

零跑A10亮相在即，欧洲市场真能接住？国内用户会买账吗？

来源：刘柏勋 发布时间：2025-11-13 02:10:11

在广州车展正式开幕前，零跑汽车提前发布消息，宣布A10将在本次展会亮相，这一安排并非临时决定，而是早已规划好的步骤。A10计划于明年一季度正式上市，目前仍处于最终测试阶段，这款车型定位比B系列更小，明确瞄准欧洲城市通勤市场与国内三四线城市的日常出行需求。

这辆零跑A系列车看起来不大，实际上很有门道，零跑创始人朱江明之前提到过，2026年会推出多款新车，其中A系列专门用来做小型智能电动车，车身尺寸适合欧洲街道，但功能设计更注重智能化，和比亚迪海鸥、五菱宏光MINI相比，零跑A系列价格未必更低，但可能配备更高阶的智能驾驶系统，整体来说，零跑希望通过“智能加上实惠”的组合方式打开市场。

零跑上个月卖出七万多台车，这个数字看着不错，但背后其实压力不小，产品线铺得太快，D19、Lafa5和A10几乎同时上市，有人觉得这是靠数量换销量，单台利润肯定被压低，我倒认为这是在抢时间窗口，趁着对手还没反应过来，先把市场占住。

欧洲市场方面，零跑汽车提到A10车型会在中国和欧洲同步开发，但具体怎么操作没有详细说明，小鹏P7在欧洲销量不高，蔚来ES6定价偏高，中国电动车在欧洲常被看作价格较低的产品，A10能否改变这一局面，关键要看软件能否及时更新、售后服务能不能跟上、电池是否符合欧盟最新标准，目前海外销量还不到总销量的十分之一，这次对零跑来说是一次重要考验。

LEAP⁷⁰
FUTURE

零跑汽车

再创新纪录

10月交付达

70289_台

同比增长超84%

零跑D19 开启先享预约

零跑Lafa5 即将预售

零跑A10 即将亮相广州车展



车梦网

CHENGDIHEWANG

还有一个容易被人忽略的问题，2025年11月欧盟《电池法规》就要全面实施，零跑的A10如果按照计划在2026年初上市，它的电池来源和碳足迹数据都需要提前准备清楚，目前零跑没有透露与宁德时代或中创新航的具体合作信息，这一环如果被卡住，即便车展再热闹也解决不了实际问题，可以推测零跑内部压力不小，这不只是车辆本身的问题，而是涉及整条供应链的调整。

HTML版本： [零跑A10亮相在即，欧洲市场真能接住？国内用户会买账吗？](#)