

雷军回应小米汽车坚持车辆测试：是保证质量的前提

来源：林佩玲 发布时间：2025-11-13 01:19:15

【CNMO科技消息】11月4日，小米创办人雷军回应了小米汽车为何坚持持续进行车辆测试。他指出，小米汽车的测试贯穿产品全生命周期。量产前测试为验证设计，量产后测试是为了产品体验持续提升。充分科学的测试验证，是保证质量的前提。

小米YU7(图片|配置|询价)

小米汽车官方表示，在汽车行业内，车辆量产前的验证测试包括了试验室内和试验室外验证，其中试验室外验证包括专用试验场地测试和真实道路测试。在专用试验场内进行的各类性能、可靠性、安全类、体验评价测试，适用于标准化设计工况或模拟实际道路场景的典型工况。



在真实道路测试则是投入可以合规合法上路、符合法规要求的伪装车辆，利用实际气候地理条件及复杂交通环境进行适应性测试，比较典型的就是行业所说的三高测试——高温环境的夏测、高寒环境的冬测以及高原测试。

据CNMO了解，截至目前，小米SU7量产前在全国超过300个城市进行了超过540万公里的道路测试。而小米YU7在量产前的道路实测已经完成719万公里，历时561天，覆盖337个城市，走遍东南西北，途径各种温区和地形，充分验证各种场景工况下的可靠性。



雷军

14分钟前 来自 Xiaomi 17 Pro

今天，跟大家分享#小米汽车#为何坚持持续进行车辆测试。

小米汽车的测试，贯穿产品全生命周期。量产前测试为验证设计，量产后测试是为了产品体验持续提升。充分科学的测试验证，是保证质量的前提。



值得一提的是，小米YU7上市前完成的特殊路测“环测三大国道”，几乎把全国的“烂路”都测了一遍，同时途径西藏、新疆等高原地区，最高海拔5380米。

小米汽车表示，未来将继续以“十倍投入”的策略进行车辆测试，不仅持续覆盖高原、高寒、高温等极端环境，更会将测试范畴扩展到更前沿的领域。

HTML版本： [雷军回应小米汽车坚持车辆测试：是保证质量的前提](#)