

预算10万左右买纯电轿车，为什么推荐零跑B01？

来源：黄世泉 发布时间：2025-11-13 02:37:17

在众多10万元级别的纯电动轿车市场中，寻找一款既实用又不失个性与质感的车型，对于许多消费者而言是一项不小的挑战。近期，一款名为零跑B01(图片|配置|询价)的车型凭借其均衡的产品力和不错的市场反响，进入了不少购车者的视野。本文将从外观设计、内饰质感、空间利用、动力续航、驾驶体验、智能配置以及长期用车成本等多个维度，对零跑B01(看资讯)进行客观分析，帮助读者更全面地了解这款车型。

首先，从外观设计来看，零跑B01(用车口碑)采用了科技自然美学的设计理念，整体造型简约而不失辨识度。它没有追求过于夸张或另类的设计元素，而是通过流畅的车身线条和恰到好处的细节处理，营造出一种既现代又耐看的视觉效果。天梭流体车身的设计，使得整车线条更加流畅自然，17.2°的溜背角度设计巧妙，既保证了车辆的颜值，又充分考虑到了后排乘客的头部空间，避免了因追求外观而牺牲实用性的问题。此外，低风阻轮毂和隐藏式门把手的搭配，不仅提升了车辆的精致感，还有效降低了风阻系数，对提升续航能力有着积极作用。在颜色选择上，零跑B01也提供了多种方案，除了常见的黑白灰外，还有与Pantone联合开发的摩根粉专属色，这种颜色在阳光下会泛出细腻的珠光，非常适合追求个性的年轻消费者。

进入车内，零跑B01的内饰设计同样给人留下了深刻的印象。在10万元级别的纯电动轿车中，内饰廉价感往往是消费者吐槽的焦点之一，但零跑B01却通过高达88%的软包覆盖率，打破了这一固有印象。方向盘、中控台、门板等经常接触的地方都采用了软质材料包裹，按压时有明显的回弹感，触感舒适。内饰配色方面，提供了幻月紫和纤云灰两种选择，搭配金属质感的空调出风口，营造出一种轻奢的氛围，让人很难相信这是一款10万元级别的车型所能呈现出的内饰水准。



在环保方面，零跑B01也做得相当到位。车辆采用了零甲醛座舱设计，所有内饰材料都经过了严格的环保认证，新车内几乎没有异味。座椅采用了竹炭纤维材质，不仅透气性好，还能有效吸附异味，甚至获得了OEKO-TEX100母婴级认证，对于有小孩的家庭来说，无疑是一个加分项。在实际体验中，即使关闭车窗长时间驾驶，车内也几乎没有刺鼻的异味，这一点相比同价位的其他车型来说，表现尤为出色。



空间方面，零跑B01同样表现出色。其轴距达到了2735mm，得房率高达86%，空间利用率非常高。对于身高180cm的驾驶者来说，调整好前排驾驶位后，头部还有一拳半的余量；坐到后排，腿部离前排座椅有一拳的距离，头部空间也不压抑，日常乘坐非常舒适。后备箱方面，常规容积达到了460L，还有70L的下沉式储物空间，总共能放下5个20英寸的行李箱，无论是周末带家人短途出游还是携带露营装备、婴儿车等大件物品，都能轻松应对。此外，副驾前方的魔术拓展坞设计也非常实用，可以安装折叠桌板、手机支架等物品，满足年轻人的

个性化需求。全车还配备了不少人性化的储物空间，手机、水杯、钥匙等小物件都能找到合适的存放位置，实用性非常高。

动力和续航是纯电动轿车的核心指标之一。零跑B01提供了430km、550km、650km三个续航版本供消费者选择。在实际试驾中，我们体验的是650km激光雷达版车型，搭载了67.1kWh的电池组，CLTC续航里程达到了650km。在市区通勤场景下，百公里电耗约为11.4kWh，满电状态下能行驶约600km；即使在冬天开空调的情况下，续航也能保持在550km以上。在高速巡航场景下，以100km/h的速度行驶时，续航能达到500km左右，对于周末往返300公里的景区来说，完全不用担心中途需要充电的问题。此外，零跑B01的补能效率也非常不错，30%-80%的快充只需18分钟（实际测试中耗时19分钟），能补充约325km的续航；家用7kW慢充桩从0充至满电约需9.5小时，非常适合家庭用车场景。在北方冬季，开启电池预热功能后，续航衰减能控制在18%以内，实用性得到了有效保障。



驾驶感受方面，零跑B01的底盘调校由中欧团队联合完成，零跑底盘团队拥有10年以上的经验，并邀请了Stellantis集团的大师团队参与调校。在实际驾驶中，低速转向时方向盘轻盈，即使是女生也能轻松单手打方向；高速过弯时，车身灵活性好，没有推头感；过坑洼路面时，悬挂能过滤掉大部分颠簸，后排乘客不会感到不适。在一段连续减速带的路段试驾时，车速30km/h通过时，悬挂能快速吸收震动，车身没有多余弹跳。不过，在运动模式下悬挂偏硬，过减速带时震动会明显一些，如果后排有老人或小孩，建议切换到舒适模式。此外，低速行驶时能听到轻微的电机噪音，但分贝不高，开着音乐就能盖住，不影响驾驶体验。

智能配置方面，零跑B01的顶配车型搭载了双高通旗舰芯片——高通8295车机芯片和高通8650辅助驾驶芯片，操作流畅不卡顿。Leapmotor OS 4.0 Plus系统的3D灵动桌面设计非常有趣，能根据天气变化显示不同效果，比单调的车机界面更具乐趣。辅助驾驶功能方面，激光雷达版配备了27个感知硬件，支持高速领航辅助、通勤领航辅助、停车场记忆泊车等26

项功能。其中，记忆泊车功能特别实用，地库学习一次路线后，车辆就能自己从地库入口开到车位；窄车位还能通过手机APP遥控泊出，对于新手司机来说非常友好。

最后，从长期用车成本来看，零跑B01的基础保养周期为1万公里或1年，单次基础保养费用约420元，主要包含三电系统深度检测、底盘零部件检查和轮胎换位等项目，用车成本非常低。此外，官方还提供了四项终身免费质保以及部分城市的免费道路救援、终身免费OTA升级等权益，后期用车顾虑较少。价格方面，零跑B01的430舒享版售价为8.98万元，550舒享版售价为9.58万元，650激光雷达版售价为11.98万元，性价比非常高。对于零跑老用户来说，增换购还能享受4000元现金补贴；同时，还有至低0首付、首付0.68万元起24期0息的金融政策可供选择，即使是刚工作的年轻人也能轻松承受。

综上所述，零跑B01在10万元级别的纯电动轿车市场中表现出了均衡的产品力。它兼顾了个性、实用、质感和智能等多个方面，没有明显的短板。对于预算在10万元左右、追求实用性的消费者来说，550悦享版（10.38万元）是一个不错的选择；而对于预算充足、想要长续航和智能配置的消费者来说，650激光雷达版（11.98万元）则更值得考虑。如果你正在这个价位段寻找一款纯电动轿车，那么零跑B01无疑是一个值得试驾体验的车型。通过实际驾驶和感受，你会发现它比单纯看参数更能给你带来惊喜。

HTML版本：[预算10万左右买纯电轿车，为什么推荐零跑B01？](#)