

深蓝S09与魏牌蓝山对比，30万预算，六口之家该怎么选？

来源：陈哲玮 发布时间：2025-11-13 01:51:14

在 30 万左右的大六座 SUV 里，不少打算买车的朋友都卡在了深蓝 S09 和魏牌蓝山之间——俩车看着都有自己的亮点，选的时候总拿不定主意。今天咱们就重点聊聊深蓝 S09，从家庭日常用车会关注的各个方面，跟魏牌蓝山比一比，看看它到底能不能接住咱们一家人出行的各种需求。

先说说大家最关心的空间，毕竟买大六座 SUV，图的就是一家人坐得舒服、装得够用。从数据上看，深蓝 S09 车长 5205mm，轴距 3105mm；魏牌蓝山车长 5156mm，轴距 3050mm。可能有人觉得就差几厘米，没多大影响，但实际体验下来，空间的“好用度”差别还真不小。

我身高 182cm，之前在体验这两款车时发现，坐进魏牌蓝山第三排，膝盖离第二排座椅大概就两指距离，稍微动一下就容易顶腿，要是坐久了，难免得调整姿势缓解不适。而坐进深蓝 S09 的第三排，膝盖能留出一拳多的空隙，就算长时间乘坐，身体也能保持比较放松的状态，不会有明显的局促感。

空间灵活性上，深蓝 S09 有个挺有意思的设计——可移动中岛。这个中岛能前后滑动，中间还带了个小冰箱，温域在 -6℃到 50℃之间，夏天放些冰淇淋、饮料，冬天热个牛奶、饭菜都很方便。平时带家人出门，把中岛滑到后排附近，拿取东西不用费劲探身子，对老人和小孩来说特别友好。魏牌蓝山中间是固定的扶手箱，主要就是放两瓶水，在使用便利性上，确实和深蓝 S09 的可移动中岛有不同的体验。



后备箱的装载能力也得说道说道。咱们一家人出行，行李、婴儿车、玩具这些东西都少不了。之前模拟六口人出行的场景，魏牌蓝山的后备箱大概能塞下 4 个登机箱，婴儿车得折叠起来才能塞进缝隙里；而深蓝 S09 的后备箱，轻松放下 7 个登机箱没问题，婴儿车不用折叠，直接打开就能塞进去。要是偶尔需要搬点大件物品，比如 55 英寸的大彩电，把深蓝 S09 的三排座椅放倒，就能顺利装进去。另外，深蓝 S09 还能布置出一个 2.5 米的露营床，周末带家人去郊外，要是遇到下雨没法搭帐篷，在车里就能舒舒服服躺平休息，这个功能对于喜欢户外的家庭来说，实用性挺高。

再聊聊智能配置，现在大家买车，对车机和辅助功能的要求越来越高，毕竟这直接关系到出行的便捷性和体验感。



先看辅助功能方面，深蓝 S09 搭载的是华为 ADS 3.3 系统。在一些复杂的城市路段，比如遇到堵车、车辆加塞或者无保护左转的情况，这套系统都能比较平稳地处理。跑高速的

时候，它能实现自动变道、上下匝道，还能自己找车位完成泊车，对于停车不太熟练的朋友来说，能省不少心。而且后续这套系统还能升级到 ADS 4，相当于车辆的辅助功能能不断优化。魏牌蓝山的辅助功能在高速场景下也能提供一些帮助，但在处理复杂路况的能力上，和深蓝 S09 相比有不同的表现。从硬件来看，深蓝 S09 的激光雷达是 192 线程的，魏牌蓝山是 128 线程的，线程数量的差异，也让两者在感知周围环境的能力上存在区别。



车机系统方面，深蓝 S09 用的是华为鸿蒙座舱 5.0，这个系统最大的优势就是能和手机、家里的家居实现联动。出门前在手机上设置好导航，上车后导航信息能直接同步到车机上，不用再重新操作；开车的时候如果接到视频通话，下车后还能在手机上继续聊，整个衔接过程很顺畅。它后排还有一个 21.4 英寸的 3K 大屏，带娃出门的时候，放个动画片，孩子就能安安静静待一路，不用一直费心哄着。魏牌蓝山的车机系统在操作流畅度和设备联动能力上，和深蓝 S09 的华为鸿蒙座舱相比，体验感会有所不同，后排屏幕的尺寸和分辨率也和深蓝 S09 有差异。

驾控和舒适性也是咱们选家用车不能忽视的点，毕竟周末带家人出去玩，开得舒服、坐得安稳才是最重要的。

动力形式上，深蓝 S09 是增程式，魏牌蓝山是插混。增程式的好处是开起来和纯电车比较像，动力输出很平顺；插混因为带有变速箱，在换挡过程中可能会有轻微的顿挫感。之前在多弯的山路体验时，深蓝 S09 全程用电驱，加速和减速都很顺滑，坐在后排的家人不会有明显的晃动；魏牌蓝山在低速行驶时，偶尔能感觉到换挡带来的顿挫，对乘坐体验会有一些影响。

