

东风eπ008五座版：设计大气、空间宽敞、配置丰富，值得一看

来源：方健铭 发布时间：2025-11-13 02:24:12

在新能源车型日益受到关注的当下，东风乘用车推出了其新款中大型SUV——东风eπ008(图片|配置|询价)五座版本，这款车作为东风eπ品牌的一款重要车型，不仅承载着品牌提升的期望，也力求在家庭出行市场中占据一席之地。近期，我有机会对这款新上市的东风奕派eπ008(读测评) 2026款增程超尊版5座进行了试驾，以下是从设计、空间、智能化配置、动力性能及安全性能等多个维度进行的详细分析。

首先，从外观设计来看，东风eπ008(用车口碑)展现出了独特的未来感。它采用了“和谐美学”的设计理念，整车线条流畅且富有张力。车身长达5002mm，轴距达到3025mm，这样的尺寸设计不仅赋予了车辆视觉上的大气感，还避免了笨重感，使得车辆在道路上行驶时显得格外引人注目。前脸部分，封闭式设计与贯穿式LED灯带的结合，不仅拓宽了视觉宽度，更在夜间行驶时提供了极高的辨识度。分体式大灯组的布局巧妙，上方细长的日行灯如同锐利的眉眼，下方主灯则深嵌于前包围中，营造出强烈的科技氛围。车身侧面，流畅的线条从车前一直延伸至车尾，隐藏式门把手和低风阻轮毂的设计，进一步优化了空气动力学性能，官方公布的0.28Cd超低风阻系数，便是这一设计的直接体现。21英寸的铝合金轮毂不仅与车身很好的融合，还提供了出色的抓地力，使得车辆在展现出接近MPV的空间潜力的同时，也保持了SUV的稳健姿态。车尾部分，同样采用了贯穿式LED尾灯设计，与前脸形成呼应，灯腔内部结构的精致细腻，点亮后层次分明。后包围的镀铬装饰与反光条，不仅提升了整体质感，也考虑到了安全性的需求。此外，新款车型还新增了“苍穹灰”和“仙踪绿”两种配色，前者沉稳大气，适合家用与商务等多场景需求；后者清新淡雅，更符合年轻消费者的审美。试驾时选择的仙踪绿配色，在阳光下呈现出渐变光泽，低调中透露出高级感。



eπ008最低售价：15.99万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车11.98万起 | 21辆eπ008最低售价：15.99万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车11.98万起 | 21辆

进入车内，东风eπ008的空间布局和内饰设计同样令人印象深刻。五座布局的优化，使得每一排都拥有了充足的纵向与横向空间。以我的身高1米86为例，前排调整至舒适驾驶坐姿后，头部离车顶有两拳半的距离，腿部活动范围也达到了三拳半左右，大长腿也能在车内自由摆放。

进入第二排，腿部仍有两拳以上的余量，头顶空间也非常充裕，完全没有压抑感。座椅采用舒适的仿皮材质包裹，大面积部分采用了“云感亲肤”超软材质，不仅提升了乘坐的便捷性，也减少了碰撞时可能带来的伤害，体现了对家庭出行安全的细致考虑。宽大柔软的前排座椅还具备多向电动调节、加热、通风甚至按摩功能，提供了堪比豪华MPV的乘坐体验。

中央通道的“智慧岛”设计是一大亮点，这块区域集成了冷暖箱，无论何时家人坐进车内，都能享受到适宜温度的食物，特别是对于带着孩子长途驾驶的宝妈来说，孩子的食物问题得到了很好的解决。车内的50W手机无线充电功能，不仅提升了科技氛围，也增强了第二排乘客的便利性与尊享感。在家庭出行场景中，后排乘客可以轻松取用冷藏饮料或为设备充电，真正实现了全员平等的舒适体验。东风eπ008的车内储物设计也非常贴心，门板储物格深度足够，前排双杯架带有限位器，中央扶手箱容量可观，加上全车配备的多个USB/Type-C多媒体接口，真正做到了有处可放、有电可用。后备厢是另一个亮点，相比六座版，五座版取消了第三排座椅，换来了一个规整且深阔的行李舱，常规容积达到了495L，可以放置不少物品。如果把第二排座椅按比例放倒，还能进一步扩大装载空间，满足平时装载婴儿车、露营装备、滑雪板等需求。即便不放倒座椅，常规状态下也足以应对全家出行的行李需求。



智能化配置方面，东风eπ008同样表现出色。车内那块15.6英寸2.5K的悬浮式中控大屏幕和10.25英寸液晶仪表盘，分辨率高、响应迅速，搭载了东风乾崑车机系统，支持4G联网、OTA升级、语音连续对话与多音区识别。在实际使用中，我只需简单说出指令，如“打开通风座椅并播放轻音乐”，系统便能迅速响应并准确执行。后排配备的15.6英寸娱乐屏幕，则让前排的妈妈可以看自己喜欢的视频、打游戏，后排的孩子看自己的动漫画，互不干扰。全景天幕的采光效果也不错，电动遮阳帘开合顺滑，有效缓解了大面积玻璃可能带来的晒热问题。全车座椅均支持通风、加热与按摩功能，主副驾更是配备了记忆功能，真正实现了上车即舒适的体验。此外，全车配备的17个扬声器的法国品牌DEVIALET音响系统，采用7.1.2音响布局，音质效果非常出色。试驾途中播放交响乐，低频沉稳、高频通透，声场环绕如临现场，堪称移动音乐厅。配合主动降噪与全车双层静谧隔音玻璃，即便在高速行驶时，车内依然安静如初。

