

新势力车市谁主沉浮？

来源：张宛真 发布时间：2025-11-13 02:35:10

新势力车市谁主沉浮？11月1日中汽数研的销量榜给出了答案，可谓几家欢喜几家愁。零跑汽车一骑绝尘，70289辆的交付量让它成了第一个月销破七万的新势力，同比暴涨84.1%，这速度简直风驰电掣，平均每38秒就有一台车被开走，而且它已经连续三个月站稳六万大关，真是势头正劲。小鹏汽车也不甘示弱，42013辆的成绩稳坐第二把交椅，76%的同比增长让它连续两月交付超四万，实力不容小觑。小米和蔚来则双双杀入四万俱乐部，分列三四位，蔚来更是以92.6%的惊人增幅成为黑马，多品牌战略显然初见成效。深蓝汽车跻身前五，全球销量环比增长9.4%，正是一匹蓄势待发的黑马。理想汽车这次却有点掉队，31767辆的成绩排在第六，同比环比双双下滑，难道是江郎才尽了？别急，它手握i6车型超过七万的订单，正在通过扩大生产和海外市场布局准备东山再起。这背后究竟是什么力量在推动市场？业内看得明白，以旧换新政策是东风，各家不断完善的产品矩阵才是根本。零跑的成功不就是靠着高性价比和海内外两条腿走路吗？年末车市的好戏还在后头，这盘棋远未到终局。

HTML版本： [新势力车市谁主沉浮？](#)