

零跑B01销量破万，凭啥这么牛？看完这篇文章你就明白了

来源：张逸凡 发布时间：2025-11-13 01:35:14

在如今竞争白热化的 10 万级纯电轿车市场，想崭露头角，难度堪称地狱级别。但零跑 B01 却像是自带 “主角光环”，自 2025 年 7 月底上市以来，销量数据一路 “狂飙”，直接惊艳众人。8 月，零跑 B01 销量突破 10171 辆，成功迈入 “万辆俱乐部”；到了 9 月，交付量依旧势头不减，稳稳超过 1 万辆，这样的成绩，就像在平静湖面扔下一颗重磅炸弹，让整个纯电轿车市场都为之震动。要知道，在这个级别，众多车型都在拼命厮杀，价格战、配置战打得热火朝天，零跑 B01 作为后来者，能在短时间内获得这么多消费者的认可，着实不简单，也勾起了大家强烈的好奇心：它到底凭什么？

颜值即正义：外观设计吸睛对于现在的年轻人来说，买车就像找对象，第一印象太重要了，颜值即正义可不是说说而已。零跑 B01 在外观设计上，绝对是下足了功夫，让人一眼就心动。它采用了家族式前脸设计，细长的 LED 大灯和封闭式格栅，搭配得恰到好处，让人一看就知道这是一辆新能源车，科技感直接拉满。而且，这个设计可不是光好看，它还能降低风阻，提高续航能力，简直是美貌与智慧并存。车身侧面的线条，流畅得就像丝绸一样，17.2 度的溜背造型，那可是经过 AI 量化的最美溜背角度，兼顾了轿跑的凌厉和后排空间的实用性，风阻系数也因此低至 0.197Cd，这是什么概念？比一些价格贵很多的车风阻都小，不仅能让车跑得更稳，还能省电，一举两得。再看看车尾，上翘的鸭尾设计，灵感来自旗鱼冲刺的姿态，不仅好看，还能增强高速行驶的稳定性。当你开着零跑 B01 在高速上飞驰的时候，这个鸭尾就能帮你稳稳地抓住地面，让你信心十足。除了这些，零跑 B01 在细节上也很用心。隐藏式门把手，不仅让车身看起来更简洁，还能降低风阻；18 英寸星芒运动轮毂，造型独特，跑在路上，回头率绝对超高。而且，它还提供了八种外观颜色选择，不管你是喜欢低调内敛的，还是喜欢张扬个性的，都能找到适合自己的那一款。像和国际色彩专家潘通合作开发的摩根粉，简直是少女心爆棚，开在路上，就是一道亮丽的风景线。

零跑B10最低售价：9.58万起最高降价：0.40万图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测空间·性能等车友圈4万车友热议二手车8.98万起 | 14辆

简约不简单：内饰质感与科技感并存零跑 B01 的外观给人留下深刻印象，那它的内饰又会带来怎样的惊喜呢？坐进车内，你会发现，它的内饰采用了简约科技风格，没有过多复杂的设计，但每一处细节都透露着精致与用心。中控台上，一块大尺寸高清屏幕格外引人注目，就像一个超大号的平板电脑，操作起来非常流畅。这块屏幕不仅显示清晰，而且功能丰富，导航、多媒体、车辆设置等功能都能在这里轻松实现。而且，零跑 B01 在芯片配置上

也很有诚意，低配车型搭载高通骁龙 8155P 芯片，高配车型则搭载高通骁龙 8295P 芯片，不管是哪种配置，都能保证系统运行流畅，不会出现卡顿的情况。想象一下，你在开车的时候，需要导航去一个陌生的地方，只需要在屏幕上轻轻一点，就能快速规划出路线，是不是很方便？又或者你想听音乐，打开音乐软件，各种热门歌曲随意播放，流畅的操作体验，就像在使用自己的手机一样。车内的软包覆盖面积达到了 88%，几乎你能摸到的地方，都是软软的，质感特别好。座椅采用了云绒质感皮革，触感细腻，就像坐在家里的沙发上一样舒服。而且，这种皮革还很透气，就算是夏天长时间开车，也不会觉得闷热。再加上 256 色氛围灯的点缀，晚上开车的时候，整个车内的氛围感直接拉满，感觉特别温馨。

