

开车去加油一定要当心，不要做这3件事，否则会吃哑巴亏！

来源：彭正仁 发布时间：2025-11-10 19:52:53

前几天我在加油站，亲眼看到一位大哥对着加油员发火：“都跳枪了你还加？我这碳罐上次修了2000多！”原来，许多我们习以为常的加油习惯，正在悄悄伤害爱车，还让钱包无辜缩水。加油看似简单，其实藏着不少学问。

不要等油灯亮了才加油

很多人习惯等到油表亮起红灯才去找加油站，觉得这样能减少去加油站的次数。但你可能不知道，油泵就安装在油箱里，它工作时会产生高温，需要靠汽油来散热。

当油位过低时，油泵就会暴露在空气中，散热效果大打折扣。长期如此，油泵寿命会大大缩短，维修费用可不便宜。

油箱底部的杂质较多，油位过低时，这些沉淀物容易被吸入油路，导致供油不畅。我一般在油表还剩四分之一时就准备加油，这样既保护了油泵，又避免了路上抛锚的风险。



不要轻信燃油宝的神话

加油站的工作人员经常会推销燃油宝，声称能清除积碳、提升动力、节省燃油。但事实是，对于行驶里程在2万公里以内的新车，添加燃油宝几乎没有任何效果，纯粹是浪费钱。

即使是旧车，也要谨慎选择。市面上燃油宝质量参差不齐，劣质产品反而可能增加积碳，甚至损伤发动机。我的邻居上个月就中了招，加了燃油宝后发动机反而出现爆震，修理花了几千多。



养成良好的驾驶习惯比任何添加剂都有效。避免急加速急刹车，定期保养车辆，这些才是保持车辆良好状态的正道。

不要硬把油箱加得太满

加油时跳枪后，很多加油员会习惯性地再补几下，凑个整数。这个看似贴心的举动，其实隐患不少。

汽车油箱设计有安全容量，跳枪就是在提醒你油箱已加满。如果强行继续加注，多余的汽油可能进入碳罐，导致碳罐失效。更换碳罐的费用可不低，而且油箱过满还可能造成汽油泄漏，带来安全隐患。



我现在加油时一定会提醒工作人员：“跳枪就停，不用凑整。”毕竟，加油不是为了凑个吉利的数字，而是为了车辆能正常行驶。

结语：

上次保养时，维修师傅告诉我，大部分油路问题都与不当的加油习惯有关。他指着旁边一辆正在更换碳罐的车说：“这车就是长期加太满，碳罐里灌满了汽油，现在加油都有一股浓浓的汽油味。”

加油这件事，说小不小，说大不大。但只要我们稍加注意，就能避免不少麻烦。每次加油时多留心一点，你的爱车就能多陪你几年，你也能省下不少冤枉钱。

HTML版本： [开车去加油一定要当心，不要做这3件事，否则会吃哑巴亏！](#)