

10万级七座SUV居然这么硬核？捷途X70L空间大油耗低还终身质保

来源：吴昆人 发布时间：2025-11-13 03:04:25

现在一提到买车，新能源车的话题度确实很高，各种宣传铺天盖地。但要说日常用车，不少家庭还是更倾向于燃油车，毕竟加油不用特意规划，随便找个加油站几分钟就能搞定，长途出行也不用为续航焦虑。数据也能证明这一点，今年 1-7 月传统燃油车依然卖出了 627 万辆，而且新车魅力指数还在上升，尤其是在驾驶体验和燃油经济性方面口碑不错。

就在这样的市场环境下，奇瑞捷途在 9 月 25 日推出了 X70L 2025 款 2.0TD 8AT 旗舰型，这款专门针对家庭用户打造的中型燃油 SUV，刚好契合了很多家庭对省心实用车型的需求。这款车在售价格 14.99 万，现在购车还有 16000 元的置换补贴，首任非营运车主还能享受整车终身质保，再加上 5 年免费流量等权益，整体性价比相当可观。

对于咱们普通家庭来说，买车图的就是日常代步省心、全家出游实用。接下来就从大家最关心的动力表现和智能配置说起，再聊聊外观、空间和安全这些方面，看看这款车到底能不能满足家庭用车的核心需求。



动力性能：有劲还省油，开着稳当

作为燃油车，动力和操控可是核心卖点，这款捷途 X70L 在这方面的表现确实让人满意。

动力输出够用，应对各种路况不费劲



这款车搭载的是 2.0T 涡轮增压发动机，最大能输出 254 马力，功率达到 187 千瓦，扭矩更是有 390 牛·米，而且在 1750 到 4000 转这个常用转速区间就能输出最大扭矩。搭配的是 8 挡手自一体变速箱，最高车速能达到 190 公里 / 小时，驱动方式为前置前驱。



日常开起来，动力储备很充足。在市区通勤，起步一点不肉，给油就能走，堵车时跟车也很顺畅。高速上行驶时，动力表现更突出，想要超车的话，深踩油门就能感受到明显的动力提升，轻松就能完成超车动作。变速箱换挡也很平顺，正常行驶时几乎感觉不到顿挫感，只有在急加速或减速时，偶尔会有轻微的换挡痕迹，但并不影响驾驶体验。

三种驾驶模式，适配不同场景

这款车提供了运动、标准舒适和经济三种驾驶模式，能满足不同的驾驶需求。如果想体验一下动力感，切换到运动模式，油门响应会更灵敏，动力输出也更直接；日常市区行驶用标准模式就刚刚好，动力和油耗能达到不错的平衡；长途行驶或者想省点油的时候，经济模

式就很合适，油门反应会柔和一些，转速也会控制在较低水平。

底盘调校出色，乘坐舒适

底盘方面，这款车采用了前麦弗逊式独立悬架和后多连杆式独立悬架，还配备了云台底盘。实际开起来，底盘表现很扎实。走烂路或者过减速带的时候，弹簧回弹很干脆，能过滤掉大部分颠簸，坐在车里不会觉得很晃，家里老人小孩乘坐也不容易晕车。高速行驶时，车身稳定性很好，不会有发飘的感觉，遇到侧风时也能保持稳定的行驶轨迹。

油耗表现亲民，用车成本不高

对于家庭用户来说，油耗也是重点关注的方面。这款车的 WLTC 综合油耗是 7.8 升每百公里，而且只需要加 92 号汽油就行。实际用车过程中，市区拥堵路况下油耗大概在 9 升左右，高速行驶时油耗能降到 7 升上下，这样的油耗水平对于一款中型 SUV 来说，算是比较经济的，长期开下来也不会有太大的燃油压力。

智能化配置：操作顺手，辅助功能实用

虽然是燃油车，但这款捷途 X70L 在智能化方面的表现一点不含糊，日常使用很方便。

1. 车机系统流畅，功能齐全

中控台上的双屏设计很亮眼，15.6 英寸的中控屏搭配 10.25 英寸的全液晶仪表盘，屏幕显示清晰，而且两者还能实现联动。车机系统搭载的是高通骁龙 8155 芯片，这个芯片的性能很强，使得车机反应很灵敏，操作起来没有卡顿感，界面设计也比较简洁，上手很容易。

详情请咨询当地经销商

车机系统支持 HUAWEI HiCar 和 CarPlay 连接，平时用手机连接车机很方便，导航、听音乐都能轻松实现。而且还配备了车联网功能，终身质保政策里包含了 5 年免费流量，每月 10G，足够日常使用了。车机系统还支持 OTA 升级，后续可以通过升级来优化功能，提升使用体验。

