

史诗级纠结？深蓝S09与魏牌蓝山，谁才是30万级大六座SUV优选？

来源：杨可谕 发布时间：2025-11-13 02:27:21

最近，汽车市场中 30 万级别的大六座 SUV 领域，深蓝 S09 和魏牌蓝山这两款车型可谓备受关注。我身边好几个朋友就陷入了这两款车的选择困境之中，其中有位准备换车的大哥，纠结程度堪称 “史诗级”，甚至差点退掉了魏牌蓝山的订金。

这两款车，一个是已经在市场上积累了一定口碑，销量还不错的 “老牌选手” 魏牌蓝山；另一个则是刚进入市场，就野心勃勃喊出要做 “家用旗舰” 口号的深蓝 S09，而且两者价格咬得很近，这可让消费者们犯了难。今天，作为一个刚刚深度试驾过这两台车的 “老司机”，就来给大家好好分析分析，这两款车到底有哪些差别，不同需求的人又该如何选择。

深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车20.98万起 | 14辆蓝山最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈8.3万车友热议二手车15.00万起 | 68辆尺寸与空间：“大”有不同，舒适为王

在车身尺寸方面，深蓝 S09 长宽高分别为 5205mm、1996mm、1800mm，轴距达 3105mm；而魏牌蓝山长宽高是 5156mm、1980mm、1805mm，轴距为 3050mm。从数据就能直观地看出，深蓝 S09 在车长和轴距上更具优势。别小瞧这几厘米的差距，在汽车空间领域，就如同买房时那关键的一平米，会对车内空间表现产生显著影响，直接关系到驾乘的舒适性。



深蓝 S09 的空间灵活性堪称一绝。其可移动的中岛设计，不仅能前后滑动，还自带一个 -6°C 到 50°C 温域的小冰箱。带娃出行时，把中岛滑到后排，拿取零食、递水杯都极为方便，无需再费力探身。而且，它的座椅组合多变，二排座椅支持横滑功能，配合大平层布局，让第三排从传统的“应急座”摇身一变成为“VIP 专区”，还提供了“三房五床模式”，通过二三排座椅的灵活变化，车内空间能够秒变办公书房、移动客厅、超大卧室等多种场景，极大地满足了家庭出行以及多样化使用的需求。



其后备箱常规容积为 427L，六口人出行时也能轻松放下 7 个登机箱，第三排座椅放倒后，容积更是扩充至 1392L，能轻松装下 55 英寸的大电视。相比之下，魏牌蓝山中间是固定的扶手箱，功能较为单一；后备箱在满载时空间略显局促，且座椅组合灵活性不足，难以满足多样化的空间需求。

智能配置：科技赋能，出行无忧

深蓝 S09 搭载的华为 ADS 3.3 驾驶辅助系统，硬件配置十分强大，配备了 192 线激光雷达，配合全车 11 个摄像头、12 个超声波雷达以及 3 个毫米波雷达，能够实现对车辆周围环境全方位、高精度的感知。在实际驾驶体验中，这套系统的表现堪称惊艳。在高速行驶时，深蓝 S09 的辅助驾驶系统更是省心省力，不仅能自动完成变道、上下匝道等操作，还具备离车泊入、泊车代驾等便捷功能，对于停车困难户来说，这些功能简直就是“救星”。此外，该系统后续还支持 OTA 升级到 ADS 4，这意味着车辆的辅助驾驶能力将不断进化，持续为用户带来更先进、更智能的驾驶体验。



反观魏牌蓝山，其搭载的 Coffee Pilot Ultra 驾驶辅助系统，采用 128 线激光雷达，在硬件配置上与深蓝 S09 相比稍显逊色。在实际驾驶中，其辅助功能的表现也不尽如人意。比如在高速上想要使用自动变道功能时，系统会表现出明显的犹豫，反应迟缓，常常错过最佳变道时机，最终还是需要驾驶员手动操作；当遇到大货车等大型障碍物时，系统的识别能力不足，不能及时做出有效的应对措施，存在一定的安全隐患。

