

不再是运动标杆但产品力还在！宝马3系选买指南来了

来源：蔡毓雄 发布时间：2025-11-10 20:03:59

众所周知，近年来国产新能源的崛起对于传统燃油车的打击可以说是相当致命，尤其是在20-40万这个价格区间，国产新势力们要尺寸有尺寸、要动力有动力、要配置有配置，单从使用感受上来说，国产新势力们确实能够给到消费者更加全面的体验。

但就是有像我这样的一群人，哪怕新能源们的销量再高、产品力再强，也舍弃不掉那股子汽油味儿。



宝马3系最低售价：22.66万起最高降价：10.00万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈85万车友热议二手车1.10万起 | 3974辆

如今，宝马3系(图片|配置|询价)在新能源汽车的冲击下，价格是一降再降，从懂车帝上搜索宝马3系可以看到，如今它的经销商报价已经来到了22.71-28.39万元，顶配车型优惠高达11.6万元。宝马3系那么多款配置该如何选择？今天奔仔一个视频给你聊清楚！

2025款宝马3系对比起2024款来说在外观与内饰上都有一些小幅度改动。国际惯例，咱们先从外观看起。



前脸方面，宝马3系采用宝马家族式设计，尺寸刚好的可发光双肾格栅搭配上极具辨识度的LED头灯和运动风格的前杠造型，在我看来，这套前脸在34C中是最具有攻击性的。不得不感叹，随着宝马各车型的陆续换代，像3系这样有“正宗宝马味”的宝马是越来越少了。

宝马i3最低售价：19.83万起最高降价：16.77万图片参数配置询底价懂车分3.96懂车实测空间·性能等车友圈8.4万车友热议二手车11.28万起 | 287辆

车辆侧面无需多言，长轴车型修长、标轴车型紧凑，各有各的美感。



来到车辆尾部，尾灯颜值与辨识度在线，后杠造型也是偏运动，本来我还是挺喜欢他这套后杠的，但自从我听到有人说它的后杠造型看上去像穿了个尿不湿之后，回不到过去了~

尺寸方面，标轴版本宝马3系的长宽高分别为4728/1827/1452mm，轴距为2851mm。长轴版本的长宽高分别为4838/1827/1454mm，轴距为2961mm。

内饰方面，依旧是宝马家族式设计，双联屏出来这么久相信大家也算是看顺眼了，大尺寸屏幕搭配上ID8.5系统的观感确实不错，一方面是宝马车机的UI做的漂亮，另一方面是屏幕的清晰度也够，看上去够爽，但不得不说ID8.5实际用起来是真一般，BUG太多了，仪表盘

经常调不出来歌词，CarPlay更是动不动就断联，只能说还得再沉淀沉淀。除此之外，2025款宝马3系还多出了水晶内饰组件，要比原先的大塑料更有质感，但宝马你能不能把真皮气囊盖还我？

再来看看动力，新车全系标配2.0T B48发动机外加上采埃孚8AT变速箱这一黄金组合，无论是驾驶体验还是燃油经济性方面都非常能打。其中，25i/25Li版本的最大功率为204匹，峰值扭矩300牛·米，30i/30Li版本的最大功率为272匹，峰值扭矩400牛·米。

至于宝马3系当下五款车型该如何选择？

首先，在我看来，买短轴的用户基本上是不会考虑长轴的，买长轴的用户也不太会考虑短轴，所以咱们把长短轴分开来看。

先从短轴看起，售价31.99万元、现在我们这边经销商报价22.71万元的325i M运动套装，也就是入门版车型。它标配低功率2.0T发动机、LED大灯、防眩目内外后视镜、座椅记忆、氛围灯、三区自动空调、智能泊车辅助等配置，总得来说智能化表现一般，且舒适性配置基本上没有。

来到官方指导价35.99万元、经销商报价25.55万元的330i M运动曜夜套装，只要多花2.84万元，你就可以得到高功率2.0T发动机、自带行车记录仪、可发光中网、黑色高光外观组件、小鸭尾、抬头显示系统、哈曼卡顿音响、带有360°泊车影像的智能泊车辅助系统以及铝制内饰组件。也就是说，330i这款车型值不值多加钱上，完全在于你认为这些东西值不值这个价，除了高功率发动机以及哈曼卡顿音响之外，这些东西后期改装升级的成本并不算高，但是我们这儿后期加装小鸭尾，没错，就那么小的一个鸭尾，抓到就是5000块，所以我觉得是挺值的。

聊完标轴，咱们再来看看长轴车型。

长轴的入门版就是官方指导价33.99万元、经销商报价24.13万元的325Li M运动套装了，标配内容基本与标轴入门版一致，没有什么好说的，就是多花一万多换来它更充裕的空间。

再加2.13万元，你就能得到官方指导价36.99万元、经销商报价26.26万元的330Li M运动曜夜套装，这2.13万元能够为你换来高功率2.0T发动机、行车记录仪、发光中网、黑色高光外观组件、带360°全景的智能泊车辅助系统、哈曼卡顿音响以及铝制内饰组件，比短轴版本少了个小鸭尾和抬头显示，其他基本没差。

宝马3系最低售价：22.66万起最高降价：10.00万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈85万车友热议二手车1.10万起 | 3974辆

再加2.13万元，你就能得到官方指导价39.99、经销商报价28.39万元的顶配车型，330Li尊享版了，这2.13万元能够为你换来LED自适应大灯、小鸭尾、抬头显示、智能驾驶辅助系统Pro以及手机无线充电。看看选配表，自适应大灯9100元、带抬头显示的智能互联

座舱10000元、智能驾驶辅助系统Pro11000元、手机无线充电1900元。这么一看，这2万一千三花的还是挺值的，买到这么多值钱配置不说，还能多一个“顶配”的名头。

总得来说，目前全新宝马3系的价格在经过沉淀之后还是非常吸引人的，即便入门版本的配置不太丰富，但考虑到25万元左右落地的价格就能体验到B48+采埃孚8AT的黄金组合，这这一点就足够吸引人了。如果对于动力有需求的话，我的建议是直接上30版本，272匹、400牛·米的动力参数虽然在新势力遍地的今天并不亮眼，单考虑到它1.6吨的车重，272匹推1.6吨，这个动力甚至可以用过剩来形容。

HTML版本：[不再是运动标杆但产品力还在！宝马3系选买指南来了](#)