MINI最低售价：22.38万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.71懂车实测空间·性能等车友圈9.1万车友热议二手车1.98万起 | 1268辆

副驾区域的“魔术扩展坞”也是一个亮点。这个设计很贴心，它有 6 个拓展孔和 1 个矩形凹槽，你可以根据自己的需求，安装折叠桌板、手机支架、储物盒等配件。比如说，你在开车的时候，副驾的乘客想要吃点东西，就可以把折叠桌板安装上，当作一个小餐桌；如果想要玩手机，也可以把手机支架装上，解放双手，特别方便。这个小小的设计，却能给日常使用带来很多便利，不得不说，零跑 B01 在细节上真的很用心。车顶的天幕与前挡玻璃紫外线隔绝率均达 99.9%，这意味着就算是在大太阳底下，车内也不会被晒得很热，而且还能保护车内的内饰不被紫外线晒褪色。同时，它还额外配备了电动遮阳帘，如果你觉得阳光太刺眼，只需要轻轻一按，遮阳帘就会自动降下，非常方便。这个设计真的是兼顾了视野与舒适性，让你在享受阳光的同时，也不会被阳光打扰。



宽适大空间：家用属性拉满作为一款家用轿车，空间表现可是重中之重，毕竟谁也不想一家人出行的时候，在车里挤得像沙丁鱼罐头一样。零跑 B01 在空间方面，绝对能满足你的需求，让你感受到什么叫宽敞舒适。它的车身尺寸为 4770 毫米 / 1880 毫米 / 1490 毫米（长 / 宽 / 高），轴距达到 2735 毫米。这个尺寸在同级别车型中，那可是相当有优势

的。就拿比亚迪秦 PLUS EV 来说，它的车宽是 1829 毫米，比零跑 B01 窄了 51 毫米。别小看这 51 毫米，在后排坐三个人的时候，差距就明显了。零跑 B01 的后排横向空间更宽裕，大家的肩膀不会挤在一起，能坐得更舒服。而且，零跑 B01 是基于纯电平台打造的，后排地板是纯平的，这一点真的太贴心了。想象一下，一家人出去玩，后排坐满了人，中间的人再也不用把脚别扭地放在两边，能自然地伸展，大大提升了乘坐的舒适性。再加上它的腿部空间长达 932 毫米，比特斯拉 Model 3 的 889 毫米还要长，就算是大长腿的乘客，坐在后排也能轻松翘起二郎腿，完全不会觉得局促。



除了乘坐空间宽敞，零跑 B01 的储物空间也非常丰富。全车一共有 26 处储物空间，不管是手机、钥匙、水杯这样的小物件，还是包包、文件、外套这样的大一点物品，都能找到合适的地方存放。比如说，它的中央扶手箱很深，能装下不少东西；门板上的储物格也很大，放几瓶水和雨伞完全没问题；还有中控台下方的储物格，设计得很巧妙，可以放一些常用的物品，拿取非常方便。再看看它的后备箱，常规容积为 460 升，已经能满足大部分家庭的日常使用了。如果遇到需要装大件物品的时候，还可以把后排座椅放倒，这样后备箱的容积就能进一步扩展，像婴儿车、折叠自行车、露营装备等，都能轻松装下。而且，后备箱下方还有一个 70 升的隐藏式储物格，可以放一些不常用的物品，或者是比较私密的物品，既节省空间，又很安全。对于有孩子的家庭来说，零跑 B01 的空间设计也非常友好。后排可以轻松安装儿童安全座椅，而且不会影响旁边的乘客。车内还有很多小的储物空间，可以放孩子的玩具、零食、水杯等，让孩子在车里也能玩得开心，坐得舒服。续航无焦虑：技术加持实力续航纯电动车的续航能力，一直是大家买车时最关心的问题之一，毕竟谁也不想开着开着车，突然就因为没电而陷入尴尬的境地。零跑 B01 在续航方面，真的下了不少功夫，完全能满足不同用户的出行需求。它提供了 430 公里、550 公里和 650 公里三种 CLTC 续航版本，不管你是每天上下班在城市里穿梭，还是偶尔想要来一场说走就走的长途旅行，都能找到适合自己的版本。就拿我自己来说，平时主要是在市区上下班通勤，偶尔周

