

五菱星光730：10万级MPV的舒适新选择，家用就看它！

来源：吴怡萱 发布时间：2025-11-13 02:02:04

“以前开 10 万左右的 MPV，那感觉就跟开小货车似的 —— 方向盘沉得跟灌了铅一样，过个减速带能把人颠得蹦起来，后排第三排更别提了，孩子坐里面跟关小笼子似的，憋屈得不行。” 这话可不是我瞎编的，好多买过老款 MPV 的朋友都这么说。之前 10 万级的 MPV 市场，一直都是 “能拉能用就行，舒服不舒服另说”，直到五菱星光 730 出来，才算把这事儿给掰过来了。

要说懂咱们中国家庭用车的痛点，五菱绝对有发言权 —— 毕竟人家都卖了 800 多万台 MPV 了，啥样的需求没见过？这次星光 730 更厉害，靠着自家的天·灵·神新能源技术和天舆架构平台，7 万 6 千 8 起的预售价，就能给到 “三种动力可选” “真 7 座大空间” “电动侧滑门” 这些以前只有 20 万级车才有的配置，直接把 10 万级 MPV 的舒服标准给提上去了。我也是好奇这 “全能舒服大 7 座” 到底咋样，专门去 4S 店试了一整天，从市区堵车到高速跑起来，再到坐进每个座位感受空间，结果比我预想的还惊喜。

刚看见星光 730 实车的时候，就觉得这车身看着特舒展 —— 4 米 91 的车长，1 米 86 的车宽，看着就大气，而且内部空间肯定差不了。拉开车门坐进驾驶位，我 1 米 8 的身高，调好座椅后，头顶离车顶还有两拳的距离，一点不压抑。

销售小哥跟我说，这车特意做了 “宽体肩部设计”，横向宽度有 1 米 5，这在同价位里真不多见。这点在第二排体现得很明显：两个独立座椅之间的空隙特别足，中间过道宽 23 厘米，家里老人抱着孩子上下第三排，不用侧着身子挤，特方便。



以前不少 7 座 MPV 的第三排，说是能坐人，其实就是个摆设 —— 空间小得可怜，成年人坐进去膝盖都顶前面座椅了。但星光 730 真不一样，我特意坐进去试了试：膝盖离第二排座椅还有一拳半的距离，头顶也有一拳空间，就算我 1 米 75 的身高，坐久了也不觉得闷得慌。更贴心的是座椅尺寸，1 米 23 长、49 厘米宽的坐垫，比同级别车大不少，而且靠背能调到 127 度，跑长途的时候靠着也不累。

当时跟我一起试驾的还有个宝妈，她直接让孩子去第三排玩，小家伙在里面能轻松站起来转身，还把绘本铺在座椅上画画，跟在自家小房间似的。销售小哥笑着说：“我们专门测过，第三排坐三个成年人都不挤，过年带亲戚出门，再也不用愁谁坐最后排了。”



家庭出门愁的就是东西没地儿放，星光 730 在这方面做得是真细致。车门上的储物槽，随便就能塞 4 瓶矿泉水；中控台下面有个镂空的地儿，抽纸、手机往里面一放，既不占地方又好拿；第二排座椅扶手自带杯架和小储物盒，放个钥匙、口红啥的特方便；就连第三排侧

面都有放水杯的槽和充电接口，细节想得特别周到。

后备箱空间让人惊喜：7 座状态下，放两个 20 寸的行李箱，再塞个婴儿车，一点问题没有，比同尺寸的比亚迪宋 MAX 能多装不少。要是把第三排座椅放倒，容积直接到 870 升，露营用的帐篷、折叠桌椅，还有孩子的平衡车，都能轻松装下；要是把第二排、第三排都放倒，1680 升的大空间，搬个家、拉点大件东西都够用，真正做到 “一车多用”。



在 10 万左右的 MPV 里，电动侧滑门基本算是 “稀罕配置”，但星光 730 居然能选装。我当时特意试了试：轻轻拉一下门把手，车门就自己慢慢开了，而且导轨是隐藏式的，看着好看，还不用担心平时用的时候剐蹭到。

