也能享受到足够的头部空间，不会感到压抑。

储物空间方面，零跑B01同样考虑周到。后备箱常规容积为460升，足以满足日常购物、放置婴儿车等需求。如果需要装载更大件的物品，后排座椅还可以按比例放倒，进一步扩展储物空间。此外，车内还设有70升的下沉储物空间，可以用来放置行李箱或露营装备等，为出行提供了更多便利。副驾驶区域的设计也颇具特色，6个魔术拓展坞和凹槽的加入，使得副驾驶座位可以临时充当办公桌或化妆台使用，大大提升了车内的实用性。

在智能配置方面，零跑B01的激光雷达版无疑走在了同级别车型的前列。该版本配备了1颗128线激光雷达、3颗毫米波雷达和11颗摄像头，这些硬件的组合为车辆提供了强大的环境感知能力。配合高通骁龙8650芯片的强大算力，零跑B01能够实现包括通勤领航辅助在内的多项高级辅助驾驶功能。在城市快速路和拥堵路段，这些功能可以自动识别车道线、保持与前车的安全距离，大大减轻了驾驶者的负担。此外，记忆泊车功能也是一大亮点，它可以学习并记忆小区内固定车位的路线，自动将车辆停放到指定位置，对于新手司机来说无疑是一个福音。



安全功能方面，零跑B01同样不遗余力。DOW开门预警系统可以在开门时检测后方是否有车辆或行人经过，并及时发出预警，避免发生碰撞事故。前方交通穿行制动功能则能在遇到突然窜出的行人或车辆时自动刹车，有效降低了事故风险。这些安全配置的加入，无疑为驾驶者和乘客提供了更加全面的保护。

动力性能上，零跑B01的激光雷达版采用了后驱布局，电机最大功率为160千瓦，扭矩达到了240牛·米。这样的动力参数使得车辆在起步和超车时都能表现出轻快的加速感。官方给出的0-100km/h加速时间为6.4秒，对于一款紧凑型纯电轿车来说，这样的表现已经足够令人满意。

续航和充电方面，零跑B01搭载了56.2度的磷酸铁锂电池组，CLTC续航里程达到了550公里。这样的续航表现对于日常通勤和短途旅行来说已经足够使用。如果每天通勤距离在50公里左右的话，那么一周充一次电就足够了。快充功能方面，从30%电量充至80%大约需要18分钟的时间，这样的充电速度在服务区休息时就能轻松完成电量的补充。电耗方面，零跑B01的表现也相当不错，显示为11.4kWh/100km，在同级别电动车中处于较低水平。

底盘调校方面，零跑B01采用了中欧联合调校的方案，这使得车辆在过减速带和坑洼路面时能够保持较好的舒适性，颠簸感得到了有效抑制。转向系统方面，车辆的转向精准度较高，转弯半径为5.25米，这样的数据使得车辆在狭窄路段调头时更加灵活方便。

安全配置方面，零跑B01的车身采用了笼式结构设计，关键部位使用了高强度钢材进行加固，提升了车身的整体刚性。电池方面则采用了CTC2.0技术，将电池包与底盘进行了一体化设计，这种设计不仅提高了电池的抗冲击能力，还通过优化结构减轻了车身重量。电池热失控预警率的提升以及首任车主终身质保的政策，更是为消费者提供了额外的安心保障。

内饰方面，零跑B01同样注重细节和品质。座椅采用了竹炭健康材质，并通过了OEK0-TEX100认证，这样的材质对于注重健康的用户来说无疑是一个加分项。车内还配备了PM2.5

过滤系统和负离子发生器，可以有效改善车内空气质量。音响系统方面，车辆搭载了12扬声器的音响系统，并提供了模拟声浪功能，如果觉得电动车过于安静的话，可以开启这个功能增加一些驾驶氛围。

除了上述配置外，零跑B01还在智能座舱方面下足了功夫。双AI语音模型的加入使得语音交互更加智能和便捷，支持主副驾分区唤醒功能。例如主驾说“打开我的座椅加热”，系统就只会开启主驾的座椅加热功能而不会影响副驾。如果家里有老人说方言的话，也不用担心识别问题，因为系统的方言识别率相当不错。“多意图控车”功能则可以同时执行多个指令，如“打开空调24℃+导航到附近商超”等。无感账号切换功能则可以自动识别上车人并同步个人设置，为家庭用车提供了更多便利。“零动空间”自定义场景功能则可以根据用户的需求设置各种场景模式，如“宝宝哄睡模式”等，一键关闭车窗、调低音量、开启柔和氛围灯等功能让带娃出门变得更加轻松。

在车身工艺和座舱健康方面，零跑B01同样不遗余力。车身采用了轻量化设计，关键部位使用了激光拼焊板和滚压变截面板技术，整车轻量化系数达到了1.95，这样的设计有助于降低电耗和提升操控性能。隔音方面，车身多处使用了隔音棉材料，加上低风阻造型的设计，使得车辆在高速行驶时风噪和路噪得到了有效控制，车内正常交流无需大声喊叫。座椅方面则采用了7层结构设计，表层的竹炭纤维面料可以吸附有害气体，中间层的慢回弹海绵和高密度支撑层则对长途乘坐的舒适性提供了有力保障。座椅上的打孔纹理不仅美观大方，还能增加透气性，夏天开启座椅通风时更加舒适。

综上所述，零跑B01的550激光雷达版在11.38万元的价位区间内提供了丰富的配置和均衡的性能表现。无论是从外观设计、内部空间、智能配置还是动力性能等方面来看，这款车都展现出了不俗的实力。它不像一些网约车那样设计千篇一律，而是通过相对扎实的底盘调校和越级配置为紧凑型纯电轿车市场提供了另一种选择。如果你预算在10万元左右，想找一辆各方面表现相对均衡的纯电轿车的话，那么零跑B01的550激光雷达版或许是一个值得考虑的选项。当然，在做出购买决策之前，最好还是亲自去试驾体验一番，看看这款车是否符合你的个人需求和预期。

HTML版本：[零跑B01激光雷达版，550km续航+激光雷达，售价1138万，值得一看](#)