

11月天塌了！理想i6宣布免熄了

来源：刘家瑜 发布时间：2025-11-13 01:38:02

作为盯了新能源市场大半年的汽车爱好者，11月初理想汽车的政策变动让我立刻警觉起来——前阵子还传得沸沸扬扬的“免熄补贴”压根不存在，反而理想i6(图片|配置|询价)的首发权益悄悄降了半，但广东大湾区和浙江的车友别慌，仔细扒完政策发现，真正的实惠藏在细节里。今天就用大白话拆解清楚，谁能领、领多少、怎么领，全是实打实的干货。

先泼盆冷水澄清误区：最近刷到的“理想全系免熄补贴1万+”纯属误传。在理想汽车官网和全国多家4S店核实后发现，“免熄”并非官方政策术语，大概率是对现金补贴的误读。不过11月的政策确实有不小变动，尤其是刚上市不久的理想i6，和10月相比权益调整很明显，这背后其实是新能源市场竞争加剧的必然结果——国金证券的报告显示，2025年三季度车企普遍承压，为了平衡销量和利润，调整权益成了常态。



一、理想i6：首发权益缩水5千，但核心配置没减

理想i6作为今年的热门纯电车型，24.98万的起售价本就很有竞争力，10月还能享1万元首发现金减免，裸车价能做到23.98万，再加上空气悬架、电吸门、车载冰箱三大赠送配置，性价比拉满👍👍👍。但11月政策调整后，这笔现金减免砍到了5千，裸车价变成24.48万，相当于多花5千块钱。

刚看到这个变动时我也有点意外，特地找深圳某理想4S店的销售聊了聊，对方透露：“主要是首发期结束了，5千的减免已经算同级别里不错的力度，而且送的空气悬架这些配置没砍，算下来还是比同级别的Model Y划算。”确实，对比2025款理想i6 24.98万的指导价，即便权益调整，实际入手价还是低于不少竞品。

理想i6当前核心权益（全国通用）

- 现金减免：5000元（需11月内定车）

- 赠送配置：双腔魔毯空气悬架（价值1.5万）、智能冷暖冰箱（价值5千）、全车静音电吸门（价值5千）
- 金融政策：可享1-5年期年费率1.99%起的贷款方案，按单利折算年化利率最低3.65%

对于纠结要不要下手的朋友，我的建议是：如果看重空气悬架这些实用配置，现在入手依然不亏，毕竟这些配置自己后期加装至少得花2万多；但如果对价格特别敏感，可以再等等12月的冲量政策，不过大概率赠送配置会缩水。

二、L系列更实在：最高4.5万补贴，广东浙江还能叠省补

相比i6的微调，理想L系列的政策反而更稳定，11月延续了之前的限时补贴，而且能和地方政策叠加，这对广东大湾区和浙江的车友来说是重大利好。我帮杭州的朋友算了笔账，他用旧车置换L9，光补贴就省了近5万，比预想中划算太多。

1. 全系通用补贴（全国可享）

理想L系列的补贴主要分三类，能叠加享受，算下来优惠力度相当可观：

- 现金权益：L6约3.3万元，L7、L8约4万元，L9高达4.5万元
- 置换补贴：不同车型略有差异，普遍在5千-1万元之间，旧车只要是国V及以上排放标准就能参与
- 保险补贴：部分车型可享3千-5千元保险减免，具体以4S店核算为准

2. 广东浙江专属福利：地方补贴叠加更省钱

这两个地区的政策之所以值得重点说，是因为地方补贴能和厂家政策直接叠加，相当于“双重省钱”。不过要注意，两地补贴规则略有不同：

广东大湾区（广州、佛山、肇庆等9市）

目前执行的是“以旧换新”专项补贴，新能源车型最高可领1.5万元。关键优势在于没有户籍限制，只要新车在大湾区内开票、上牌，哪怕是外地户口也能申请。我隔壁邻居是湖南人，在深圳工作，上个月用老家的旧油车置换了L7，厂家给了4万补贴，加上深圳的1.2万地方补贴，一共省了5.2万。

