

220马力+四驱！新款揽巡27.99万起售，哈曼卡顿音响选装价格下调

来源：刘子慧 发布时间：2025-11-13 01:46:04

2026款大众揽巡(图片|配置|询价)，说是新款，其实就是个小调整。价格没变，还是24.29万起步。

不过，这次改款，一汽-大众的操作让念寒我有点看不懂，说是配置调整，结果上来就给全系取消了PM2.5传感器。

好吧...虽然这玩意儿感知不强，但有总比没有强吧？尤其是在某些空气质量不那么友好的城市。



还有，330TSI豪华巡逸版，把发动机舱盖的氛围灯带也给拿掉了。



请问这是什么操作？为了省那点成本？这灯带晚上点亮还是挺有仪式感的，现在没了，总感觉少了点什么。

不废话了，我还是直接点吧，看看这几个版本到底怎么选？



330TSI 精英巡行版（24.29万）/ 豪华巡逸版（25.99万）

这两个都是前驱版，用的2.0T低功率发动机，186马力。日常在城里开开，完全够用了。

精英巡行版，就是大家说的“丐版”。配置其实不低，该有的像全景天窗、倒车影像、LED大灯都有了。但你要说多享受，那也谈不上。

加1万7上豪华巡逸版，多了啥？主要是驾驶辅助功能，像并线辅助、车道保持这些，还有前排座椅加热、电动尾门。

此外，还有那个被取消了的机盖灯带。

说实话，这些配置挺实用的，特别是对于这么大一台车，驾驶辅助能让你省心不少。

所以，如果预算够，我个人觉得这1万7花得不算冤。

380TSI 四驱R-Line巡游版（27.99万）

从这个版本开始，就是2.0T高功率发动机+四驱系统了，220马力。动力和脱困能力上了一个台阶。

外观也开始不一样了，R-Line套件一上身，运动感立马就出来了。轮毂也升级了。

配置上，比330TSI豪华巡逸版多了360度全景影像、自动泊车，这些对新手司机或者经常停窄小车位用户来说，确实很实用。

这次改款，这个版本的选装包价格还降了。抬头显示从3000降到2000，哈曼卡顿音响从4000降到2000。

厂家这波操作，是想让大家多选装？降价是好事，想提升体验的可以考虑一下。

380TSI 四驱R-Line巡礼版（29.99万）

顶配之下，我个人最推荐的版本。

比巡游版贵了2万，但你得到了矩阵式大灯、后排独立空调、座椅通风和记忆。

这些配置，可都是实打实提升舒适性和档次感的。特别是矩阵大灯，谁用谁知道，夜间行车安全性提升一大截。

380TSI 四驱R-Line曜夜版（30.99万）

顶配，曜夜版。专属的黑色套件、21英寸大黑轮毂，视觉效果确实拉满了。配置上多了个方向盘加热。

说白了，就是花1万块钱买个“黑武士”外观。帅是真帅，但性价比嘛，就看你对这个颜值有多执着了。

揽巡这车，空间是真大，这点没得说。但销量一直不温不火，九月份卖了2000多台，跟同门兄弟途昂比，还是有差距。

这次年度改款，减配的操作有点败好感。虽然都是些小地方，但消费者心里会不舒服。好在选装包降价，算是给了点甜头。

那么该怎么选呢？

如果就想要个大空间、开着稳当的合资SUV，对动力没啥极致追求，330TSI豪华巡逸版

性价比不错。

要是预算充足，经常跑高速或者路况复杂，那我强烈建议看看380TSI四驱R-Line巡礼版，配置、动力、四驱都齐了，体验感最好。

至于顶配曜夜版，留给那些追求个性化的用户吧。

HTML版本： [220马力+四驱！新款揽巡2799万起售，哈曼卡顿音响选装价格下调](#)