

全新享界S9官宣！配置看齐S9T，有望「加量不加价」？

来源：戴美玲 发布时间：2025-11-13 02:19:19

11月3日，鸿蒙智行官宣了全新「全景智慧旗舰轿车」享界S9，并表示即将开启预订。

结合华为常务董事、终端BG董事长余承东的说法，这款鸿蒙智行的「压轴新品」将在11月上市。

享界S9早期的开局并不算梦幻，纯电版月均销量一直在2000辆以内。

到了2025年4月，享界S9增程版上市，情况发生了一些改变。

**邓竟Max** 
结束99 10月24日 14:34 来自 HarmonyOS NEXT

新款享界S9来了，硬件上主要带来4大升级：

- 1、升级享界S9T同款星河尾灯，享界新车标上车，颜值和辨识度大幅提升。
- 2、升级享界S9T同款智驾硬件，30个传感器升级到36个，主要增加了三分布式4D毫米波雷达和4D毫米波角雷达，对悬浮物和坑洼、斜坡的识别更精准。
- 3、底盘升级为享界S9T同款全新途灵平台，以及尊界S800同款六合一融合架构，成为操控体验仅次于尊界S800的鸿蒙智行车型。
- 4、新增支持自动检测障碍物的智慧电动门，还升级了全新性能宽胎，也是享界S9T同款。

当然，这只是硬件配置上的提升，新款#享界S9#设计上的调整，静待11月吧。 

**东梦汽车网**
DONGMENGQICHEWANG

S9增程版上市72小时大定突破5200台，6月全系交付量突破4000辆，首次成为30万以上新能源轿车销量冠军。

不过，9月份上市的享界S9T颇有持续爆发的趋势，10月销量为6700辆，成为品牌的主力产品，光芒一度盖过S9。

对于担当冲击「56E」市场重任的享界S9，声量被细分车型S9T覆盖，大概不是品牌所希望的。



很显然，这款「9 系旗舰」需要一次全面的产品焕新，重新树立自己在高端新能源轿车领域的影响力。

对比现款，全新的享界 S9 做了哪些升级？全新升级的它是否有机会与「56E」主流竞争？

趁着鸿蒙智行今天官宣了新车的消息，我们一点一点来聊。



从造型设计上看，全新享界 S9 对比现款并未有显著区分。

但在内外饰升级上，新 S9 做了较多改动。

比如说，车尾灯样式看齐 S9T 的「星河尾灯」，类似尊界 S800，也算是豪华设计元素下放。

同时，新款还配备了享界新的实体车标，替换旧的「STELATO」字样。

新享界 S9 的内饰图片，官方尚未正式公开，设计和功能预计同样看齐 S9T，相比老款新增一块副驾娱乐屏幕，科技和舒适配置更丰富。

根据微博博主 @邓堯 Max 的说法，全新享界 S9 看齐 S9T 的地方还不止外观与内饰。

比如新款底盘升级为 S9T 同款途灵平台，和尊界 S800 同款六合一融合架构。

另外，享界 S9T 同款高性能轮圈+宽轮胎，也将「同步」到新的享界 S9 上。

不出意外，这次新款 S9 也会提供增程和纯电两种动力形式。

智驾硬件上，从现款的 30 个升级到 36 个，主要增加了三分布式 4D 毫米波雷达和 4D 毫米波角雷达，进一步增强感知能力。

换句话说，全新享界 S9 的产品力可以看作是「轿车版」享界 S9T，硬件升级与设计语言全拉齐，细节之处或许还会有意想不到的升级。

一方面，新享界 S9 与 S9T 各方面的对齐，组成享界品牌的「双王牌」阵型，零部件互用程度进一步提高，有利于规模效应。

另一方面，对消费者而言，S9 与 S9T 之间不再有硬件上的代际差异，只需在轿车和旅行车两种形态之间做出选择。

放眼整个鸿蒙智行，目前的销量大头都在问界 SUV 上。

问界 M9、M8 也的确占领了豪华 SUV 市场的话语权，而轿车领域暂时还没出现一款能够复制问界 M9、M8 这样的车型。

不难看出，余承东口中的「压轴新品」，大概是对新享界 S9 再一次冲击 BBA 主流豪华市场，再一次寄予厚望。

国产自主品牌当中，极氪001、腾势Z9，还有之后的岚图追光L，与享界S9(图片|配置|询价)的级别、价位都有一定的重叠之处。

除了BBA代表的传统豪华市场，新S9也将与这些自主豪华轿车展开竞争。

如果新款享界 S9 再来一手「加量不加价」，或许能和享界 S9T 一起，引领享界品牌进入上升阶段。

那么，大家对新的享界 S9 有什么期待？欢迎在评论区分享你的看法。

（完）

HTML版本： [全新享界S9官宣！配置看齐S9T，有望「加量不加价」？](#)