

理想汽车的首款纯电SUV，车长近51米，入门就是顶配

来源：赵宛君 发布时间：2025-11-13 03:01:23

如今在高端市场中买SUV，国产新能源可以说成为了大家难以绕开的选择，其中理想i8(图片|配置|询价)无疑吸引了许多消费者的目光，毕竟独特的设计、全新的纯电平台，以及理想这么多年来营造的豪华舒适同时科技兼备的调性，都让它看起来是一款能够很好的满足当下精英家庭用车需求的好选择。那么实际情况真的是这样吗？理想i8又有哪些亮点呢？今天就来给大家分析一下。

谈及理想i8的首要亮点，个人认为应该还是它的价格，因为官方只提供了一款车型可选，指导价为33.98万，这种入门即顶配的表现，让消费者在买车时无疑能够省去许多麻烦和时间。

至于产品力部分，理想i8的首要亮点自然还是它的外观，可以看到该车是延续了此前理想MAGA的高铁式造型，双拼色配色+加上流线型车头，再搭配上修长的车身造型，给人的感觉其实就是一台跨界SUV，再通过隐藏式门把手、低风阻轮圈、前后贯穿式灯组的加持，呈现前卫科技的观感效果。



当然从理想MAGA的反馈来看，理想i8这种造型的口碑应该会有两极分化的表现，喜欢的应该会很喜欢，不喜欢的反而会觉得很难看。个人更加倾向于前者，毕竟开它出去的回头率肯定是不低的。

空间表现，实际体验下来我认为也算是它的亮点之一，长宽高：5085/1960/1740mm，轴距3050mm的中大型SUV尺寸，再加上跨界车的设计，无疑给它车内提供了很宽裕的空间。身

高175cm的乘客，实测坐进第三排，也不会有坐小板凳的感觉，加上纯平地板、中部过道这些，进出后排也方便。



再加上理想i8还全车标配了Nappa真皮座椅，前两排加热/通风/按摩，以及第三排加热、靠背调节，家人和朋友乘车时的舒适性表现自然也没得说。最主要车载冰箱、后排吸顶屏（选装）、杜比全景声音响系统这些也都没有缺席，所以就豪华舒适体验来说，理想i8基本上算是同价位的最优解之一了。

只不过需要提一嘴的就是，理想i8的后备厢空间还是略有局限，常规容积只有394L，虽说支持后排座椅放倒来扩展，但 6人出行露营的场景下，可能还是会面临空间不太够用的情况。



至于智能化部分，理想i8的表现则算是同价位市场的主流水平了，座舱配备了中控屏+副驾驶娱乐屏的组合，内置高通8295芯片，功能性、流畅度这些是不用担心的，细节语

音应用场景也颇为讨喜；然后辅助驾驶部分，理想i8搭载了英伟达最新的Thor-U芯片，算力为700TOS，搭配激光雷达等感知硬件，能够实现高速NOA、辅助泊车入位、城市领航辅助驾驶等高阶智驾功能，整体辅助驾驶水平算是目前行业第一梯队。

来到三电系统部分，诞生于全新纯电平台的理想i8，动力方面搭载了前后双电机驱动，总功率为400kW，总扭矩达到了660N·m，零百提速最快只需要4.5s，要知道理想i8可是一款自重超2.6吨的纯电SUV，这样的性能表现可以说挺出色了。电池组方面，理想i8则搭载了来自宁德时代的三元锂电池，支持5C超充，最快充电10分钟即可补能500km，并且CLTC工况下，纯电续航720km，随着理想自建充电桩越来越完善，能大大缓解长途出行的续航焦虑。

最后底盘部分，理想i8则采用了前双叉臂后五连杆悬架，匹配双电机四驱，并且在此基础上它还配备了双腔魔毯空气悬架和CDC连续可变阻尼减震器，保证了舒适性，底盘最大能升高40mm，兼顾舒适性和通过能力。但理想i8由于自重确实太高了，虽说操控性相比于以往的理想车型有明显提升，但操控极限并不高，整体还是舒适取向，底盘高级感突出，隔音较好。

总结：

就产品力而言，理想i8基本没啥短板，称得上是水桶车，但奈何如今市场竞争太过激烈，再加上其他厂商在同价位市场也相继跟进，对于理想i8这款车，个人建议是喜欢的人可以直接买，如果你对它持犹豫态度，那么货比三家一下再决定入手也不迟。

HTML版本： [理想汽车的首款纯电SUV，车长近51米，入门就是顶配](#)