

未来电摩什么样？零际X7曝光，赛博造型+8kW电机，定价多少合理？

来源：蔡绍吉 发布时间：2025-11-13 01:59:19

零际电摩，兄弟们听说过吗？陌生吧，它已经发布第一辆车啦！它就是零际的首款车型X7，一亮相就炸了锅，猎豹仿生造型、量产电摩独有的前单摇臂，连座椅下都藏着体重秤，这波操作直接把行业对电摩的认知拉到了新维度。最勾人的是，实车都开始预售了，价格却藏着掖着，今天咱们一起聊聊这款摩托车！

第一眼看见零际X7，我差点以为是概念车没拆围挡。整体线条利落得像蓄势奔袭的猎豹，一体式外板覆盖件没有半分冗余，比市面上千篇一律的“街车款”辨识度高太多。最绝的是那个前置单摇臂设计，以前只在高端燃油摩托上见过，零际居然把它下放到量产电摩上，搭配前14后13的轮组比例，巡航时舒展、变道时灵动，骑在路上回头率堪比超跑。



细节里全是年轻人的心思：悬空单座能三档调高度，155cm的女生能双脚落地，185cm的男生也能摆出战斗姿态；全车LED灯带能无极调色，晚上骑行时划出的光影轨迹，活脱脱迪士尼“创极速光轮”照进现实。不过130公斤的整备质量得提一嘴，毕竟复杂悬挂和电池占了不少重量，女生挪车可能得费点劲。



性能上零际没玩虚的。MAX版搭的博世电机额定功率3kW，峰值直接冲到8kW，0-50km/h

加速才2.4秒，极速能破90km/h。这个数据有多能打？同级小牛NX Pro峰值功率才3.3kW，极速刚到75km/h。更惊喜的是CLTC续航能到200公里，日常通勤一周充一次电完全够用，比很多号称“长续航”的竞品实在多了。

智能化才是这台车的灵魂。Zebra零际智行系统简直把电摩做成了“移动智能终端”：7寸TFT仪表能投屏导航，人脸识别扫一下就解锁，还自动调出你的专属座椅高度和动力模式。最有意思的是“同道识别”功能，路上碰到同款车会自动打招呼，社牛骑手直接原地组队。而座椅下的体重秤更是神来之笔，坐上去就显重量，网友调侃“这是逼着减肥的节奏”，但其实它可以根据体重自动调悬挂阻尼，兼顾舒适和操控。



安全配置也没缩水。双通道ABS+TCS组合，雨天急刹不会打滑；还有Zebra sense全境辅助系统，能扫描盲区并预警，等于多了个“电子保镖”。车架用的航天级材料，经过百万次震动测试，90km/h极速跑起来也稳得很，这点比很多只堆配置不重安全的品牌靠谱。

说起来零际这牌子背景不简单，是爱玛花大力气打造的高端子品牌，核心团队都是重新搭建的，还有允许初期亏损的底气，就是为了避开当年雅迪Vfly“不独立”的坑。现在已经在二三十个城市启动招商，2025年12月就要搞全国试驾，2026年一季度就能交付，看来是真准备好做产品，不是玩票。

预售权益已经放出来了：199元订金能抵1000元，还送定制头盔和创始版车标，终身免费洗车点检也算实在。但大家最关心的价格还是没影，网上猜啥的都有，有人刷到抖音说才4599元，这明显不靠谱，光那个博世8kW电机成本就不止这些；也有人说要对标雅迪飞越FD9的5.18万，可人家是40kW电机的性能猛兽，零际定位差着级别。

咱得说句公道话，参考配置相近的车型，小牛RQiS卖1.98万，雅迪冠能星舰S80约1.8万，零际X7凭着独有的单摇臂和智能配置，定价大概率在1.8-2.5万之间。这个区间既能体现高端定位，又能让年轻人接受，毕竟现在4000元以上的高端电摩销量增速都快翻倍了，市场早有准备。

零际X7的出现其实打醒了整个行业：两轮电动车早该跳出“代步工具”的框架了。当四轮新能源车玩遍智能生态时，电摩终于迎来了既能看脸、又有科技感的选手。当然现在也有疑问：单摇臂的耐用性经不经得起长期考验？体重秤功能会不会成“鸡肋”？但至少零际敢把概念落地，比PPT造车强太多。要是定价真能卡在2万左右，我敢说2026年的电摩圈，肯定有它的一席之地。

兄弟们，你觉得这台车定价多少合理？评论区聊聊！#电摩#

HTML版本：[未来电摩什么样？零际X7曝光，赛博造型+8kW电机，定价多少合理？](#)