

方程豹钛7：20万级硬派SUV，真能兼顾诗与远方和柴米油盐？

来源：王士生 发布时间：2025-11-10 20:02:01

每次在路边看到那些方方正正的硬派 SUV，谁没心动过？硬朗的线条像极了电影里的“公路猛兽”，可一想到动辄三四十万的售价、市区十几个油的油耗，再加上坐起来偏硬的座椅，心里的火苗瞬间就灭了——毕竟大多数人买车，还是要兼顾日常通勤、带娃出行的“柴米油盐”。直到方程豹钛 7 的出现，17.98 万起的价格、1300 公里的综合续航，再配上标志性的“方盒子”造型，它真能打破“硬派 SUV 不实用”的魔咒吗？带着这个疑问，我实地体验了这款车，或许能给正在纠结的你一个答案。[#钛7\(图片|配置|询价\)](#)买得钛对了[#科技大空间SUV](#)

先说说让人眼前一亮的外观，方程豹钛 7 把“硬派”和“精致”的平衡做得很到位。整车线条横平竖直，没有多余的曲线，机盖两侧凸起的筋线像肌肉线条一样，一看就很有力量感。前脸的双层“双眼皮”大灯特别吸睛，内侧的方块日行灯点亮后辨识度拉满，再配上前保险杠上巨大的 H 型银色饰板，不仅视觉上更显大气，还能在轻微磕碰时保护底盘关键部件，实用又好看。

走到侧面，经典的方盒子造型下藏着不少贴心设计。平直的车顶没有为了流线型牺牲空间，后排乘客的头部不会觉得压抑；固定式侧踏板是个加分项，家里老人小孩上下车不用再费力踮脚。比较让我惊喜的是车尾，侧开式尾门搭配“小书包”的设计，妥妥的硬派 SUV 标配，可别以为这个“小书包”是备胎，其实是个 32.5 升的储物箱，放拖车绳、急救包，或者装刚买的海鲜、榴莲这类有气味的东西，完全不影响车内环境，细节考虑得很周到。尾灯和前大灯呼应，双 L 形设计夜晚亮起时很有辨识度，再加上与车身同色的轮眉和饰条，没有传统硬派 SUV 的粗犷感，日常开去商场、小区，也能轻松融入城市氛围。



拉开车门，内饰的氛围比想象中温馨不少。传统硬派 SUV 常给人“工具车”的沉闷感，但钛 7 的中控台线条平直规整，搭配雪隐灰、日蚀蓝、暮云橙三种配色，像暮云橙这种活泼的颜色，瞬间能让车内氛围亮起来。触手可及的地方，比如中控台上方、门板内侧，大多用了软性材料包裹，摸起来很有质感，不过也得客观说，部分细节处还是能摸到硬质塑料，要是能再优化一下会更完美。

科技配置方面，12.3 英寸全液晶仪表盘 + 15.6 英寸悬浮中控屏的组合很亮眼，屏幕显示清晰，操作流畅度也不错，日常导航、听音乐很方便。比较实用的是 26 英寸 W-HUD 抬头显示，开车时车速、导航路线直接投在前风挡上，不用频繁低头看仪表盘，安全感瞬间提升。怀挡设计是个巧妙的安排，省下的传统挡把区域变成了超大储物空间，还自带 50 瓦无线充电面板，手机放上去就能快充，再也不用到处找充电线。更贴心的是 4.5 升冷暖冰箱，零下 6℃ 到 50℃ 的温度调节范围，夏天放几瓶可乐，冬天热牛奶，带娃出游或者长途自驾，幸福感直接拉满。



座椅的舒适性也超出预期，全系标配的“舒芙蕾座椅”名不虚传，填充物柔软又有支撑性，坐久了不会觉得累。主副驾都有电动调节、通风和加热功能，夏天不闷汗、冬天不冻腰，对北方或南方用户都很友好。副驾的超大腿托必须重点夸，35 度的开合角度，把腿放上去能完全舒展，长途坐车再也不用蜷着腿，家里长辈坐副驾都说舒服。

作为中大型 SUV，空间绝对是方程豹钛 7 的核心优势。4999mm 的车长、1995mm 的车宽，再加上 2920mm 的轴距，却坚持“大五座”布局，没有强行塞第三排，把空间都留给了前后排乘客和后备箱。实际体验下来，身高 1 米 85 的我坐在后排，腿部能有两拳多的余量，头部也接近一拳，完全不会觉得压抑。后排坐垫很长，能稳稳托住大腿，靠背角度还能调节，怎么坐都舒服。



