

蔚来ES6：BBA车主的无痛过渡之选，大五座+650km续航

来源：杨忆莹 发布时间：2025-11-13 01:34:17

在30万级纯电大五座SUV市场，不少习惯了“BBA”等传统豪华燃油车的用户，在增/换购时总会有额外顾虑：既要拥抱纯电的环保与科技，又不想在质感与便利性上妥协。也正是这种期待，让不少“BBA”用户在燃油与纯电之间犹豫再三，直到接触到2025款蔚来ES6(图片|配置|询价)（定位大五座纯电中型SUV，售价33.8万元）：它没有用激进的设计去“颠覆”传统豪华认知，而是在保留质感的基础上，针对性地解决续航、补能、科技适配这些顾虑，慢慢成为“BBA”用户“无痛过渡”到纯电的一个选择。

蔚来ES6最低售价：33.80万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈7.4万车友热议二手车8.26万起 | 301辆

下面我们就来探究一下2025款蔚来ES6(读测评)的实力如何，看看它能不能撑起30万级纯电家庭用车的需求。

外观设计

外观设计部分，2025款蔚来ES6(用车口碑)并未使用市面上新能源车型的“激进”的设计方案，而是使用了较为稳重的设计理念，具体来看：



前脸造型：半封闭式前脸布局、分体式前大灯组（上方为“Double-Dash日行灯”，下方为几何多光束自适应远近光大灯）、前包围底部熏黑装饰件+主动闭合式进气格栅。车身轮廓：类似溜背轿跑SUV车身设计、前后轮眉/侧裙/车顶等处熏黑元素、前后翼子板等处凸起的棱

线、隐藏式门把手+四门电吸门、自动防眩目外后视镜、前后排隔音玻璃+后排隐私玻璃。车尾布局：车illumiBlade光锋贯穿式尾灯、后扰流板+高位刹车灯、后包围底部大面积熏黑装饰件、感应式电动后尾门。

2025款蔚来ES6的车身尺寸为：4854x1995x1703mm，轴距为2915mm，定位纯电动中型SUV。



轮毂方面，2025款蔚来ES6标配了20英寸五辐竞风轮轮毂+255/50 R20低滚阻静音轮胎+NIO自研四活塞前制动卡钳；并且还可选装不同样式20英寸和21英寸轮毂。

车漆颜色方面，2025款蔚来ES6提供了8种车漆颜色，分别为：云白星灰、深空黑、同温层蓝、银河紫、曙光金、南极星蓝、月辉银；每款车漆各具特色，满足不同消费者的个性化需求。

内饰设计

内饰设计部分，2025款蔚来ES6采用了环抱式座舱设计理念，其中控台区域搭载了三幅式平底方向盘（支持电动调节/记忆/加热）、10.2英寸液晶仪表盘、19.4英寸HUD抬头显示系统、15.6英寸悬浮式中控屏。



同时，2025款蔚来ES6还使用了电子怀挡换挡机构、4种内饰配色（阿尔卑斯灰、乔戈里灰、珍珠贝、玳瑁棕，均使用黑色顶棚）；并且内饰还使用了大量的“皮质、胡桃真木饰板、纤丝绒顶棚”等材料进行覆盖，进一步提升了座舱的豪华属性。

前排2块50W无线充电面板

23声道7.1.4沉浸声音响系统

后排6.6英寸HDR多功能控制屏（支持控制后排空调、座椅加热/通风/按摩、媒体播放等功能）

配置方面，2025款蔚来ES6标配了可开启全景天幕+电动遮阳帘（提升车内通透感与遮阳效果）、电吸门（增强上车仪式感）、电动后尾门+四门无钥匙进入（解除车钥匙开关车门的繁琐）、方向盘加热（避免了动机开车冻手问题）、内/外后视镜自动防眩目+内置行车记录仪（提升行车安全）、前排50W手机无线充电（为手机快速补能/减少车内充电线）、23声道音响系统+256色氛围灯（提升车内影音体验与氛围感）、三区自动空调+PM2.5过滤装置（改善车内空气质量）等配置。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7481车友热议二手车8.80万起 | 7辆

座椅部分，2025款蔚来ES6采用大五座布局（使用11层结构设计，兼具支撑与舒适），并且座椅使用了Nappa真皮材料进行包裹。

座椅功能性方面，2025款蔚来ES6提供了前排座椅电动调节（带腿托）、二排座椅靠背电动调节、前排座椅加热/通风/记忆/按摩、二排座椅加热/通风/按摩、二排座椅40:20:40比例放倒等功能。

另外，2025款蔚来ES6还支持“副驾女王座椅”功能，支持一键开启零重力舒躺模式，

配合加热/通风/按摩，进一步提升了副驾乘客的乘坐体验。

乘坐空间方面，小编身高180厘米，在前排调整到标准驾驶坐姿后（头部空间1拳半左右），此时后排腿部空间在3拳左右、头部空间在1拳半左右；配合1995毫米的车身宽度、后排平整的地板等设计，哪怕全车处于满员状态也不会感到拥挤！