末会和朋友出去玩一下，430 公里的续航版本对我来说就完全够用了，一周充一次电就行，非常方便。但如果你经常需要跑长途，那 650 公里的长续航版本肯定更适合你，它能让你在旅途中更加安心，不用担心续航的问题。特别是 650 公里的长续航版本，在同价位车型中，那可是相当能打。它能有这么出色的续航表现，主要得益于两大技术。一是它那逆天的 0.197Cd 超低风阻系数，这个数值意味着车辆在行驶过程中受到的空气阻力非常小，就像在空气中轻盈地滑行一样，这样就能有效降低能耗，让电量更经用。二是它搭载的 27 合 1 超级集成热管理系统，这个系统可厉害了，它通过高度集成的设计，减少了 30% 的布置空间，让整车的结构更加紧凑合理。同时，它还能使整车综合续航提升 10%，就像是给车辆的续航能力打了一剂强心针。

很多人可能会担心，官方给出的续航里程都是在理想状态下测出来的，实际开起来肯定会大打折扣。为了打消大家的疑虑，我特意找了一些车主的实测数据。有车主反馈，650 公里版本在高速与城市混合路况下，续航达成率约 89%，实际可行驶里程超过 450 公里，这个成绩相当不错了。就算是在北方冬季低温环境中，大家也不用担心，因为零跑 B01 全系标配了热泵空调，它就像是一个贴心的小卫士，能有效控制续航衰减，让你的爱车在寒冷的冬天也能保持良好的续航表现。除了续航长，补能速度也是衡量一款纯电动车好不好用的重要指标。零跑 B01 在这方面也表现得非常出色，它支持 30% 至 80% 电量区间仅需 18 分钟的快速充电，这个速度真的很快。想象一下，你在长途旅行的途中，在服务区休息的时候，去上个厕所、买瓶水的功夫，车子就能补充 300 多公里的续航，这大大缓解了长途出行时的续航焦虑。有了这么快的充电速度，你可以更加自由地规划行程，不用担心因为充电时间过长而耽误行程。驾控乐趣足：后驱布局与底盘调校出色在驾驶体验上，零跑 B01 也有着出色的表现，它能让你在日常出行中感受到驾驶的乐趣。零跑 B01 和同级别多数前驱车型不一样，全系采用后置后驱布局，这可是豪车才有的配置，它能让车辆的前后配重更均衡，操控性更好。而且，它还提供了 136 匹、180 匹、218 匹三种马力选择，不管你是喜欢温柔驾驶，还是追求速度与激情，都能找到适合自己的动力版本。像 218 匹马力版本，零百加速仅需 6.4 秒，这个成绩在 10 万级纯电轿车中，那可是相当亮眼。一脚油门下去，强烈的推背感瞬间袭来，让你体验到风驰电掣的感觉，超车什么的，简直轻松加愉快。

底盘方面，零跑 B01 采用了前麦弗逊后多连杆独立悬架组合，这种配置在同价位车型中并不多见，很多同价位车型为了节省成本，后悬架会采用扭力梁结构，舒适性和操控性都会大打折扣。而零跑 B01 的前麦弗逊后多连杆独立悬架组合，能更好地过滤路面的颠簸，让你在行驶过程中感受到平稳和舒适。而且，它的底盘是由中欧团队联合调校的，这些调校大师们有着丰富的经验，他们把零跑 B01 的底盘调校得恰到好处，兼顾了驾驶乐趣与舒适性。在实际驾驶中，零跑 B01 的 50:50 前后轴荷比和 5.25 米的转弯半径，让它在过弯的时候非常稳定，侧倾很小，就像贴着地面飞行一样。即使是在高速行驶中，遇到弯道，也能轻松应对，给你满满的信心。而且，它的转弯半径很小，在城市道路掉头的时候，非常灵活，一把就能轻松掉头，完全不用担心掉头困难的问题。在买车的时候，大家肯定都想花