实用的是窄车位的时候 —— 要是两边都停满车，普通侧滑门可能打不开，但星光 730 的电动侧滑门，小角度就能打开，老人孩子上下车不用弯腰挤，特方便。销售小哥说：“这套侧滑门专门做了 10 万次耐用测试，电机也是进口的，用着放心。” 当时同行的一位阿姨试完就说：“以后抱孙子上下车，不用腾出手拉门了，太省事了！”

星光 730 核心的优势就是 “三种动力可选”，纯电、插混、燃油版都有，不管你是天天市区通勤，还是爱跑长途自驾，或者偶尔要拉点货，都能找到合适的。我当天把三款车都试了一遍，每款都有不一样的特点。

纯电版装的是 60 度的神炼电池，实际能跑 500 公里，平时上下班开完全够。我当天开着它在市区堵车，电机驱动就是不一样 —— 起步特轻快，还没噪音，加速的时候一点不顿挫，车里安静得跟 20 万的合资车似的。销售小哥给我算过一笔账：“按家用电价，一公里才 7 分钱，每天上下班 20 公里，一周电费还不到 10 块钱，比坐地铁都便宜。”

补能也方便：用快充的话，20 分钟就能从 30% 充到 80%，下班路过充电站，喝杯咖啡的功夫就满电了；就算家里没快充，用普通 220V 插座也能慢充，完全不用怕没电。而且这

车还有外放电功能，露营的时候接个电磁炉、咖啡机，直接实现“移动厨房自由”，太实用了。

插混版我觉得适合家庭用，搭载的是灵犀动力 3.0，发动机热效率能到 43.2%，满油满电情况下能跑 1100 公里。我当天特意模拟了平时用车的场景：早高峰在市区开，用纯电模式，125 公里的纯电续航，一周上下班都不用加油，真正“零油耗”；下午上了高速，切换到混动模式，深踩油门超车的时候，发动机和电机一起发力，动力来得特别快，而且很平顺，开到 120 公里每小时，车身还是稳稳的。

让人意外的是油耗，亏电的时候，车里坐 5 个人、开着空调，实测百公里才 5.3 升油，比同级别燃油 MPV 省将近 2 升。销售小哥跟我说：“国庆的时候有个客户开这车从北京回西安，600 多公里的路，中途没加油，到家的时候油表还有三分之一的油。”

燃油版装的是 1.5T 涡轮增压发动机，最大扭矩能到 290 牛·米，有手动挡和 CVT 自动挡可选。我开着它走了段郊区的烂路，低转速的时候动力就很足，爬坡一点不费劲；CVT 版本换挡特别平顺，手动挡的话，喜欢开车的人会觉得有乐趣，适合习惯开传统燃油车的人。

这车适合既要家用又要偶尔拉货的人——周末带家人出去玩，空间够大坐着舒服；平时拉点货，车身结实动力也够。销售小哥说：“燃油版保养也便宜，小保养一次不到 500 块，长期用着省心。”

对家庭用车来说，“开着舒服、坐着安心”太重要了，而底盘好不好直接影响体验。星光 730 用的是前麦弗逊、后复合多连杆独立悬架，这配置在 10 万级 MPV 里真少见。

我特意找了段全是减速带的路试了试，30 公里每小时的速度开过去，悬架把路面的颠簸过滤得特别好，车身没怎么晃，坐在第二排的人说“几乎没感觉到颠”。就算快速过弯的时候，车身倾斜也不明显，能感觉到底盘很扎实。

另外，车里的隔音效果也特别好——全车装了 41 处隔音棉和 32 处吸音材料，跑高速的时候，风噪、胎噪都很小。开到 110 公里每小时，车里说话不用大声喊，孩子在后排睡觉也不会被吵醒，这比很多 20 万的合资 MPV 都强。

对有孩子的家庭来说，安全绝对是第一位的，星光 730 在这方面做得是真到位。首先是车身结构，用的是六环高强钢笼式车身，高强钢占比高达 75.6%，用手敲敲车门，就能感觉到特别扎实。而且全车都标配前后防撞梁和吸能盒，都是铝合金材质的，前防撞梁厚度有 2.5 毫米，比同级别车的 1.8 毫米厚不少。