当然了，如果车内驾乘人员不都是185以上的高个子，那么应付日常家庭成员出行需求还是比较富裕的！

储物空间方面，2025款蔚来ES6后备箱储物容积为670升（常规容积为582升，盖板下方还有88升隐藏储物空间），能轻松的放置日常全家出行时的行李物品。另外，在后排座椅40:20:40比例放倒后，二排连同后备箱将形成1496升的空间容积，为日常户外露营时车内小憩（后排当做“双人大床房”）或临时搬运大件物品提供了便利。

车机系统与辅助驾驶系统起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7481车友热议二手车8.80万起 | 7辆

车机部分，2025款蔚来ES6采用了与蔚来ES8相同的系统方案（S 雪松），其中车机使用了SkyOS·天枢车机系统+高通骁龙9295芯片，支持高德定制导航系统、道路救援服务、车载5G网络+WIFI热点、四音区NOMI语音识别控制系统、整车OTA升级、面部识别、在线影音娱乐系统、车载APP及小程序、无麦K歌、应用商城等功能。

另外，NOMI Mate还采用了“NOMI Intelligence专属架构”进行打造，支持灵动音色、灵动视窗、全舱免唤醒、多人自由说、多模态交互（语音/手势/点头摇头）、主动建议、一句话多指令、百科问答、迎宾问候、乘员识别、专属体验儿童场景对话等功能。

辅助驾驶方面，2025蔚来ES6搭载了NIO Aquila辅助驾驶系统，配合AQUILA蔚来感知系统（1颗激光雷达+11颗高清摄像头+1颗4D成像雷达+12颗超声波雷达在内的29颗感知硬件）、ADAM蔚来中央计算平台（神玠NX9031芯片），使得车辆支持城区/高速NAD、NOP+点到点全域领航辅助、多场景泊车（含换电站泊车辅助/代客换电/车辆近距召唤/遥控泊车辅助/自动泊车等）、全向通用障碍物预警及辅助等多项辅助驾驶功能。

实际体验中，辅助驾驶系统可提供多维度环境感知与提示，帮助驾驶员提前预判路况，减轻驾驶压力。而在高速路段开启高速领航功能时，车辆可稳定保持车道居中，根据前车速度自动调整车速，遇到前方障碍物时提前预警并辅助避让，进一步降低长途驾驶的疲劳感。

【需要注意的是，辅助驾驶功能仅能作为日常驾车的“行车小助手”，驾车安全还需把握在自己的手中】

动力单元蔚来ES6最低售价：33.80万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈7.4万车友热议二手车8.26万起 | 301辆

动力单元部分，2025款蔚来ES6搭载了前后双电机驱动系统【系统综合功率360kW

（490Ps），综合扭矩700N·m；零百加速4.5秒，最高车速200Km/h】；匹配100kWh三元锂电池组，CLTC纯电续航里程650公里；电池Soc 10%-80%大约需要36分钟。

当然了，蔚来在补能方式方面还是比较丰富的，比如：家用充电桩、换电站、超充站、目的地充电站、一键加电、充电地图。

我们来看看日常使用较多的换电站和充电站：

换电站：目前蔚来换电站已累计建设3500+座，其中高速公路涉及1000+座；累计换电次数9000万+。（截止本文发稿前）充电站：目前蔚来充电站已累计建设4700+座，累计充电次数7400万+。（截止本文发稿前）

实际体验中，换电站支持3分钟换电，换电时同步检测电池健康，尤其是日常高速出行，如果附近服务区有蔚来的换电站，那换电补能等待时间基本可以忽略不计了；充电站的充电效率也比较高，能缩短不少的充电等待时间。

底盘系统

底盘部分，2025款蔚来ES6基于“铝合金及高强度钢混合架构”打造，其底盘采用了“前/后五连杆独立悬架”，并且还标配了CDC动态悬架阻尼控制、ISS舒适刹停系统 等软硬件。

此外，为了增强了底盘在各种路况下的适应性，2025款蔚来ES6在底盘系统中还加入了“ICC底盘域控制器”（实现对底盘舒适性与操控性的调教，支持OTA升级）+“4D全域舒适领航”（记录路面颠簸信息，主动调节悬架参数，增加舒适性）。

实际驾控体验中，2025款蔚来 ES6这套底盘偏舒适性调教，过颠簸路面时车内震动轻微，适合家庭出行。切换“标准”或“较硬”悬架模式，可提升底盘紧致度，抑制侧倾与俯仰，兼顾日常操控。

总结

结合上文内容来看，2025款蔚来ES6展现了“务实”的特点，尤其贴合从“BBA”等传统豪华燃油车转向纯电的用户需求——既通过豪华座舱、舒适底盘保留了豪华驾乘质感，又以大五座空间、便利的科技配置实现了使用体验升级，更用多种补能体系降低了纯电出行的顾虑问题。

对看重“豪华不降级、实用更升级”的“BBA”用户而言，2025款蔚来ES6所展现出的综合表现值得一“赞”，并且在30万级纯电市场也是个不错的选择。

对了，小编需要提醒大家的是：选车没有“绝对的好与坏”，只有“是否适合自己及家人”，在选择时需要进一步权衡。建议大家在决定前，去4S店亲自试驾再做出决定——毕竟只有亲自体验过，才能知道这款车是否真的适合自己！

