

试驾排队的比亚迪方程豹钛7到底如何？

来源：彭郁婷 发布时间：2025-11-13 01:05:18

对于比亚迪来说，方程豹这个品牌承载的是它对新能源车“野”的发展愿景，豹系列都是如此。而在“钛”这个车系诞生之后，钛3的出现让这个“野味”的进化有了另一个分支，即在整体风味上保留野性的同时，内核更加偏向城市化，用到了承载式车身结构设计。一如现在生活在城市办公室顶多露个营的白领们，却流行开了脚穿溯溪鞋户外裤的时髦搭配。

在纯电的钛3之后，方程豹带来了品牌首款承载式混动架构的SUV新品——钛7(图片|配置|询价)。作为钛字辈的第二款车型，它也没有走向硬派越野的设定，而是打出了科技大空间SUV的定位，整体的设计和配置取向也明显更愿意走简练直白的家用路线，它的最大目标，也是瞄准家庭用户中希望自己的车有更加全面功能的主人。

方程豹钛7的整体设计还是奔着硬朗而去的，不过在方盒子盛行的当下，大家都想着复古，而它却是奔着更加科技的外观设计创新而去的。钛7与钛3都是更适合用到银色车漆来凸显设计上的气质的，但相比钛3它肌肉感的一面变少，整体呈现的气势感更强，以硬朗的轮廓和大量直线条的设计展现了强烈的城市风格，但对于细节元素的使用依旧很保守，原创度还是很高的。

前脸的风格似曾相识，平直的线条配合矩形的灯组打造出比较传统的硬派气息，整体轮廓极具力量感。全新的前脸设计中，大尺寸高亮黑色的中网、外凸的H形的护杠设计细节，都为其营造出似乎不属于新能源车型特有的前卫感。保险杠采用了大量防刮擦的塑料，大面积的黑色的应用与车身形成鲜明对比，也为整个车头增加了更多野性和机甲感。



前大灯的设计巧妙加入了电气时代赛博朋克的风格，融合在大尺寸灯组中的双层LED灯带凸显一个现代感，也是钛7车头最大的家族化视觉特征，造型颇具科幻气息。主灯组被隐匿在了其中，整体性挺强。而在光源上，立体的透镜进一步强化了前灯的整体美感，并保持了很好的照明效果。

新车后视镜也是遵循了非常方正的设计风格，相同的侧身门把手也采用了现在新能源车上不那么主流的外露机械门把手，实用性这块必须给到好评。

车身侧面隐藏式门把手设计有利于降低风阻，整个侧身就是一个相当典型的方盒子构型，直来直去的线条带来了不错的光影效果。车窗车门比例适中，不会显得过于有私密感，下部的侧裙和上部的车体中都有较为粗壮的型面设计，类似于盲窗的尾部侧窗设计，看起来力量感和科技感都拿捏得很好。



从身形来看，钛7绝对是个“大块头”，4999mm/1995mm/1865mm的三维尺寸，轴距2920mm，接近角/离去角分别为24/25度。这个数据也让车内空间相当可观。值得一提的是，钛7并没有因为造型牺牲实用性。模组化设计的“方舟护甲”和可选装的无人机平台，都显示出它依然保留着方程豹品牌的传统精神。

车尾部分的造型继续方正干练，型面也是直来直去，尾窗玻璃与下方黑色件构成主体，过渡地非常的流畅，下部的保险杠也呼应了前方车头的设计风格。和众多大块头的SUV一样，中部有独特的方形的备胎罩，但它是用来放置随车物品的，但外部造型也给人一种稳定踏实的感觉。

试驾车配备的是18英寸的黑色轮毂。轮胎方面，我们这回试驾的车型配备佳通的P10轮胎，规格为255/50 R20。这条轮胎性格更加符合它的属性，注重驾控能力，同时也更加追求它的公路巡航行驶性能。



生态加分的智能座舱

内饰造型延续了外观的造型，整体规整细节设计有灵感，但并不会特别的出挑，采用了独立的仪表盘+悬浮式中控屏的常规双屏设计，车机支持屏幕之间联动。中控台大面积采用方正的轮廓线条，但线条的圆角塑造是较为柔和的，硬派新能源的气息显得更足，车内同样并没有太多的实体按键。方程豹钛7为消费者提供了三种不同的配色选择。而在材质方面，新车细节之处增加了很多雾银色装饰点缀，软质材料的应用面积挺大大，而且多数都是皮质包裹。

