

30万级6座SUV选购指南，深蓝S09和领克900谁更适合你

来源：李雅婷 发布时间：2025-11-13 02:51:17

最近帮朋友在竞争激烈的 30 万级 6 座 SUV 市场中做抉择，特意深度试驾了深蓝 S09 2025 款四驱 Ultra + 高定版和领克 900 2025 款 1.5T Halo 车型，连续一周的日常通勤、周末近郊出行，让我对这两款车有了立体认知。它们厂商指导价均为 30.99 万，在同价位段关注度居高不下，却像性格迥异的双子星——深蓝 S09 带着科技新势力的先锋气质，领克 900 则延续传统豪华品牌的质感底蕴。这次抛开参数堆砌和营销话术，从真实用车场景出发，聊聊座椅舒适度、智能交互体验、能耗经济性等细节，帮大家购车时避开潜在雷区。

外观：运动家用风 VS 硬朗商务范

先看第一眼印象，俩车都是大型 SUV 的块头，停在一起气场都挺足。深蓝 S09 长 5205mm，宽 1996mm，轴距 3105mm，车身线条是那种溜背的轿跑造型，从 B 柱开始慢慢往下滑，看着就很灵动。隐藏式门把手一按就弹出来，搭配 21 英寸的双色轮毂，家用里带点运动感，周末开去露营挺显年轻的。

领克 900 尺寸稍大一点，5240mm 的车长，3160mm 的轴距，线条更硬朗。前脸的贯穿式灯带和点阵格栅很有辨识度，延续了它家的“都市旭日美学”，宽体轮眉看着特扎实。最特别的是天地门尾门，下半门能承重 300kg，上次朋友站在上面放行李都没问题，这点确实实用。如果经常需要商务接待，领克的硬朗范儿可能更撑场面。



内饰屏与座椅：科技便利派 VS 豪华舒适派

坐进车里差异更明显，先说说大家最关心的屏幕和座椅。

深蓝 S09 的屏幕是“科技三件套”：双 15.6 英寸一体化中控屏加 43 英寸 AR-HUD，一通电整个界面亮起来，科技感直接拉满。它搭载的鸿蒙座舱 harmony space5 是真好用，我手机上没看完的导航，一上车自动就同步到车机上了，中途接视频会议，点一下就能投到大屏上，音质还挺清晰。后排还有个 21.4 英寸的独立娱乐屏，我那朋友家孩子坐后面看动画片，全程不闹，家长能安心开车，这点太戳家庭用户了。在舒适性配置上，深蓝 S09 也下足了功夫。全车配备多层隔音玻璃，行驶时有效隔绝外界噪音，搭配后排隐私玻璃，既保证了车内静谧性，又能保护后排乘客隐私。座椅方面深蓝 S09 简直是为多孩家庭设计的。二排是双零重力座椅，能 16 向电动调节，还能横向滑动，满员的时候调整一下间距，大家都坐得舒服。我试了下 120° 躺平模式，腰背贴合得特别好，前两排座椅均配备加热、通风、记忆和按摩功能，第三排座椅也具备加热功能，开俩小时高速也不觉得累。



领克 900 的内饰走豪华路线，Nappa 真皮和仿麂皮摸着手感特别好，水晶旋钮很显档次。屏幕是 30 英寸的 6K 一体式天际屏，搭配双 8295 芯片，操作起来很流畅，多开几个 APP 也不卡。语音控制挺智能的，能识别方言，就算说“把空调开大点”这种模糊指令也能听懂。座椅采用云感舒压设计，坐垫内凹，能有效分散体重，加热和按摩功能一应俱全，包裹性出色。车内还配备了车载冰箱，方便随时取用冰镇饮品；精致的车内香氛装置，可根据喜好调节不同香型，营造专属舒适氛围。此外，后排隐私玻璃搭配后窗侧遮阳帘，既能保护乘客隐私，又能有效阻挡阳光，提升乘坐私密性与舒适性。音响方面，23 扬声器的哈曼卡顿音响，带来出色的影音体验，无论是日常出行还是商务接待，都能让后排乘客享受惬意旅途。

空间及后备箱：灵活实用 VS 够用就好

6 座 SUV 的核心就是空间，这点俩车表现差异挺大。



深蓝 S09 的“四三平”纯平地板太加分了，中间乘客不用蜷腿，老人小孩上下车特方便。我 178cm 的身高，坐第三排腿部还有两拳距离，头部空间也不挤，不会有“小板凳”的感觉。其行李舱容积在 427-1392L 之间，常规状态下比领克能装，隔板下面还有个 44L 的暗格，能藏点贵重物品。上次帮朋友搬露营装备，7 个 20 寸行李箱塞进去毫无压力，第三排都不用调角度，电动感应尾门脚踢一下就开，双手拿东西时特省事。