底盘配置方面，深蓝 S09 采用的是前双叉臂 + 后 H 臂多连杆的组合，还配备了空气悬架，这种配置在不少 50 万以上的豪车上比较常见。过减速带的时候，几乎感觉不到明显的颠簸，就像轻轻越过一个小坎；行驶在烂路上，车身也能保持比较稳定的状态，不会有大

幅晃动。有朋友坐过一次深蓝 S09 后说，这个底盘的舒适性比他家的宝马 X5 还要好。魏牌蓝山的底盘是前麦弗逊 + 后多连杆，没有配备空气悬架，过减速带时，后排乘客能清楚感觉到震动；车速快一点过弯的时候，车身侧倾会比较明显，乘坐的安心感不如深蓝 S09。

油耗方面，深蓝 S09 在亏电状态下，百公里油耗大概是 0.83 个油，加满油再充满电，续航能达到 1100 公里，周末带家人去周边城市玩，基本不用担心里程问题。魏牌蓝山的亏电油耗比深蓝 S09 略高一些，在长途出行时，可能需要多规划一次补能，会耽误一点时间。

安全永远是家用车的底线，咱们买车，就是想给家人一个安全的出行环境。

主动安全方面，深蓝 S09 的华为 ADS 3.3 系统能全方位监测周围的情况，不管是突然窜出来的行人，还是旁边车辆加塞，它都能提前发出预警，必要的时候还能自动刹车。之前在模拟“鬼探头”场景时，前面有车辆挡住视线，突然跑出一个行人，深蓝 S09 能及时刹停，反应很迅速。魏牌蓝山的主动安全功能在常规路况下也能发挥作用，但在识别小型障碍物或者突发情况的灵敏度上，和深蓝 S09 有不同的表现。有评测提到，魏牌蓝山的 360 度影像存在一些盲区，对于体积较小的物体识别不够精准，平时停车或者会车时，需要多留意周围环境。

被动安全方面，深蓝 S09 的车身使用了 78% 的热成型钢，关键部位的强度能达到 2000MPa，就像给车身穿上了一层坚固的保护壳。而且它配备了 8 个安全气囊，前后排乘客都能得到比较全面的保护。魏牌蓝山的热成型钢使用比例比深蓝 S09 低，安全气囊数量是 6 个，在后排侧面的保护上，没有深蓝 S09 全面。

电池安全也是大家关心的重点，深蓝 S09 用的是宁德时代的电池，还配备了全域防护系统，能实时监测电池的温度和电压，就算遇到碰撞、涉水等极端情况，也能降低电池出现问题的风险。魏牌蓝山的电池在防护措施上，和深蓝 S09 相比，考虑得没有那么周全。

最后咱们聊聊价格和售后，毕竟花 30 万买车，性价比和后续保障都得考虑到位。

深蓝 S09 的指导价在 23.99-30.99 万之间，魏牌蓝山的指导价是 29.98-32.68 万，（具体详情咨询本地经销商）两款车的核心价位段基本重合，但配置差异比较明显。拿 30 万左右的车型来说，深蓝 S09 30.99 万的顶配车型，配备了空气悬架、华为 ADS 3.3、可移动中岛带冰箱、21.4 英寸后排大屏等配置；魏牌蓝山 29.98 万的中配车型，没有空气悬架，辅助功能是基础版本，后排屏幕的尺寸和使用体验也不如深蓝 S09，而且没有可移动中岛。如果想让魏牌蓝山拥有类似的配置，得选择 32.68 万的顶配车型，比深蓝 S09 的顶配贵了近 2 万。

而且深蓝 S09 目前还有一些优惠政策，算下来落地价会比魏牌蓝山更实惠。售后方面，深蓝 S09 提供电池组终身质保，以后开车不用担心里程衰减的问题；魏牌蓝山的电池质保是 8 年或 15 万公里，过了质保期如果电池出现问题，更换电池需要不少费用。

从家庭用车的实际需求来看，深蓝 S09 在几个核心维度上的表现都比较贴合期待：比如空间的实用度，不管是日常载人还是偶尔装些大件物品，灵活性和装载能力都不错；科技配置方面，车机系统的操作流畅度、辅助驾驶功能的实用性，也能为日常出行减少不少麻烦；驾驶时的整体感受比较平顺，家人坐在车里也不会觉得颠簸，舒适性有保障；安全相关的设计和配置也比较全面，能让人放心。

所以如果你家经常有六口人一起出行，很看重空间是否够用、灵活；平时开车时希望智能配置能帮上忙，让出行更便捷；同时把家人乘坐的舒适感和行车安全放在首位，那么深蓝 S09 确实可以纳入你的考虑清单里。

不过选车终究没有统一答案，还是要结合自己的实际情况来定。建议大家抽时间去 4S 店实地体验下，坐进车内感受下空间是否合心意，亲手操作下车机看看是否顺手，只有亲身体验过，才能判断这款车到底适不适合自己的和家人。毕竟 30 万买辆车不是小开销，选到合适的，未来几年一家人出门都会更省心、更舒服。

HTML版本：[深蓝S09与魏牌蓝山对比，30万预算，六口之家该怎么选？](#)