12.3英寸全液晶仪表内嵌在中控台之内，不仅能够减少眩光，还能让中控台整体性更强。其整体的色彩及分辨率、显示效果以及屏幕饱和度都表现的相当不错，还支持多主题模式的自由切换。并有专属的新能源动力界面，可以显示能量流以及续航等的信息。

此外钛7还配备了AR-HUD抬头显示功能，尺寸也是达到了26英寸。

四辐D字造型的方向盘造型同样高级感十足，真皮包裹的表面触感细腻，粗壮的握盘握感也比较紧致，就连后部的灯光和雨刮器的拨杆都用了硬朗的造型，手感清脆。三九点处多媒体按键采用了按键+拨杆的操作方式，没有过分去削减设计感和交互热键，上手非常容易，可进行多媒体控制、行车控制等功能设置。

15.6英寸中控屏采用内嵌式设计，屏幕有着不错的流畅度以及显示效果，融合了比亚迪DiLink智能座舱，以及智能进入和智能互联。功能方面，内置系统UI依旧是底部托盘加左侧信息树的基础样式，还有常用的快捷按键，整个UI界面还是挺干净的。配置方面则继续拉满，拥有导航以及非常细致的车辆个性化设置选项，自带的APP如果不够，还可以在商城自由下载。

座舱的语音识别系统方面，方程豹钛7也是接入了AI大模型，还支持支付宝智能点

单和无感支付功能，目前已支持支付宝智能点瑞幸或者星巴克咖啡，还有场景模式快捷切换的功能。同时它的车机语音还堪称行走的可以流畅对话的“百科全书”，一些不懂的问题可以直接询问车机系统，这一点对于有孩子的朋友们来说，也算是个神器了。

音响方面，配备20扬声器7.1.4声道音响系统，峰值功率1600W，支持主驾头枕独立播报。

安全配置是它的亮点所在。外观硬件上看，试驾车的车顶配备激光雷达，这是比亚迪天神之眼B-智能驾驶辅助激光版，其搭配多个摄像头、毫米波雷达，至高支持30个辅助驾驶感知元件。功能上支持覆盖高速和城市场景，例如自主变道超车、路口及环岛通行、礼让行人、U型掉头、复杂场景连续绕行以及各种复杂场景下的智能泊车等实用功能。。

空调部分，细致的操作也全部集成在了中控屏之内。试驾车配备了双区域自动空调，带有CN95车规级的空气净化系统，和绿息、木息、果息三款香型的车载香氛，空调出风口采用了更常规的设计，操作起来更加方便。

硬派也有超大空间

驾驶座椅宽大厚实，有着这个级别车型该有的厚度以及体积，就像一个小沙发，真皮覆盖的表面手感很好，竖向的缝线显得很是高档。而在功能上也是应有尽有，它带有电动调节、加热、通风，前排也提供电动调节腰部支撑，还有按摩功能。

古思特最低售价：503.00万起
图片参数配置询底价
懂车分4.70
懂车实测
暂无车友圈3万车友热议
二手车116.00万起 | 178辆

空间方面，五座布局的钛7打出“70.9%得房率”这一概念，比亚迪表示其车内拥有3310mm的乘员舱有效长度、近1.1米的头部空间、1364mm的净高，意味着第二排即使安装儿童座椅，仍可轻松带娃进出；1299mm的二排门槛高度也更便于老人上下车。

第二排座椅与前排保持一致，与前排坐姿填充物料无异的座位进一步以提升了整车的舒适性和对后排乘客的良好关照，坐垫长度也足够并且椅背也支持角度调节，三个宽大的座位均拥有独立的头枕。

后排还配备双12.95英寸可以拔插的屏幕。可实现多屏互联同步，导航、娱乐互不干扰。尤其后排PAD支持儿童模式与看护功能，结合好孩子互联儿童座椅、智能眼罩等生态硬件，明显看出钛7在“带娃出行”场景中做足了文章。

而除此之外，温度在-6℃到50℃之间可调的4.5L容积冷暖箱、手机无线充电面板等配置也是一应俱全，配置级别依旧很高。

储物空间表现令人满意，全车大大小小的47处储物空间+7处挂钩、布局 and 内部容积上你都丝毫不用担心它的表现，限位做得也挺合理。

新车顶部配备了一块面积达到第二排乘客头顶的全景大天窗，配备电动遮阳帘，前半段还可以打开。

尾门为右侧平开，970L常规后备箱+32.5L“储物箱”、二排放倒后可扩展至1880L的平整空间——这些数据放在同级市场中是非常有优势的，放倒后椅背与后备厢地板也达到了全屏的，放置大件物品会更加实用一些。