浙江全省

补贴政策更灵活，除了以旧换新补贴（最高1.3万），部分城市还有“新能源消费券”可抢，比如杭州每月10号发放，单张面额5千-1万元，能直接抵扣车款。不过消费券需要拼手速，上次帮朋友抢的时候，不到1分钟就抢完了。

这里要划个重点：不管是广东还是浙江，地方补贴都需要在定车后15天内提交材料（身

份证、购车发票、旧车注销/转让证明等），逾期就领不到了。建议大家定车后第一时间和4S店的补贴专员对接，他们会帮着核对材料，能少走很多弯路。

三、避坑指南：这3个误区千万别踩

这段时间帮身边5个朋友核算过理想的购车成本，发现很多人容易栽在细节上。结合实际经验，总结了3个最容易踩的坑：

1. 补贴不是“无差别享受”，未定车是前提

政策里明确写了“仅限未定车用户”，也就是说11月前已经交了定金的朋友，没法享受最新的补贴政策。我有个同事10月底交了i6的定金，现在看到11月L系列补贴更高，想换车型却被告知不能转，只能吃哑巴亏。所以建议还在犹豫的朋友，先别急着交定金，把补贴政策问清楚再决定。

2. 金融政策要算细账，不是越低越好

理想提供了多种金融方案，比如3年0息、5年超低息等~~001100110011~~。表面看0息很划算，但首付需要15.98万起；而0首付的方案年费率要0.99%，算下来总利息其实不低。以L8为例，首付30%（约8万）、贷款3年，选1.99%年费率的方案最划算，总利息不到1.5万，比0首付省了近1万块。

3. 地方补贴有“额度限制”，早申请早拿

不管是广东还是浙江，地方补贴都是“先到先得、用完即止”。去年浙江的补贴12月中旬就用完了，很多12月底购车的朋友没领到。今年新能源渗透率预计会再创新高，补贴额度可能消耗更快，建议符合条件的朋友定车后立刻提交申请，别等截止日期。

四、不同人群购车建议：按需选才不浪费

理想的车型选择不少，结合补贴政策和车型特点，给不同需求的朋友分了类，大家可以对号入座：

1. 家庭用户：优先选L系列

如果家里有老人小孩，L7、L8的六座布局和大空间绝对够用，而且空气悬架和座椅按摩能提升长途舒适性。尤其是有旧车的家庭，置换补贴+地方补贴叠加后，落地价能省不少，性价比远超同级别燃油车。

2. 年轻白领：i6是务实之选

虽然i6的首发权益降了，但赠送的空气悬架在同价位里很少见，日常通勤代步很合适。而且纯电车型的用车成本低，百公里电费只要15块左右，比坐地铁还划算。如果是在杭州、深圳这类限牌城市，i6还能直接上绿牌，省去拍牌的几万块钱。

3. 预算充足用户：L9体验更全面

L9的4.5万补贴是全系最高的，加上地方补贴后，落地价能比指导价低5万以上。它的后排娱乐屏、车载冰箱等配置，特别适合经常带家人出游的朋友。我试驾过一次，高速上的辅助驾驶功能很稳，长途开车能省不少力。

最后想说的的心里话

其实11月理想的政策调整，本质上是车企在激烈市场竞争中的正常操作。国金证券的报告也提到，2025年四季度是新能源汽车的冲量季，销量大概率会创新高，但2026年可能会进入淘汰赛。对消费者来说，这反而是个好机会，车企为了抢占市场份额，会放出更多实在的补贴。

不过大家买车也别只看补贴，毕竟车是要开好几年的，车型的空间、配置、续航是否符合自己的需求才是关键。如果只是为了补贴买了不合适的车，反而得不偿失。

最后想问问大家：你们是更看重理想的空间配置，还是更在意补贴力度？广东、浙江的车友有没有已经领到双重补贴的？欢迎在评论区分享经验，还不清楚自己能省多少钱的朋友，也可以留言说下所在城市和意向车型，我帮你们核算成本～

#理想汽车 #新能源购车攻略 #广东新能源补贴 #浙江买车福利 #新手购车避坑

HTML版本： [11月天塌了！理想i6宣布免熄了](#)