车机系统体验

深蓝 S09 的华为鸿蒙座舱 5.0，为用户带来了极为出色的车机系统体验。其操作界面简洁直观，与手机、平板的操作逻辑相似，易于上手，学习成本极低。用户出门前可以在手机上设置好导航，上车后导航信息便能自动同步到车机上，无需重新输入；开车过程中如果接到视频通话，下车后还能在手机上继续通话，整个过程衔接自然流畅。后排配备的 21.4 英寸 3K 大屏，分辨率高，显示清晰，色彩鲜艳，是哄娃的得力神器，播放动画片时，能够让孩子安静地享受旅途，不再吵闹，极大地减轻了家长的负担。

魏牌蓝山的车机系统采用的是长城自家的 Coffee OS 3 系统，虽然具备基础的互联和语音功能，但在实际使用中，界面存在卡顿现象，操作流畅度欠佳。与手机的连接也不够便捷，像将手机里的歌投放到车机上这样简单的操作，都需要花费大量时间进行设置，且成

功率不高，给用户带来诸多不便。后排屏幕尺寸较小，仅为 17.3 英寸，分辨率也相对较低，孩子观看视频时，画面不够清晰，容易产生视觉疲劳，体验感较差。

驾控与舒适：驾驶质感，全家畅享

动力系统差异

深蓝 S09 采用的是增程式动力系统，其工作原理是以电为主，油为辅助。车辆行驶过程中，1.5T 发动机并不直接驱动车辆，而是充当发电的角色，将燃油转化为电能，然后由前后两个电机驱动车辆前行。这种动力系统的优势在于，车辆在行驶过程中，动力输出如同纯电动车一般，极为平顺，完全没有传统燃油车换挡时的顿挫感。在实际驾驶体验中，无论是在城市道路的频繁启停，还是在高速行驶时的加速超车，深蓝 S09 的动力响应都非常迅速，给人一种轻快、流畅的驾驶感受。

魏牌蓝山则搭载插电式混合动力系统，1.5T 发动机既可以直接驱动车轮，也能与电机协同工作。虽然这套系统能够提供较为强劲的动力，系统综合功率达 380kW，综合扭矩为 933N·m，百公里加速仅需 4.9 秒，但由于存在变速箱，在换挡过程中，不可避免地会产生一定的顿挫感。在试驾过程中，当车辆低速行驶且需要频繁换挡时，这种顿挫感会比较明显，坐在车内的乘客能够清晰地感受到，这在一定程度上影响了驾乘的舒适性。

底盘悬挂表现

深蓝 S09 在底盘悬挂方面采用了前双叉臂 + 后 H 臂多连杆的结构，并且配备了空气悬架以及主动魔毯系统。双叉臂式前悬挂能够提供更好的侧向支撑力，有效减少车辆在转弯时的侧倾，使操控更加精准；后 H 臂多连杆悬挂则能更好地过滤路面颠簸，提升乘坐舒适性。而空气悬架的加入更是让深蓝 S09 如虎添翼，它可以根据不同的路况和驾驶模式，自动调节悬架的软硬和高低。此外，主动魔毯系统能够实时扫描路面状况，提前调整悬架参数，进一步提升驾乘的舒适性。

魏牌蓝山的底盘采用前麦弗逊 + 后多连杆的独立悬挂结构。前麦弗逊式悬挂结构相对简单，成本较低，占用空间小，能够为车内提供更宽敞的空间，但在操控性和舒适性方面，相比双叉臂悬挂略逊一筹。后多连杆悬挂虽然能够较好地处理路面颠簸，但整体调校更偏向于舒适性，在一定程度上牺牲了操控性。在实际驾驶中，当蓝山通过减速带时，震动会较为明显地传递到车内，后排乘客能够清晰地感受到颠簸；在高速过弯时，车身的侧倾较大，给人一种不够稳定的感觉，乘坐的安心感有所降低。