最少的钱，买到配置、性能更好的车，毕竟谁的钱都不是大风刮来的。零跑 B01 在这方面，绝对能满足你的需求，和同级别热门车型比起来，它的性价比优势那是相当明显。先来说说小鹏 MONA M03，它的起售价是 11.98 万元，比零跑 B01 的 8.98 万元起售价高出了整整 3 万元。这 3 万元可不是个小数目，都够普通人好几个月的工资了。虽然小鹏 MONA M03 在辅助驾驶方面有一定优势，搭载双 NVIDIA DRIVE Orin 芯片，能实现城市智能辅助驾驶能力，听起来确实很厉害。但零跑 B01 也不差，它的高配车型激光雷达版售价也是 11.98 万元，价格一样，零跑 B01 还多了激光雷达，在硬件配置上更有诚意。而且，零跑 B01 的车宽比小鹏 MONA M03 更宽，后排横向空间更宽敞，一家人出行的时候，坐得更舒服。再看看动力，零跑 B01 的高配版本零百加速仅需 6.4 秒，比小鹏 MONA M03 更快，开起来更有激情。这么一对比，是不是觉得零跑 B01 更划算呢？再把目光转向比亚迪秦 PLUS EV，零跑 B01 在价格低 3 万元的情况下，续航里程和智能配置都更出色。就拿 650 公里续航版本来说，零跑 B01 顶配激光雷达版售价 11.98 万元，而比亚迪秦 PLUS EV 的 500 公里续航版本售价 10.98 万元。零跑 B01 不仅续航多出了 150 公里，还增加了激光雷达和高阶辅助驾驶芯片等配置。在空间方面，零跑 B01 的车宽比秦 PLUS EV 宽了 51 毫米，后排地板还是纯平的，腿部空间也更长，乘坐舒适性明显更高。而且，零跑 B01 的内饰软包覆盖面积达到 88%，比秦 PLUS EV 更有质感。在智能座舱方面，零跑 B01 搭载的高通骁龙 8295P 芯片，算力也比秦 PLUS EV 更强，系统运行更流畅。这么多优势加起来，零跑 B01 的性价比简直爆棚。最后再来看看大众 ID.3，零跑 B01 在价格低 2 万元的前提下，提供了更高的软包覆盖率和更好的座舱交互体验。大众 ID.3 的内饰虽然也有自己的风格，但在软包材质和触感上，和零跑 B01 比起来还是有一定差距。在智能配置方面，零跑 B01 的智能座舱搭载了 Leapmotor OS 4.0 Plus 系统，支持双 AI 语音大模型功能，交互响应非常流畅自然，而大众 ID.3 的车机系统在智能化程度上就稍逊一筹。在空间方面，零跑 B01 作为三厢轿车，后备箱容积更大，更适合家庭日常使用和长途旅行。动力方面，零跑 B01 的最大功率为 160kW，比大众 ID.3 的 125kW 更强，加速更快，驾驶乐趣更高。所以，综合来看，零跑 B01 在和大众 ID.3 的对比中，也展现出了明显的性价比优势。



零跑B10最低售价：9.58万起最高降价：0.40万图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测空间·性能等车友圈4万车友热议二手车8.98万起 | 14辆

未来可期：零跑 B01 的成功绝非偶然，是多方面优势共同发力的成果。它精准把握了 10 万级纯电家轿市场用户的核心需求，在价格、续航、驾控、空间等方面做到了均衡且出色。通过全域自研实现“成本控制 + 技术整合”，在有限成本内将配置水平拉满，重新定义了 10 万级纯电轿车的价值标准。随着零跑 B01 销量持续攀升，它对整个 10 万级纯电轿车市场的影响也日益凸显，有望推动市场竞争从单纯的“价格战”向“价值战”升级。当越来越多消费者认可零跑 B01 这种以价值为导向的产品时，其他车企也会意识到，想要市场中立足，不能仅仅靠低价吸引消费者，还得在产品力上下功夫，提升车辆的品质、配置、性能和智能化水平等。这对广大消费者来说，无疑是一件好事，以后买车能有更多高性价比的车型可以选择。

如果你正在考虑购买 10 万元左右的纯电动轿车，零跑 B01 真的非常值得重点关注。它虽然可能不是同级别中某一项能力最突出的，但绝对是综合实力很均衡的一款车。特别是对那些注重实用价值，想用有限预算获得全面体验的消费者来说，零跑 B01 就是一个“不会出错”的优质选项，能给你带来超乎想象的用车体验。

HTML版本：[零跑B01销量破万，凭啥这么牛？看完这篇文章你就明白了](#)