

宝骏放大招！享境中大型轿车官图曝光，纯电插混都能选

来源：陈正容 发布时间：2025-11-13 02:39:22

想买中大型轿车又纠结动力？宝骏刚放出的享境官图，直接给了两种选择——纯电版和插混版，车长超 5 米、轴距近 3 米，还喊出“越级迭代”的口号，看来是想在 15-20 万家用车市场分块大蛋糕。

宝骏享境EV最低售价：13.38万起图片参数配置询底价懂车分3.97懂车实测暂无车友圈1695车友热议二手车9.98万起 | 13辆

先看脸，两辆车一眼就能分清。纯电版用了封闭式前脸，像给车头戴了块“光滑面罩”，两侧点阵式 LED 日行灯藏在扩散器里，亮起来细碎的灯光特精致，晚上开出去辨识度拉满。插混版则换了贯穿式日行灯，两边还设计成“闪电”形状，启动时跟两道光剑似的，比纯电版多了点运动劲儿。不管选哪个，都没老款车型的“廉价感”，反而有点高端车的气场。

车身线条更是加分项，溜背造型从车顶一直滑到车尾，像被风吹过的流畅弧线，不仅好看还能减少风阻。隐藏式门把手一按就弹出来，关上门又跟车身贴得严丝合缝，既显高级又能降低风噪。关键尺寸够实在，长宽高 5005/1900/1505mm，轴距 2900mm，比同级的比亚迪汉 EV 还宽一点，后排坐三个成年人也不挤，膝盖离前排座椅能留出两拳距离，家用完全够用。

尾部设计两辆车保持一致，贯穿式尾灯晚上亮起来像条光带，“小鸭尾”微微上翘，配上黑色下包围，运动感一下就出来了。有网友调侃：“这尾部要是贴个豪华品牌标，说 20 多万都有人信。”



动力方面，两款车各有侧重。纯电版搭的电机最大功率 186kW，比很多同级纯电车都强，日常通勤、高速超车都不费劲，磷酸铁锂电池包安全性也靠谱，适合家里能装充电桩、平时不跑长途的人。插混版则是 1.5L 发动机 + 电机的组合，发动机最大功率 105kW，配 20.5 度磷酸铁锂电池，纯电续航 101km，市区上下班代步基本不用加油，就算跑长途，馈电油耗也才 4.8L/100km，加 92 号油就行，按现在油价算，百公里油费也就 30 多块，比开燃油车省一半。

宝骏还特意强调，享境是“集全品牌研发和供应链之力的大成之作”，不仅有灵眸智驾系统，科技和豪华配置也“越级”。虽然具体配置没公布，但参考宝骏之前的车型，大概率会配大尺寸中控屏、全液晶仪表盘，可能还会有 L2 级驾驶辅助、无线充电这些实用功能。毕竟现在家用车市场卷得厉害，没点拿得出手的配置，根本吸引不了消费者。



现在中大型轿车市场竞争挺激烈，比亚迪汉 EV、小鹏 P7 靠智能和续航卖得火，合资车像丰田凯美瑞、本田雅阁也在降价抢客。宝骏享境的优势在于“大空间 + 双动力选择”，价格大概率会定在 15-20 万，比同级新能源车型便宜 3-5 万，对预算有限又想要中大型轿车的家庭来说，吸引力不小。

宝骏享境PHEV最低售价：12.98万起
图片参数配置询底价
懂车分3.95
懂车实测暂无车友圈2431车友热议
二手车9.30万起 | 7辆

不过官图只是“开胃菜”，大家更关心实车质感和实际驾驶体验。比如座椅是不是舒服、隔音效果怎么样、智驾系统好不好用，这些都得等实车到店才能知道。要是后续能在细节上做好，再加上亲民的价格，宝骏享境说不定能成为家用车市场的“黑马”。你觉得这台车能火吗？要是上市，你会考虑纯电版还是插混版？



宝骏享境EV最低售价：13.38万起图片参数配置询底价懂车分3.97懂车实测暂无车友圈1695
车友热议二手车9.98万起 | 13辆

HTML版本：[宝骏放大招！享境中大型轿车官图曝光，纯电插混都能选](#)