

三款六座SUV等着上市，智己LS9要公布价格了

来源：涂正伟 发布时间：2025-11-13 02:11:21

11月4日，智己LS9将会发起预售，会不会出价格目前还不知道，但是看着阵势不小，应该是会出价格。

随着智己LS9的热度空前，被视为六座SUV杀手、黑马的零跑D19也被更多人开始关注，现在的六座SUV热度，11月份恐怕就是这三台了，岚图泰山(图片)、智己LS9、零跑D19，至于小米的YU9，信息太少被关注的也少，甚至说，小米YU9的销量和关注度应该都比不过之前的SU7和YU7，因为大型六座SUV似乎不是年轻人的刚需车型。

对于D19的价格做了个小调查，看来不少人的价格预期并没有那么很高，的确这是零跑从下往上走的高端车型，本身关注零跑的不少人对于零跑品牌的认知可能还是认为品牌因素导致对D19的预期不高。

不过说实话，目前的六座SUV市场，也不是因为电池大了就一定有人放弃性价比更高的便宜车型，尤其是风云T11和吉利银河M9的顶配也就25万内，所以，哪怕D19标配大电池，8797辅助驾驶芯片，算力干到1000TOPS+，终究还得看价格。



老图依然觉得零跑D19的起售价会低于25万，具体价格估计要等明年了，毕竟，距离上市还有几个月，这几个月锂电池会不会降价，都不好说，甚至还有没有更酱爆的车型出来。

不过可以预测，零跑D19这台车不会卖的差，至于卖的多好，就看市场认可度了，辅助驾驶层面，零跑D19会采用VLA技术架构，意味着不会有华为的WA世界模型。VLA对算力要求

很高，所以高算力并不是说就一定先进，而是为了适应VLA技术架构。

再说即将公布预售价格的智己LS9，会有B&o音箱，520线程激光雷达，看起来这台车的售价会不低，但是综合目前市场上的竞品，深蓝S09的顶配基本也进入30万区，有四驱、二排双零重力座椅、华为高阶辅助驾驶系统，所以，老图认为，智己LS9的入门版大概率不会比深蓝S09高。

岚图泰山和问界M8同价，你会买谁？

- 每人每天可投 1 次，每次选 1 项
- 实名投票、可转发、可重复投某选项
- 本次投票 2025/11/05 00:00 后截止



预测智己LS9的预售价格可能在30万区，不超过31万，正式上之后降价1.5万进入28万区，智己LS9到底如何定价就看今晚了。



对于智己LS9大家要注意的，体验这台车看第三排有没有台阶，大概率应该是没有，增程器低温天气试驾听听声音多大，增程器噪音和温度、燃油稠密度都有关系，所以降低噪音的办法就是加新鲜的油、热车、车速保持在120公里以下，城区增程器的声音应该不会大。

目前的六座SUV市场从15万到50万能选的产品太多了，零跑C16、吉利银河M9、风云T11、深蓝S09、领克900、极氪9X、理想i8、乐道L90、问界M7/8/9，可以说在任何一个价位段都存在能打的竞品，尤其是在30万区，所以，智己LS9的定价很关键。

继续说的就是岚图泰山，实际上昨天也讲过，这台车是插混，辅助驾驶系统可能有鲲鹏也可能全系华为乾崮，辅助驾驶硬件会和问界M9一样，比问界M8高一点，从岚图泰山车友的调查看，如果问界M8和岚图泰山同价的话，26人会选择问界M8，8人会选择岚图。

虽然问界优势明显，但是有8个投票选择泰山，说明在高端市场，岚图泰山依然有不少人是认可的，但是价格如果超过40万起售，这个价格就得劝退不少人了。

毕竟，除了和问界M9一样的辅助驾驶硬件，甚至有后轮转向或者更高级的雷达，但是这都很难在短时间形成和竞品的代差，除非全系标配500线雷达+ADS5.0，否则泰山想要一口气卖过40万，着实不容易。不过顶配版本是有可能超过40万的，岚图泰山只要定价合理，估计会成为岚图品牌旗下第二个月销可能破万的车型。

有时候很多人纳闷，为啥有的搭载华为乾崮车型卖20万还卖不过售价50万的问界M9。实际上很简单，越贵的车型，受众群只要认可你的品牌，实际上对价格的敏感度就没那么高。

反而是预算15——20万区间的消费人群，对于配置、价格等十分敏感，可能因为贵两三万就不得不放弃更高配置的车型。尤其是在这个区间，有很多传统的燃油车，这些车质量稳定可靠，作为家庭唯一用车，可能在品牌诉求和质量诉求上超过尝新和辅助驾驶。而那些买四五十万国产的车，家里可能本身就有另一台车。

2025年只剩下两个月了，六座SUV竟然还没上完，风云T11之后，看看今晚智己LS9的定价如何吧。

HTML版本：[三款六座SUV等着上市，智己LS9要公布价格了](#)