

156寸后排大屏+六座布局，这台增程纯电SUV真香价开售

来源：林杰廷 发布时间：2025-11-13 02:32:08

咱就说，最近零跑的热度真不一般。九月份销量冲到66657台，平均每天都有2000台新车开回家。这数据摆在这儿，能火成这样，肯定不是光靠噱头。那问题就来了——这么多人都在买，它到底凭什么？今天咱就聊聊在零跑家族里，最受家庭用户关注的那台六座SUV——零跑C16(图片|配置|询价)。不少准备换车的朋友最近都在问：“十月限时优惠来了，这车到底值不值得上？”

零跑C16(读测评)在外观上延续了品牌一贯的“简约科技”设计理念，不以张扬的造型取胜，而是追求平衡与协调。整车比例匀称，线条干净利落，给人的第一印象是——一辆兼顾家庭温度与现代科技感的SUV。前脸是整车设计的核心部分。零跑C16(用车口碑)采用了贯穿式LED日间行车灯，视觉上拉伸了车头的横向宽度，使得整车显得更低趴、更稳重。大灯组内部采用128颗高亮LED灯珠，光照范围广且均匀。配合自动远近光切换与随动转向功能，夜间行驶时照明范围精准，驾驶视野清晰。下方的封闭式中网符合新能源车型的空气动力学设计思路，既降低风阻，又保留了层次感。两侧通风槽造型锐利，与中央下格栅的黑色饰板形成对比，带来一丝运动气息。

车身侧面是零跑C16最耐看的角度。侧窗线条略带上扬，勾勒出柔和的腰线，与隐藏式门把手相得益彰。隐藏式设计不仅提升空气动力性能，也在冬季避免了门把手结冰问题——这对于北方车主来说尤其实用。轮毂造型简洁，采用低风阻设计的五辐样式，兼顾美观与能耗表现。车身颜色提供多种选择，从典雅黑到星云银，均以稳重色调为主，适合家庭用户。



零跑C16的尾部延续了前脸的贯穿式设计，LED尾灯与前灯呼应，整体感强。尾灯采用立体灯腔结构，夜晚点亮后极具辨识度。车尾线条干净，没有冗余装饰，黑色饰条与小型扰流板的加入则增添了几分运动感。排气系统采用隐藏式布局，使整车更显整洁统一。这样的设计思路，恰恰体现了零跑品牌的“实用主义美学”——不浮夸，却经得起时间考验。



进入车内，零跑C16给人的第一感受是“安静、简洁、实用”。它并未盲目追求豪华感，而是围绕家庭出行的需求进行设计，功能布局合理，操作直观，细节处理颇为考究。中控区域采用双层悬浮设计，主屏与仪表形成视觉贯通。14.6英寸中控大屏搭配10.25英寸全液晶仪表，屏幕清晰度达2.5K，显示细腻。中控系统基于高通骁龙8295芯片，无论是地图缩放、语音识别还是多任务切换，操作流畅度堪比旗舰手机。

系统支持主流语音控制功能，驾驶者只需一句“你好，小零”，即可操作空调、导航、座椅加热或音乐播放。语音识别反应迅速，方言识别率也较高，尤其适合有儿童的家庭场

景——驾驶者可全程保持视线专注于前方，减少分心操作。



零跑C16支持整车OTA远程升级，用户无需前往4S店即可更新系统功能。导航系统基于高德地图，提供实时路况、智能避堵与路径优化，并可通过手机APP同步目的地，实现“手机设好路线，上车即导航”。系统还支持车机互联、蓝牙钥匙、远程启动空调等功能，充分体现了智能化的便捷体验。

中央扶手箱下隐藏着一个8.1升迷你冰箱，支持制冷与保温模式，夏天放饮料、冬天放奶瓶都十分方便。前排配置两个50W无线充电面板，支持双手机同时快充。车内共设计了28处储物空间，从门板杯架到第三排的小物槽，几乎覆盖了所有乘坐位置。细节之处还包括隐藏式出风口、触感柔和的皮质包覆以及精致的镀铬饰条，使整个座舱在实用之外又增添了一丝高级感。

第二排独立座椅之间配备15.6英寸娱乐屏幕，支持高清视频播放、手机投屏与蓝牙耳机连接。系统操作流畅，适合孩子在长途出行时观看动画片或学习视频。娱乐屏还可独立控制空调温度与座椅加热，进一步提升乘坐体验。对于家庭出行而言，这种独立化的后排设计无疑增加了实用价值。