领克 900 的轴距更长，行李舱容积为 300-1070L，常规容积 300L，比深蓝小一些。满员 6 人的时候，放 5 个 20 寸行李箱就得让第三排乘客坐直点才能关上门。不过它车内的储物格设计得挺精致，前排扶手箱深度够，放折叠伞、保温杯都没问题，细节上透着豪华感。

动力及续航：纯电驱动 VS 插混加持

动力方面，俩车一个纯电一个插混，得根据自家充电条件选。

深蓝 S09 采用增程式动力系统，最大功率达 362kW，动力表现强劲。在续航方面，CLTC 纯电续航里程 210km，满足日常城市通勤需求；CLTC 综合续航里程 1066km，即使长途出行也无需焦虑。同时，其快充功能十分高效，仅需 0.25 小时就能将电量从 30% 充至 80%。实际驾驶体验中，双电机四驱的配置让驾驶特别平顺，踩油门时动力输出线性，无论是市区代步跟车，还是高速超车都十分稳定。在能耗上，日常市区驾驶一周充一次电基本够用，长途出行只要规划好充电站也毫无压力。底盘搭载 CDC 阻尼可调减震，过减速带时，震动过滤细腻，几乎不会产生颠簸感。

领克 900 搭载 1.5T 插混系统，采用前置四驱布局，配备 3 挡 DHT 变速箱，最大功率可达 530kW。其 CLTC 纯电续航里程为 220km，CLTC 综合续航里程达 1355km，快充仅需 0.43 小时（电量从 20% 充至 80%）。亏电时发动机介入极为安静，几乎难以察觉。它的优

势在于不依赖充电桩，即便周末前往郊外露营，即便没有充电条件，依靠加油也能轻松行驶，极大降低续航焦虑。此外，底盘调校偏向沉稳，过弯时侧倾控制出色，驾驶起来安全感十足。

辅助驾驶：华为生态 VS 全场景覆盖

辅助驾驶这块，俩车都很能打，但侧重不同。

深蓝 S09 搭载的华为乾崮智驾 ADS 3.3，我在市区和高速都试了。高速上能自动进出匝道、智能变道，遇到加塞的车会提前减速，不用我频繁踩刹车。最实用的是 AR-HUD，导航箭头直接投在前方路面上，不用低头看屏幕，开夜路也更安全。它的决策响应挺快，交叉路口能预判其他车的意图，开起来很省心。

领克 900 的“千里浩瀚”系统硬件更猛，31 个智能传感器加Orin-X 芯片，算力特别强。城市 NOA 在拥堵路段表现出色，能提前 200 米预判加塞，自动调整车速，不会有急刹的情况。泊车功能是亮点，HPA 记忆泊车能记 1 公里的路线，就算是复杂的地下车库，也能自动找到车位停好，新手绝对爱了。还有远程召唤功能，在商场停车场找不着车的时候，用手机就能让车自己开过来。

谁适合买？购车避坑指南

聊了这么多，俩车其实没有好坏，就是适合的人不一样：

选深蓝 S09 四驱 Ultra + 高定版的情况：

家里有老人小孩，经常全家出行或露营小区能装充电桩，日常以市区代步为主喜欢科技感，依赖华为生态，需要后排娱乐屏哄娃

选领克 900 1.5T Halo 的情况：

经常有商务接待需求，看重豪华质感没有固定充电条件，需要长途跑高速对辅助驾驶的全场景覆盖要求高，尤其是泊车功能

最后给几个避坑小建议：

一定要试驾！俩车底盘调校和动力类型差异大，亲身开了才知道哪种顺手。深蓝的移动中岛和后排娱乐屏是家庭用户刚需，但要确认自己常用这些功能，不然浪费配置。领克的天地门虽然实用，但打开时要注意周围空间，别碰到障碍物。充电条件不好的话，优先选领克插混，反之深蓝纯电的驾驶体验更顺滑。

总的来说，这俩车都是 30 万级 6 座 SUV 的优选，找准自己的核心需求——是家用场景多还是商务需求强，选起来就特简单了。

HTML版本：[30万级6座SUV选购指南，深蓝S09和领克900谁更适合你](#)