

被央视点名批评！烧光84亿造不出一辆车，却花5000万给员工买零食

来源：何怡如 发布时间：2025-11-13 02:04:12

2017年拜腾汽车刚起步，说要重新设计智能汽车，团队里有很多从宝马和特斯拉出来的人，听起来很厉害，他们做了一块一米二长的大屏幕，装在车里像一面电视墙，媒体马上把拜腾捧成汽车界的苹果，投资也跟着涌进来，三年里拿到84亿资金，公司估值冲到250亿，但仔细看，电池和电机全是外面买的，拜腾自己没掌握核心技术，连续航数据也没实际测试过。

公司在南京建了个八百亩的工厂，说是工业4.0标杆，一条生产线就投进去十二个亿，上海总部租的那层楼每月租金超过一百万，员工坐的椅子全是定制的，每把得花两千块，更夸张的是三年里光买零食就用掉五千万，办公室整天供应进口坚果巧克力高档水果，下午茶时间还有人推着餐车分发蛋糕咖啡，高管开会专门挑五星级酒店，客户过来接待用迈巴赫接送，安排住总统套房，吃顿饭常常要花几万块。

营销方面投入很大，公司花三亿请明星代言，发布会一场就耗资上千万，品牌知名度确实上来了，但汽车根本还没造出来，供应商反映图纸修改超过一百次，需求天天在变，导致无法量产，原计划2019年上市，却一再推迟，理由从供应链问题换到软件调试，可内部实际上没人真正在攻克技术难题。



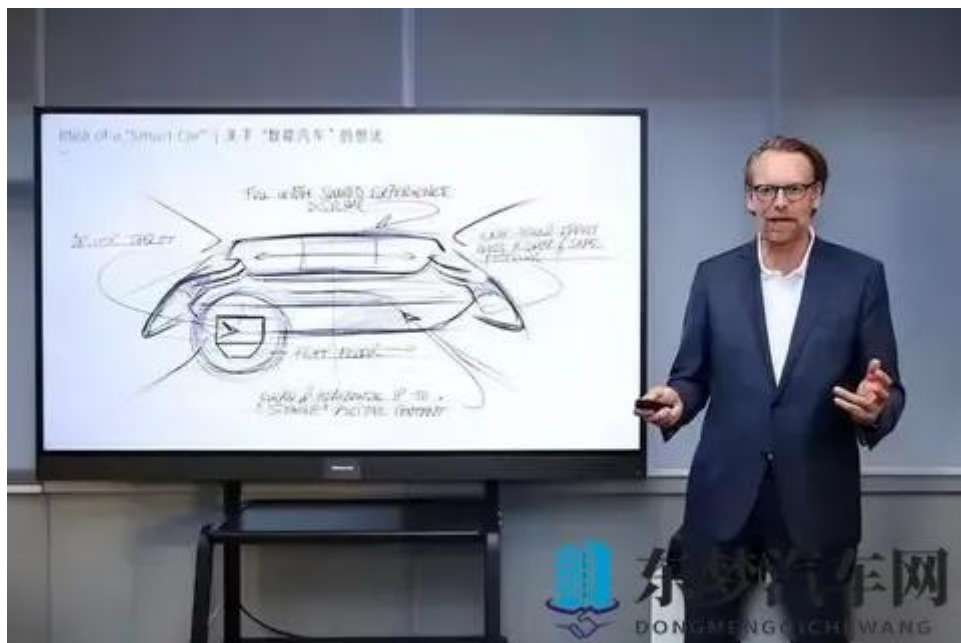
2020年疫情暴发后，行业经历洗牌，拜腾汽车陷入困境，资金链断裂，员工大批离职，高管却继续领取奖金，央视报道指出这家公司烧钱却不造车，还被曝光五千多万元的零食开支，此事在网上引发热议，人们意识到拜腾不是在造车，而是在挥霍投资人的钱财。

2022年公司进入破产清算阶段，厂房变得空荡荡的，设计图纸堆在角落积满灰尘，清理过程中发现上千箱未拆封的零食礼盒和从未使用过的高档家具，公司创始人和高管们轻松离职并另寻出路，部分资产据传早已被秘密转移，数百名员工的工资尚未结清，小股东的投资资金也全部损失。



类似的事情不止这一件，赛麟汽车烧掉六十亿资金后破产倒闭，公司负责人还被抓进监狱，蔚来汽车在早期被批评只会做PPT造车，但后来他们专心研发技术，最终存活下来，而拜腾汽车只知道搞营销噱头，没有实际能力，市场泡沫破裂后就彻底垮掉。

投资人也需要承担责任，很多机构并不真正了解汽车行业，他们仅仅凭借一个概念或故事就决定投资，估值往往只看市场热度和创始人名声，却没有人去核实三电系统的实际性能，或者生产工艺能否顺利实现，监管机构在那几年也没有有效干预，没有对那种还没有实车却估值过高的项目设置明确的限制。



比亚迪的王传福过去资金紧张，带领团队住在实验室里边啃馒头边做研发，经过多年坚持把电池和电控都做了出来，拜腾那边不断花钱堆屏幕，比亚迪却省钱专注钻研电芯技术，一个依赖表面包装，一个依靠扎实努力，最终结果自然差距很大。

南京工厂里剩下的是没拆封的零食箱和落满灰尘的椅子，它们不会开口说话，却比任何报告都来得真实，从这些东西身上就能看出那几年发生的事情：有人真心想造汽车，有人只惦记着圈钱，泡沫破灭时谁在裸泳，一眼就能看穿。

HTML版本：[被央视点名批评！烧光84亿造不出一辆车，却花5000万给员工买零食](#)