

宏光MINIEV四门版301km续航，补贴价仅528万

来源：杨宗仪 发布时间：2025-11-13 01:06:59

提及五菱宏光MINIEV，我相信大家都不会陌生，说它是“代步车之王”没有任何不妥。自从2020年上市以来，它便凭借立足于用户需求持续驱动产品迭代，让宏光MINIEV家族拥有多个系列车型，备受欢迎。今年10月份，宏光MINIEV家族单月销量突破6.1万台，累计销量也超过180万辆，这些足以验证上文所说的称号是实至名归。这还没完，上汽通用五菱近期官宣，宏光MINIEV四门版301km臻享+款正式上市，实现续航进阶，为其带来新的增量空间。

具体来看，宏光MINIEV四门版301km臻享+上市指导价为5.58万元，不过为延续家族亲民价格定位，新车也将提供无门槛置换补贴3000元，因此叠加之后补贴价为5.28万元。在11月12日20:00，五菱品牌挚友王祖蓝抖音直播间还会举办惊喜限量首发活动，此后广大用户就可以通过五菱汽车官方渠道下订，赠送价值3000元龙膜太阳膜、赠送充电桩及安装服务、三电终身质保等购车权益。

而这次新增的301km臻享+款车型主要变化就是以续航升级为核心，该车型将搭载容量更大的神炼电池，从而提供CLTC工况下纯电续航301km。那要说五菱为何要在宏光MINIEV四门版车型足够热销的时候推出这款车型，还是离不开坚持立足于用户需求持续驱动产品迭代的初衷，通过对用户日益增长的城市通勤、城际出行场景的深度洞察，五菱发现用户拓展出行半径的需求日益增加，为了让更多消费者连接更多元的生活场景，300km以上续航就是刚好够用的水平。



作为一款代步车型，无论是年轻白领日常通勤还是说宝妈日常接送，每天往返距离三五十公里很正常，这个时候续航里程能够达到301km就可实现“一周一充”，让便利性与实用性均得到提升。再者就是遇到周末全家跨城出游、冬季出行续航打折扣等场景，300km左右续航是基本覆盖了大部分地区用户的需求，让简单代步体验再度进阶。另外更值得一提的是，五菱自研的神炼电池如今也实现300万销量0自燃，这份可靠性与安全性对于代步车来说也同样重要。

至于新车还有其它哪些亮点，那就和宏光MINIEV四门版此前在售车型保持一致了，比如配备同级独有的Autohold、电子手刹、8英寸悬浮中控屏、高清倒车影像及后倒车雷达等功能，让日常出行的安全性与实用性得到进一步提升。此外新车也支持多项无感出行功能，享受无感进入/锁车、无感启动和智能上下电等体验，配合着手机APP远程控制，冬夏季出行提前打开空调，远程也能查看车况，如此一来驾乘品质不也得到保证吗？

总结：人民需要什么，五菱就造什么，即便五菱宏光MINIEV家族在11月第一周依旧是畅销25845台，可依旧挡不住它持续升级进阶的步伐。相信随着续航里程的增加，未来家族销量也将迎来增长，为用户提供信赖之选，那就让我们共同期待着新车上市后的表现吧！

HTML版本：[宏光MINIEV四门版301km续航，补贴价仅528万](#)