## 220马力+四驱!新款揽巡2799万起售,哈曼卡顿音响选装价格下调

来源: 刘子慧 发布时间: 2025-11-13 01:46:04

2026款大众揽巡(图片|配置|询价),说是新款,其实就是个小调整。价格没变,还是24.29万起步。

不过,这次改款,一汽-大众的操作让念寒我有点看不懂,说是配置调整,结果上来就给全系取消了PM2.5传感器。

好吧...虽然这玩意儿感知不强,但有总比没有强吧?尤其是在某些空气质量不那么友好的城市。

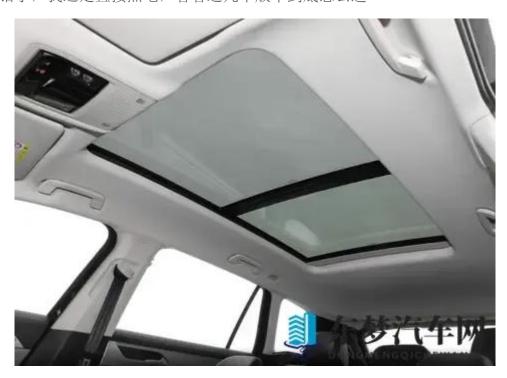


还有,330TSI豪华巡逸版,把发动机舱盖的氛围灯带也给拿掉了。



请问这是什么操作?为了省那点成本?这灯带晚上点亮还是挺有仪式感的,现在没了,总感觉少了点什么。

不废话了,我还是直接点吧,看看这几个版本到底怎么选?



330TSI 精英巡行版(24.29万)/豪华巡逸版(25.99万)

这两个都是前驱版,用的2.0T低功率发动机,186马力。日常在城里开开,完全够用了。

精英巡行版,就是大家说的"丐版"。配置其实不低,该有的像全景天窗、倒车影像、LED大灯都有了。但你要说多享受,那也谈不上。

加1万7上豪华巡逸版,多了啥?主要是驾驶辅助功能,像并线辅助、车道保持这些,还 有前排座椅加热、电动尾门。 此外,还有那个被取消了的机盖灯带。

说实话,这些配置挺实用的,特别是对于这么大一台车,驾驶辅助能让你省心不少。

所以,如果预算够,我个人觉得这1万7花得不算冤。

380TSI 四驱R-Line巡游版 (27.99万)

从这个版本开始,就是2.0T高功率发动机+四驱系统了,220马力。动力和脱困能力上了一个台阶。

外观也开始不一样了, R-Line套件一上身, 运动感立马就出来了。轮毂也升级了。

配置上,比330TSI豪华巡逸版多了360度全景影像、自动泊车,这些对新手司机或者经常停窄小车位的用户来说,确实很实用。

这次改款,这个版本的选装包价格还降了。抬头显示从3000降到2000,哈曼卡顿音响 从4000降到2000。

厂家这波操作,是想让大家多选装?降价是好事,想提升体验的可以考虑一下。

380TSI 四驱R-Line巡礼版 (29.99万)

顶配之下, 我个人最推荐的版本。

比巡游版贵了2万,但你得到了矩阵式大灯、后排独立空调、座椅通风和记忆。

这些配置,可都是实打实提升舒适性和档次感的。特别是矩阵大灯,谁用谁知道,夜间行车安全性提升一大截。

380TSI 四驱R-Line曜夜版 (30.99万)

顶配,曜夜版。专属的黑色套件、21英寸大黑轮毂,视觉效果确实拉满了。配置上多了 个方向盘加热。

说白了,就是花1万块钱买个"黑武士"外观。帅是真帅,但性价比嘛,就看你对这个 颜值有多执着了。

揽巡这车,空间是真大,这点没得说。但销量一直不温不火,九月份卖了2000多台,跟同门兄弟途昂比,还是有差距。

这次年度改款,减配的操作有点败好感。虽然都是些小地方,但消费者心里会不舒服。 好在选装包降价,算是给了点甜头。

那么该怎么选呢?

如果就想要个大空间、开着稳当的合资SUV,对动力没啥极致追求,330TSI豪华巡逸版

性价比不错。

要是预算充足,经常跑高速或者路况复杂,那我强烈建议看看380TSI四驱R-Line巡礼版,配置、动力、四驱都齐了,体验感最好。

至于顶配曜夜版,留给那些追求个性化的用户吧。

HTML版本: 220马力+四驱!新款揽巡2799万起售,哈曼卡顿音响选装价格下调