空间是家庭用户最在意的部分。零跑C16在尺寸与座舱利用率方面均表现出色，真正做到了“每一排都能坐得舒服”。车辆提供5座与6座版本，其中六座车型采用2+2+2布局。第二排为独立座椅，中间通道宽敞，方便第三排进出。与传统的7座SUV不同，C16通过减少一排座位换来更大的舒适度与通道空间，这种设计思路更贴近家庭实用需求。

在配置层面，零跑C16展现出相当全面的水准，尤其在主打家庭使用的定位下，它在舒适性与便利性配置上做到了应有尽有。全系标配LED自动大灯、全景天幕、感应雨刷、无钥匙进入与一键启动、自动空调以及后排独立出风口等基础配置，这些细节在实际使用中带来便利。

值得一提的是，中高配车型配备了电动感应尾门与位置记忆功能，开合角度可自定义调节，对经常需要装载行李或婴儿车的家庭用户非常友好。车门采用电吸设计，关门动作安静且轻柔，这在同价位车型中并不多见。

座椅配置方面，主驾支持电动调节与两组记忆功能，副驾亦具备电动调节与一键休息模式。二排座椅除了支持前后滑动与靠背角度调节外，还提供加热与通风功能，高配车型甚至带有按摩功能，能在长途行驶中缓解疲劳。三排座椅可整体放倒，与二排共同形成平整的储物空间，实用性突出。

全系标配安全气囊，包括前排双气囊、前排侧气囊以及贯穿式侧气帘，能够在不同角度碰撞中提供有效保护。值得关注的是，C16的气帘覆盖范围延伸至第三排，确保六座布局的每一位乘客都能获得相同级别的防护。主动安全方面，车辆标配电子稳定系统、牵引力控制、防抱死制动、制动力分配、上坡辅助与陡坡缓降等功能。

动力方面，其中零跑C16 2026款 增程式 280激光雷达智尊版 6座，搭载1.5L增程式动力，发动机最大功率70kW，电机最大马力231Ps，电机最大扭矩320N·m，最高车速170km/h，官方百公里加速时间8.6s，百公里耗电量20.2kWh/100km，搭载磷酸铁锂电池，纯电续航为280km，综合续航为1150km。零跑C16 2026款 纯电版 630激光雷达智尊版 6座，电机最大功率220kW，电机最大扭矩360N·m，百公里耗电量14.6kWh/100km，纯电续航为630km。

试驾过程中，零跑C16最直观的感受是“安静与平顺”。起步轻盈无抖动，动力输出柔和且线性，尤其适合城市拥堵路段频繁启停的场景。转向系统采用电子助力结构，低速时转向轻盈易控，高速时助力逐渐变重，提供良好的路感反馈。高速巡航时，车辆底盘表现稳健，车身姿态控制出色。即使在紧急变道时，侧倾幅度也不明显，方向指向清晰。配合整车静谧性表现，长途行驶的疲劳感降低。制动系统采用前通风盘+后实心盘结构，刹车脚感线性，回馈自然。能量回收分三级调节，最高档位下松开电门即可获得明显减速感，城市驾驶几乎可实现“单踏板”操作。

C16的底盘结构与调校体现出厂家的用心。前后悬架均采用独立结构，辅以液压衬套与强化横向稳定杆。工程师在舒适性与操控之间找到了平衡点。车辆的前后配重比接近50:50，转向响应自然。即便车长超过4.9米，整体转弯半径依然控制在较小范围内，城市驾驶灵活度令人满意。高速弯道中车身侧倾被很好抑制，悬架支撑充分，转向精准。在坑洼路面行驶时，悬挂能有效吸收震动，车内几乎无多余弹跳，乘坐质感与20万元级合资SUV不相上下。

总结：

综合来看，零跑C16以17.18万元的起售价切入中大型SUV市场，凭借空间、智能化、安全性与经济性形成了独特竞争力。它不是那种靠噱头取胜的产品，而是通过均衡表现赢得认可。从外观设计到座舱布局，C16都展现了对家庭用户需求的深刻理解；从动力到续航，它以增程方案解决了电车使用焦虑；从安全配置到智能系统，它体现了零跑在新能源时代的技

术积累与自研实力。

HTML版本：[156寸后排大屏+六座布局，这台增程纯电SUV真香价开售](#)