油耗与续航

在油耗和续航方面，深蓝 S09 也展现出了一定的优势。深蓝 S09 亏电状态下百公里油耗仅为 0.83L，这个数据在同级别车型中表现相当出色。其搭载的 40.18kWh 磷酸铁锂电池，CLTC 纯电续航可达 210km，如果日常通勤距离不是很远，完全可以使用纯电模式，实

现零油耗出行，大大降低了日常使用成本。而在综合续航方面，深蓝 S09 更是能够达到 1066km，加满油充满电后，即使是长途旅行也无需频繁寻找充电桩，有效地解决了用户的续航焦虑问题。

魏牌蓝山亏电油耗相对较高，在实际使用中，会给用户带来一定的燃油成本压力。其配备的 52.3kWh 三元锂电池，CLTC 纯电续航为 263km，虽然纯电续航里程比深蓝 S09 略长，但在综合续航方面，由于亏电油耗较高，整体表现不如深蓝 S09。例如，在一次相同距离的长途旅行中，深蓝 S09 可以轻松应对，中途无需加油充电；而魏牌蓝山则可能需要中途寻找充电桩或者加油站，这不仅耽误时间，还会影响出行的便利性和心情。

安全保障：守护全家，出行安心

主动安全系统

深蓝 S09 搭载的华为 ADS 3.3 主动安全系统，凭借其强大的感知能力和快速的反应速度，为行车安全提供了全方位的保障。这套系统配备了 192 线激光雷达以及多个摄像头和雷达，能够对车辆周围的环境进行精准、全面的监测。在实际驾驶过程中，无论是突然窜出的行人、加塞的车辆，还是复杂的路况，它都能提前做出准确的预判，并及时发出预警，必要时还能自动采取刹车等措施，避免事故的发生。

魏牌蓝山同样配备了主动安全系统，包括 FCW 前碰撞预警、AEB 自动紧急制动等功能。然而，在实际体验中，其主动安全配置的表现相对逊色一些。此外，据一些用户反馈和评测，蓝山的 360 度影像存在一定盲区，对于一些较小的障碍物或物体，识别能力不足，这在一定程度上影响了主动安全系统的发挥。

被动安全配置

在被动安全方面，深蓝 S09 的车身采用了大量高强度钢材，热成型钢占比达到 53%，高强度钢占比超 75%，乘员舱更是 100% 采用高强度钢，打造出了坚固的车身结构，就如同为车辆穿上了一层“钢筋铁骨”。同时，深蓝 S09 全系标配 8 个安全气囊，包括主副驾驶安全气囊、前后排侧气囊以及前后排头部气帘，气帘长度达到 2700mm，可实现三排全覆盖，能为车内每一排乘客提供“头部、肩部、胸部”的全面防护，有效减少碰撞时对乘客的伤害。此外，车辆还配备了 CBS 一体化车身填充，进一步增强了车身的抗撞击能力，为乘客提供更周全的保护。

魏牌蓝山的车身也采用了较高强度的钢材，热成型钢与高强钢占比达到 38.3%，并运用了先进的笼式骨架设计。其安全气囊配备数量为 6 个，相比深蓝 S09 少了 2 个，在后排侧面的保护上没有深蓝 S09 那么全面。虽然蓝山在被动安全方面也具备一定的保障能力，但与深蓝 S09 相比，在安全气囊数量和车身结构的某些细节上，存在一定的差距。

电池安全防护

对于新能源汽车来说，电池安全至关重要。深蓝 S09 搭载的宁德时代电池，采用了先进的全域防护系统，能够实时监测电池的温度、电压等参数，一旦发现异常，立即采取相应的措施，确保电池的安全。此外，该系统还具备多重防护机制，如过充保护、过放保护、短路保护等，有效防止电池在使用过程中出现起火、爆炸等危险情况。即使在遇到碰撞、涉水等极端情况时，深蓝 S09 的电池防护系统也能发挥作用，最大程度地保障电池的安全，让用户无需担心电池安全问题。