2. 语音控制好用，开车更安全

语音控制功能特别实用，不用特意提前唤醒，在车里任何位置喊“你好小捷”，系统都能及时回应。平时开车的时候，想调空调温度、切换歌曲、设置导航，都可以直接用语音控制，不用低头操作，能减少驾驶时的分心，提高行车安全。语音识别的准确率也很高，一般的指令都能准确执行，就算带有一点方言口音，也能识别到。

3. 辅助驾驶配置齐全，减轻驾驶疲劳

这款车在辅助驾驶方面的硬件配置很到位，配备了 5 个车外摄像头、4 个超声波雷达和 2 个毫米波雷达，能很好地感知周围环境。标配的 L2 级辅助驾驶功能，在日常驾驶中

能提供不少帮助。

定速巡航功能在高速上特别实用，设定好速度和跟车距离后，车辆就能自动保持跟车行驶，前车快就快，前车慢就慢，不用频繁踩油门和刹车，能节省不少体力。车道保持功能会实时监测车辆的行驶轨迹，如果车辆偏离车道，系统会发出报警提醒，帮助驾驶员及时纠正。

对于新手来说，倒车影像和 360 度全景影像简直是福音。倒车影像能清晰显示车后的情况，倒车入库时看得明明白白；360 度全景影像能全方位展示车辆周围的环境，不管是停车还是通过狭窄路段，都能让人心里更有底，大大提高了驾驶的安全性和便利性。

外观设计：大气实用，细节有亮点

这款车的外观设计没有太多花哨的元素，整体走的是大气实用的路线，同时也不乏一些精致的细节。

1. 设计理念独特，辨识度高

外观采用了“徽城翘楚 2.0”的设计理念，车头造型显得很大气。上方是熏黑处理的“JETOUR”字母标识，很有质感；两侧的“J”形大灯延续了家族式设计，造型很有特点，点亮之后辨识度很高，晚上开车很容易被认出来。

中间的熏黑蜂窝格栅尺寸不小，周边搭配了镀铬边框装饰，显得很精致；下方还有长条形状的进气格栅，这样的设计不仅好看，还能理顺气流，对燃油经济性也能起到一点帮助。

2. 车身侧面流畅，运动感十足

车身侧面的线条很流畅，车顶略微向下倾斜，搭配着笔直的车窗线条，营造出一点运动气息。门把手采用了半隐藏式设计，和很多新能源车的设计类似，不仅好看，还能降低风阻。轮毂是大尺寸的铝合金样式，造型很精致，让整车看起来更有精气神。

3. 车尾设计协调，层次感强

车尾的贯穿式尾灯和车头大灯形成了很好的呼应，灯腔内部是竖向排列的光源，晚上点亮后效果很漂亮，老远就能认出这款车。后包围做了熏黑处理，再加上圆形的排气口，让车尾的层次感变得更强，整体看起来很协调。

4. 颜色选择丰富，满足不同喜好

这款车提供了 4 种颜色选择，分别是苍云青、星际黑、晨雾白和冰霜蓝。不管是喜欢沉稳颜色的消费者，还是偏爱鲜亮颜色的用户，基本都能找到自己喜欢的颜色。整体来看，这款车的外观设计兼顾了美观和实用性，没有搞太多花架子，很符合家庭用车的定位。

内饰空间：宽敞灵活，家庭使用超合适

对于家庭用户来说，车内空间的大小和布局的灵活性至关重要，这款捷途 X70L 在这方

面的表现可以说是相当出色。

1. 尺寸宽裕，乘坐不局促

作为中型 SUV，这款车的车身尺寸达到了 4810/1930/1705mm，轴距更是达到了 2820mm，这样的尺寸在同价位车型里算得上比较宽裕的，车内空间自然不用担心。

实际乘坐体验中，1 米 8 的成年人坐在后排，头部和腿部都有充足的空间，就算跷二郎腿也完全没问题。车内挑高超过 1.2 米，坐在里面不会觉得压抑，就算是身高较高的乘客，也能有舒适的乘坐体验。

2. 座椅布局灵活，适配不同家庭需求

座椅默认是 2+3 的五座布局，如果家里成员较多，也可以选择加装成 2+3+2 的七座版本，能很好地适配不同家庭的用车需求。座椅采用仿皮材质，触感虽然不如真皮细腻，但坐上去挺舒服的。

座椅是按照人体工学设计的，对腰部和背部的支撑比较到位，就算长时间开车，也不容易出现腰酸背痛的情况。主驾和副驾都支持电动调节，前后移动、靠背角度、座椅高低都能轻松调节，主驾还额外配备了腰部调节功能，很容易就能找到适合自己的驾驶姿势。