动力性能方面，东风eπ008搭载了1.5L涡轮增压发动机与前置单电机组成的增程系统。发动机功率为108KW（147Ps），峰值扭矩为210N·m；电动机功率为200KW（272Ps），峰值扭矩为340N·m。这样的动力参数不仅符合中大型SUV的车型定位，也超越了同价位同级别车型。在实际试驾中，轻踩电门，动力响应几乎随叫随到，起步干脆利落；中后段加速依然底气十足，高速超车一气呵成，几乎没有传统大车的迟滞感。续航方面，该车搭载了容量为34.32kWh的磷酸铁锂电池组，CLTC工况下纯电续航可达202公里，足以满足平时通勤需求。在实际试驾中，遇到城市拥堵、快速路及部分高速路段，全程开启空调的情况下，表显电耗维持在17-19kWh/100km之间，剩余续航里程与实际行驶高度吻合，没有出现虚标焦虑。对于平时通勤或周末近郊出行来说，完全可以实现一周一充。综合续航达到了1220Km，在满电满油的状况下，从成都开到九寨沟往返约900Km，不仅能看到祖国的大好河山，还能节约不少经济成本。补能效率方面，车辆支持3C超快充平台，快充功率为91KW，充电10分钟即可增加200公里续航。在实测中，从30%充至80%仅用时约0.25小时，有效缓解了长途出行的补能

压力。此外，车辆还支持3.3kW外放电功能，露营时带动电磁炉、投影仪、咖啡机等设备毫无压力，真正将生活场景融入了电动出行。

底盘调校方面，东风eπ008采用了前麦弗逊悬挂+后多连杆独立悬架组合，车辆在弯道中的侧倾控制出色，转向精准且手感线性，即便在山路连续过弯时也让人信心十足。CDC可变阻尼悬架的加入，使得整车兼顾了舒适与操控——面对减速带或坑洼路面时，滤震细腻柔和；高速巡航时底盘又显得扎实稳健，风噪路噪都被有效隔绝，车内交谈无需提高音量。



安全性能方面，东风eπ008同样表现出色。它从被动安全、主动安全以及电池安全三大维度进行了全面守护。首先从车身结构来看，eπ008五座版采用了高刚性笼式车身设计，整车高强度钢占比超过70%，关键部位如A/B柱、门槛梁等大量使用了热成型钢，抗拉强度高达2000MPa，极大提升了碰撞时的乘员舱生存空间。在试驾路线中特意设置的模拟颠簸与紧急变线环节，车身刚性表现出色，无明显异响或松散感，给人十足信心。在电动车比较核心的电池安全方面，eπ008五座版同样下足了功夫。电池包采用了IP68级密封防护，历经浸水、挤压、火烧、针刺等极端测试均无起火爆炸现象。同时配备了全天候电池温控管理系统，支持远程查看电池状态、预加热/预冷却功能，在低温环境下依然能保障充电效率与续航稳定性。底盘底部还加装了高强度护板，有效防止碎石冲击，提升了平时通勤的安全性。此外，全车标配了多个安全气囊，包括前排安全气囊、侧安全气囊等，配合预紧式安全带、儿童座椅接口、后排ISO-FIX装置等细节配置，为每一位乘客尤其是老人与孩子提供了周全的保护。还有更令人印象深刻的是其搭载的L2+级智能辅助驾驶系统，该系统基于5颗毫米波雷达、12颗超声波雷达、1个高清前视摄像头和4个环视摄像头构建的感知网络，支持全速域自适应巡航、车道居中保持、拨杆变道辅助、交通标志识别、自动紧急制动等多项功能。在城市快速路上开启NOA导航辅助驾驶后，车辆能精准识别车道线、前车动态，并且顺利完成自动上下匝道、智能变道超车等操作，系统逻辑清晰、动作柔和，大幅减轻了长途驾驶的疲劳。值得一提的是，该车还配备了DMS驾驶员监测系统，通过方向盘上方摄像头实时检测驾驶员状态，

一旦发现分心或疲劳，立即发出声光提醒，真正实现了防患于未然。同时，APA自动泊车辅助与RPA遥控泊车功能在狭窄车位表现稳定，即使新手也能轻松应对复杂停车场景。

综上所述，东风eπ008 2026款增程超尊版5座是一款面向家庭用户的中大型SUV，它在设计、空间、智能化配置、动力性能及安全性能等多个方面都表现出了不俗的实力，能够满足用户平时的通勤需求以及家庭出行的多种场景。消费者在购车时，可以根据自身的实际用车场景去试驾体验，感受座椅的舒适程度、车机系统的运行流畅度以及辅助驾驶功能的实用性，从而做出适合自己的选择。

HTML版本：[东风eπ008五座版：设计大气、空间宽敞、配置丰富，值得一看](#)