魏牌蓝山同样重视电池安全，采取了一系列防护措施。然而，从防护的全面性和技术的先进性来看，与深蓝 S09 相比稍显不足。具体来说，在电池的热管理系统、碰撞防护设计等方面，深蓝 S09 的全域防护系统表现更为出色，能够提供更可靠的电池安全保障。

价格与售后：精打细算，长期省心

价格对比分析

在价格方面，深蓝 S09 的指导价为 23.99 - 30.99 万元，魏牌蓝山的指导价则在 29.98 - 32.68 万元。从价格区间来看，两者的核心价位段存在一定重合。以 30 万左右的预算为例，深蓝 S09 30.99 万的顶配车型，配置十分丰富，拥有空气悬架、华为 ADS 3.3 驾驶辅助系统、可移动中岛带冰箱、21.4 英寸后排大屏等高端配置；

而魏牌蓝山 29.98 万的中配车型，不仅没有空气悬架，辅助功能也只是基础版，后排屏幕又小又不好用，更没有移动中岛这一实用配置。如果想要让魏牌蓝山具备与深蓝 S09 顶配车型相似的配置，需要购买 32.68 万的顶配车型，这样一来，价格就比深蓝 S09 顶配车型贵了近 2 万元。由此可见，在相近预算下，深蓝 S09 能够提供更丰富、更高级的配置，性价比优势明显。

售后服务对比

售后服务也是购车时需要考虑的重要因素。深蓝 S09 为用户提供了电池组终身质保的贴心服务，这意味着在车辆的使用过程中，用户无需担心电池因老化、衰减等问题而产生高额的更换成本，大大降低了长期使用的后顾之忧。而魏牌蓝山的电池质保政策为 8 年或 15 万公里，相较于深蓝 S09 的终身质保，在质保期限和里程上相对较短。一旦车辆使用超过质保期，电池出现问题，更换电池的费用可能高达数万元，这无疑会增加用户后期的使用成本。

在日常保养成本方面，根据相关数据和用户反馈，深蓝 S09 和魏牌蓝山在小保养（如更换机油、机滤等）上的费用相差不大，基本都在 500 - 1000 元左右。但在大保养（如更换火花塞、变速箱油等）时，由于深蓝 S09 的动力系统相对简单，其保养费用相对较低，大约在 2000 - 3000 元；而魏牌蓝山由于插混系统的复杂性，大保养费用可能会达到 3000 - 4000 元。

总结与建议：明确需求，理性选择

通过对深蓝 S09 和魏牌蓝山在空间、智能配置、驾控与舒适、安全保障以及价格与售后等多个维度的详细对比，相信大家对这两款车已经有了清晰的认识。总的来说，深蓝 S09 在空间灵活性、智能配置、驾乘舒适性以及性价比等方面表现突出，尤其适合那些家里人口较多，经常有六口人出行需求，对智能配置有着较高追求，注重家人乘坐舒适性，并且将安全视为购车首要因素的消费者。

深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车20.98万起 | 14辆

而魏牌蓝山则更适合那些对智能配置需求不高，仅仅希望拥有一辆能够满足六口人乘坐需求的车辆，并且非常看重品牌传统口碑的消费者。尽管在一些方面蓝山不如深蓝 S09，但它也有自己的优势，比如在品牌影响力和部分消费者对其传统造车工艺的认可上。

蓝山最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈8.3万车友热议二手车15.00万起 | 68辆

如果你还在这两款车之间犹豫不决，强烈建议你亲自前往 4S 店进行试驾体验。只有亲身感受深蓝 S09 那宽敞灵活的车内空间，体验移动中岛和大彩电带来的便利与乐趣，感受空气悬架带来的舒适驾乘感受，以及魏牌蓝山的实际表现，才能做出最符合自己需求的选择。毕竟 30 万左右的预算买车不是一笔小数目，选择一款适合自己 and 家人的车。

HTML版本： [史诗级纠结？深蓝S09与魏牌蓝山，谁才是30万级大六座SUV优选？](#)