前排座椅还带有加热、通风、按摩和记忆功能，不管是冬天还是夏天都能派上用场，实用性很强。如果选装了七座版本，后两排座椅也能电动调节，第二排还能调整靠背角度和前后位置，方便后排乘客找到舒服的坐姿。

3. 储物空间丰富，小物件随便放

车内的储物空间也很充足，全车有 20 多处收纳区，手套箱、门板上的储物格、中央扶手箱都挺大的，平时的手机、零食、儿童玩具这些小物件都能随便放。后排还有可调节的杯架，老人小孩的水杯都能放稳，前后排的扶手也方便上下车。

4. 后备箱超大，拓展性强

后备箱的表现更是让人惊喜，常规状态下容积就有 732 升，里面还自带 74 升的下沉式储物空间，日常买菜、上下班装随身物品完全够用，不用操心没地方放东西。

如果需要装载大件物品，把后排座椅按照 40:60 的比例放倒后，后备箱容积能拓展到 1708 升，婴儿车、烧烤架、露营帐篷这类大件物品都能轻松装下。放倒座椅后还能开启“躺平模式”，有居家大床、旅行小床等 4 种样式，周末带着家人去露营的时候，休息起来特别方便。

5. 舒适性配置到位，体验惬意

车顶的全景天窗支持开启，玻璃采用高强度隔热材质，既能阻挡紫外线又能隔绝热量，

白天采光效果很好，晚上还能和家人一起观赏星空。车内还配备了 64 色氛围灯，搭配由 12 个扬声器组成的 7.1 声道音响，连接网络播放喜欢的歌曲，整体体验挺惬意，不管是日常通勤还是长途出行，都能增添不少舒适感。

安全配置：扎实全面，守护全家出行

安全永远是家庭用车的重中之重，这款捷途 X70L 在安全方面的表现也很让人放心。

1. 车身结构扎实，刚性出色

这款车的车身采用笼式结构打造，高强度钢的使用比例达到 86%，其中热成型钢占比 21%，扭转刚度能达到 $23500\text{N} \cdot \text{m}/\text{deg}$ 。车门采用一体式热成型双门环设计，四个车门都配备了热成型防撞钢板，车身整体刚性表现不错，在发生碰撞时，能更好地守护车内人员的安全。

2. 主动安全配置齐全，提前规避风险

主动安全配置方面，基础的 ABS 防抱死、制动力分配、刹车辅助功能都很齐全，还配备了牵引力控制和车身稳定系统，能提升行驶过程中的稳定性。

车道偏离预警、前后方碰撞预警、开门预警都是标配，能提前向驾驶员提示潜在危险。遇到紧急情况时，车辆还能主动刹车，减少事故发生的概率。另外，并线辅助、车道居中保持、疲劳驾驶提示以及道路交通标识识别功能也没有缺席，对日常安全驾驶有不少帮助。

3. 被动安全配置周全，减少碰撞伤害

被动安全配置也考虑得比较周全，前排主驾和副驾都配备了安全气囊，前排侧气囊以及侧安全气帘也是标配，能在碰撞时减轻车内人员受到的伤害。

同时，安全带未系提醒、胎压监测功能，还有儿童座椅接口都有配备，并且还兼顾了行人保护设计，能在碰撞时减少对行人的伤害，整体安全保障比较全面。

总结：家庭燃油 SUV 的务实之选？

总的来说，捷途 X70L 2026 款 2.0TD 8AT 旗舰型这款车，在动力、智能、空间、安全等方面都有着不错的表现，非常贴合家庭用户的用车需求。

14.99 万的售价，再加上 16000 元的置换补贴、整车终身质保等权益，整体的实惠度很高。宽敞的空间能适配家庭出行的各种场景，动力输出能应对日常使用中的各种路况，燃油经济性也不错，长期开下来能节省不少用车成本。

详情请咨询当地经销商

在智能化配置和安全保障方面，这款车也做得比较到位，能覆盖日常用车的常见需求，不管是驾驶中的辅助功能，还是被动安全防护，都能给用户带来踏实的使用感受。

捷途 X70 系列的累计销量即将突破百万辆，这样的市场表现也能看出它的用户接受度，经过了大量车主的实际使用验证，日常开着也更让人放心。如果家里成员较多，想选一款空间宽裕、配置丰富、日常使用省心的燃油 SUV，这款车值得抽时间去 4S 店实地体验一番。

HTML版本：[10万级七座SUV居然这么硬核？捷途X70L空间大油耗低还终身质保](#)