功能配备上，后备厢还拥有220V的电源接口，对于喜欢户外出游的用户来说非常实用。针对户外玩家露营的各色电力需求，这里可实现超大功率对外放电功能，支持咖啡机、电磁炉、投影仪等家用电器的用电。

新一代DM平台、新承载式车身

动力方面，方程豹钛7采用了比亚迪的插电混合动力系统，新一代的DM平台，1.5T的混动专用发动机可以为车辆带来115kW的最大输出功率，驱动方式上也有两驱版和四驱版车型，其中两驱版车型配备了单电机，拥有200kW的最大输出功率，四驱版车型则配备了前后双电机，其最大输出功率分别为160kW/200kW。

动力电池方面，方程豹钛7为消费者提供了两种选择，分别是26.593kWh和35.624kWh的动力电池。由于驱动方式的不同，纯电续航里程方面最高突破200km，还有60L的油箱，车辆在满油满电状态的情况下综合续航更是达到了1300km，长途出行也没啥问题。

日常驾驶时，推动这样一台大车仅电机的输出就能满足城区大部分通行需求，能让发动机与之共同工作的状况少之又少，而在电机的加持下，起步状态下的油门响应恰到好处。传递给驾驶员的振动基本没有，它的感觉就像一部电动车，加上静谧的驾乘环境，稳定的动力输出正是它该有的表现。

当你大脚油门进行超车时，电机会先行一步爆发，发动机随后跟上补充动力，整个动力衔接出色，爆发够猛动力随叫随到，高速公路上超车时能给人充足的信心。不过即便是大脚油门，它也还是不会忽略掉平顺性，强大的扭力也让它并没有那么极端狂躁，这始终是一台定位舒适驾驶的车子而非运动车。

它拥有10种驱动模式的切换，12种动力模式拆分非常细致带豹式掉头，运动模式下，发动机也会一直保持时刻待命的工作状态，快速应对油门指令，动力响应更积极。所以对于大部分来说，根本不需要如此复杂的选择和锚定驾驶模式，经济模式就能适应更多时间城市通行的你。

方向盘的转向力度非常线性，但走得并非精准路线，不过不论是指向性或者随角度增益特性或者转向的响应速度都做得不错，也能赋予与这个车身尺寸似乎并不匹配的灵动。车轮经方向盘给驾驶员丰富的道路以及指向信息，非常讨巧驾驶员不需要太强驾控感以及舒

适驾驶的需求。

底盘方面则给出前双叉臂+后五连杆悬架、全框式副车架、前悬架铝合金下摆臂等偏重操控与舒适的配置，并没有因为造型向硬派倾斜，看得出它依然是一台为铺装路面而优化的大空间家用车。整体悬挂调校明显是偏软偏向家用的，但也没有了非承载式那种特有的漂浮感。这套悬架处理滤振很干脆，上下坎过后都不会有多余的回弹振动再次传入车内，处理较大的抛跳时也能在第一时间把多余的晃动完全抑制，车身姿态非常稳定。

黑科技还有，它是配备云辇-C智能阻尼车身控制系统的，还加入了地面预瞄功能，iCCT智能舒适控制技术通过悬架控制，和制动CST控制可以有效地抑制抬头点头现象，虽然是一部体型高大的车子，但即便是司机脚下动作较多，坐在后方完全没有任何的眩晕感。

这个级别，又是一个顶着方盒子造型的家伙，NVH优化水平自然都会相当在意了，它亦在静谧性上下了工夫，多NVH静谧升级措施全面优化，也用到了包括双层侧窗玻璃在内的不少声学方案，在行驶的过程中低速区间段内都没有感知到明显增益的风噪，而来自底盘的噪音也隔绝得较为干净，有较大的撞风面，高速行驶时来自于车顶前部的风声还是非常可控的。

编辑总结：有野性的外表，有舒适的内核，这是一台打破硬派和家用的二元对立的SUV，方程豹钛7的目标用户很清晰：中青年群体，男性偏多，喜欢户外露营，需要一台“日常能通勤、周末能撒野”的中大型SUV，它不需要硬派越野的高油耗，也不满足于普通家用SUV的乏味。

对于这种要求追求“一车两用”的消费者来说，方程豹钛7既不是粗糙简陋的硬派越野，也不是一个缺乏挑战精神的城市SUV，这种“全能兼顾”的产品力，就是它生存的本事。

HTML版本：[试驾排队的比亚迪方程豹钛7到底如何？](#)