销售小哥当场给我演示了碰撞保护设计：“要是真发生碰撞，发动机会自动往下沉，不会撞到驾驶舱，给司机留足够的生存空间。”这种设计在紧急情况下，能大大降低受伤的风险，看着就放心。

电池安全更是没话说——装的神炼电池，已经卖了 300 多万台新能源车型了，从来没出过自燃的事。电池用了“不起火”的电芯技术，电池包也做了加强，还提前符合了新国标要求。而且有 BMS 全天候监控系统，随时盯着电池状态，就算出点意外，也能第一时间切断电源，从根儿上杜绝安全隐患。

星光 730 的配置都是围绕家庭需求设计的，每一个都戳中痛点。主驾座椅能 6 个方向电动调节，再加上 4 个方向调节的方向盘，不管你是高是矮、是胖是瘦，都能找到舒服的开车姿势，开长途也不累。

对新手司机来说，540 度全景影像太实用了——不仅能看到车身周围的情况，还能通过透明底盘看到地面上的石头、坑洼，停车入库的时候，再也不用担心蹭到马路牙子了。我晚上还试了试灯光，远近光都是双透镜的，而且全车都标配转向辅助灯，晚上开车的时候，灯光照得又远又宽，安全感十足。

多孩家庭关心的儿童安全配置也没落下：第二排、第三排一共有 4 个儿童安全座椅接口，不管是二胎还是三胎，都能轻松装安全座椅。座椅用的是 10 毫米厚的复合皮，透气性好还包裹性强，孩子坐久了也不闷汗，这些小细节真的很贴心。

星光 730 的定价真的打破了“好配置必贵”的规矩——预售价才 7 万 6 千 8 起，要是置换的话，限时补贴后才 7 万 3 千 8。这个价格能买到啥？2 米 91 的长轴距、双独立悬架、电动侧滑门，还能选三种动力，这性价比在同价位里很难找到对手。（活动详情请咨询当地经销商）

跟同价位的车比一比就知道有多值了：有个合资品牌的 MPV，起售价快 10 万了，连电动侧滑门都没有，第三排空间还小；还有个自主品牌的插混 MPV，起售价快 13 万了，比星光 730 贵了快 5 万，配置却相差无几。销售小哥自信地说：“星光 730 做到了‘花 10 万的钱，享受 20 万的体验’。”（活动详情请咨询当地经销商）

除了价格便宜，星光 730 的预售福利也很诱人：只要交 1000 块订金，就能享受价值 1 万 5 的“预售八重礼”，里面有置换补贴、三电终身质保、免费基础流量这些。尤其是三电终身质保，买新能源车主担心的就是电池坏了修不起，有了这个质保，根本不用愁；而且还有电动侧滑门的选装基金，花小钱就能升级豪华配置。（活动详情请咨询当地经销商）

从 2010 年五菱 MPV 下线到现在，上汽通用五菱已经造出了宏光、宝骏 730 这些受欢迎的车型，800 多万用户选它，就是对品质的认可。星光 730 作为新款，不仅延续了五菱“老百姓需要啥就造啥”的理念，在技术和配置上还升级了不少。（活动详情请咨询当地经销商）

别克GL8 PHEV最低售价：24.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈1.3万车友热议二手车23.18万起 | 151辆

试了一整天下来，五菱星光 730 是真的用实力证明，“10 万级值得买的家用 MPV”不是吹牛。它没搞那些华而不实的配置，而是精准解决了咱们家庭用车的痛点：用真 7 座大空间解决“坐不下”的问题，用三种动力适配各种出行场景，用电动侧滑门和双独立悬架提升舒适度，用硬核安全配置保障全家安全。

如果你是二孩或者三孩家庭，需要一台能装下全家的 MPV；如果你经常带老人出门，在意乘坐舒服度；如果你预算 10 万左右，想花少钱买配置高的车，那星光 730 会是不错的选择。毕竟，能被 800 多万用户认可的品牌，再加上这么实在的价格和配置，选它真的没理由后悔。

HTML版本： [五菱星光730：10万级MPV的舒适新选择，家用就看它！](#)