后备箱更是惊喜，常规容积就有 580-1000 升，三个 28 英寸行李箱加两个 20 英寸登机箱放进去毫无压力，日常购物、带娃出行的婴儿车、玩具都能轻松装下。把第二排座椅放

倒后，容积直接扩展到 1880 升，铺个床垫就是一张“移动大床”，露营时放折叠自行车、滑雪板也不在话下。车内还设计了 47 处储物格，前排中央扶手箱分层收纳，门板储物槽有固定装置防止水瓶晃动异响，后排中央扶手带杯架，各种零碎小物件都有地方放，对家庭用户太友好了。

动力和续航是方程豹钛 7 的“杀手锏”。全系搭载 1.5T 插电混动系统，两驱版电机功率 200 千瓦，零百加速 7.5-7.9 秒，日常城市通勤起步轻快，超车也很从容，完全不会有“大车笨重”的感觉。如果喜欢强劲动力，四驱版更值得选，前后双电机综合功率 360 千瓦，零百加速仅 4.5 秒，踩下油门的推背感，丝毫不输性能车，这么大的 SUV 能有这动力，确实让人意外。

续航方面，26.6 千瓦时和 35.6 千瓦时两种电池包可选，CLTC 纯电续航 135-200 公里。对大多数人来说，200 公里的纯电续航足够日常通勤用三四天，每公里成本不到一毛钱，比燃油车省太多。长途出行也不用慌，60 升油箱加满油，满油满电综合续航能超 1300 公里，从北京开到上海中途都不用频繁补能，彻底告别里程焦虑。补能速度也不错，73 千瓦快充 30 分钟就能从 30% 充到 80%，高速服务区休息一会儿就能补够续航。还有 3.5 千瓦对外放电功能，露营时煮火锅、用投影仪，户外生活瞬间更惬意。

底盘和操控也超出预期。前双叉臂 + 后五连杆独立悬架，再加上除入门版外都有的云辇 - C 智能阻尼系统，能提前通过摄像头感知路面情况，主动调节悬架软硬。过减速带时，大部分颠簸都能被过滤掉，车内乘客不会觉得颠；高速过弯时，悬架又能变硬抑制侧倾，车身稳定性很好。5.67 米的转弯半径也很灵活，在小区里掉头、商场停车场停车，完全不像开这么大的车，日常驾驶很轻松。

辅助驾驶方面，入门版的“天神之眼 C - 辅助驾驶三目版”能满足高速领航需求，顶配 Ultra 版的“天神之眼 B - 激光版”加了激光雷达和更强的计算芯片，支持城市领航辅助，经常在市区堵车的朋友，选项配会更省心。

不过有几点也得跟大家说清楚。高速行驶时，车速超过 110 公里 / 小时后，方向盘会有点轻飘，变道时得握紧方向盘，注意力要更集中。满载开空调跑高速，实测油耗大概 11 升 / 百公里，比官方亏电油耗高一些，但考虑到实际用车环境，这个表现也能接受。内饰虽然整体不错，但部分区域的硬质塑料和偶发的内饰异响，还是能看出细节做工有提升空间。另外，入门版没有悬架软硬调节，后排座椅是手动放倒，便利性稍差。作为新车型，方程豹的售后网络还在完善中，三四线城市的朋友建议先看看本地有没有服务网点。

四个配置版本里，18.98 万的 200KM 前驱 Max 版性价比较高，比入门版多了 200 公里纯电续航，还加了悬架软硬调节、后排座椅电动放倒，日常用足够了。预算充足又想要动力和四驱，20.68 万的 190KM 四驱 Max 版很合适，4.5 秒破百的动力，应对雨雪天气或轻度越野都没问题。追求科技配置的话，顶配 Ultra 版的激光雷达和高级辅助驾驶，能带来

更智能的体验。

总的来说，方程豹钛 7 不是那种能极端越野的硬核车型，也不是主打奢华的城市 SUV，但它却精准踩中了大多数家庭用户的需求 ——20 万内的价格、硬派好看的外观、宽敞实用的空间、低成本的日常使用，再加上 1300 公里的续航解决长途焦虑。如果你也想要一辆既能满足日常通勤、带娃出行，又能偶尔去远方露营的车，方程豹钛 7 值得去试试。毕竟买车是大事，建议大家亲自到店看车、试乘试驾，感受一下它的空间和操控，看看是不是真的符合你的期待。

HTML版本： [方程豹钛7：20万级硬派SUV，真能兼顾诗与远方和柴米油盐？](#)